

Uppgjord (även faktaansvarig om annan) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr - No.	
HL/ECA/T/PU Kristian Berggren		ECA/T/PU 05:1663:002 Usv	
Dokansv/Godk - Doc respons/Approved	Kontr - Checked	Datum - Date	Rev
		2006-03-30	A
			File

JÄRNVÄGSNÄTSBESKRIVNING FÖR

ERICSSON NETWORK TECHNOLOGIES AB
Kabelvägen 1
824 82 Hudiksvall

Tfn: 0650-360 00

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Allmän information
2. Villkor för tillträde och trafikering
3. Infrastruktur
4. Kapacitetstilldelning
5. Tjänster
6. Avgifter

1 ALLMÄN INFORMATION

1.1 INLEDNING

Ericsson Network Technologies AB i Hudiksvall utvecklar, producerar och marknadsför Ericsson Network Technologies AB kabel för informationsöverföring. Produkterna är baserade på kopparledare eller optiska fiberledare.

Råvaror utgörs huvudsakligen av koppartråd, optisk fiber, flättråd och olika plaster.

De flesta leveranser av råmaterial sker som vägtransport, endast ett fåtal leveranser av råmaterial sker som järnvägstransport.

De flesta utleveranser av färdiga produkter sker som vägtransport, med undantag av kabel avsedd för förläggning i vatten så kallad sjökabel. Sjøkabel levereras med tre olika transportslag sjö-, järnväg- och vägtransport.

1.2 JURIDISK STATUS

Järnvägsnätbeskrivningen utgör en beskrivning av det järnvägsnät som Ericsson Network Technologies AB förvaltar. Järnvägsnätbeskrivningen innehåller uppgifter om tillgänglig infrastruktur och information om villkoren för att få tillträde till järnvägsnätet.

Uppgjord (även faktaansvarig om annan) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr - No.	
HL/ECA/T/PU Kristian Berggren		ECA/T/PU 05:1663:002 Usv	
Dokansv/Godk - Doc respons/Approved	Kontr - Checked	Datum - Date	Rev
		2006-03-30	A
			File

1.3 ANSVAR

Ericsson Network Technologies AB ansvarar för innehållet i järnvägsnätbeskrivningen enligt vad som följer av lag.

1.4 GILTIGHETSTID OCH ÄNDRINGAR

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som träder i kraft den 10 december 2006 och tillsvidare.

Om det hos Ericsson Network Technologies AB beslutas om eller sker, förändring av betydelse för järnvägsnätfrastrukturens tillgänglighet, omfattning eller organisation kommer järnvägsnätbeskrivningen att uppdateras snarast.

1.5 PUBLICERING

Järnvägsnätbeskrivningen finns efter publicering, tillgänglig på Banverkets hemsida.

1.6 KONTAKTER FÖR MER DETALJERAD INFORMATION

Trafikfrågor Tord Toft 0650-36374

Infrastrukturfrågor Kjell Hedman 0650-36100

1.7 SAMARBETE MELLAN INFRASTRUKTURFÖRVALTARE

Ericsson Network Technologies AB samarbetar med Hudiksvalls kommun och Banverket i samband med kapacitetstilldelning, av såväl nationell som internationell trafik.

2 VILLKOR FÖR DEM SOM VILL TRAFIKERA INFRASTRUKTUREN

2.1 ALLMÄNNA TILLTRÄDESVILLKOR

För att trafikera det järnvägsnät som Ericsson Network Technologies AB förvaltar krävs trafikeringsavtal med Ericsson Network Technologies AB, dels tillstånd i form av:

1. Licens och säkerhetsintyg, eller
2. Särskilt tillstånd, beviljade av Järnvägsstyrelsen en licens som utfärdats i en annan stat inom EES eller i Schweiz gäller i Sverige.

Övriga villkor är de som följer nedan i punkt 2.2 till och med 2.4.

Uppgjord (även faktaansvarig om annan) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr - No.	
HL/ECA/T/PU Kristian Berggren		ECA/T/PU 05:1663:002 Usv	
Dokansv/Godk - Doc respons/Approved	Kontr - Checked	Datum - Date	Rev
		2006-03-30	A
			File

2.2 TRAFIKERINGSRÄTT

Tillträde till Ericsson Network Technologies AB:s infrastruktur får endast den eller de som på uppdrag av Ericsson Network Technologies AB:s utför järnvägstransporter till och från Ericsson Network Technologies AB:s industriområde.

2.3 TRAFIKERINGSAVTAL

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläge är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Ericsson Network Technologies AB:s anläggning.

Tider, växlingsrörelser med mera inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.4 OPERATIVA REGLER

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI för Ericsson Network Technologies AB kan erhållas från Kjell Hedman 0650-36100.

3 INFRASTRUKTUR

3.1 JÄRNVÄGSNÄTETS OMFATTNING

Se bilaga 1 karta över järnvägsspår.

3.2 ANSLUTANDE JÄRNVÄGSNÄT

Punkt A i bilaga 1 ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Hudiksvalls kommun.

3.3 GEOGRAFISK ANLÄGGNINGSOVERSIKT

Alla spår är utmärkta med ett unikt nummer på kartan. Spårvidd 1435 mm.

3.4 EGENSKAPER

Spår 1 och 2 har lastprofil A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm)

Största tillåtna axeltryck (STAX) är 22,50 ton för hela anläggningen.

Högsta tillåtna hastighet är 20 km/h för hela anläggningen.

Maximal tåglängd är 200 meter.

Infrastrukturen (spåranläggningen) är inte elektrifierad.

Uppgjord (även faktaansvarig om annan) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr - No.	
HL/ECA/T/PU Kristian Berggren		ECA/T/PU 05:1663:002 Usv	
Dokansv/Godk - Doc respons/Approved	Kontr - Checked	Datum - Date	Rev
		2006-03-30	A
			File

3.5 INFRASTRUKTURENS TILLGÄNGLIGHET

Infrastrukturen är tillgänglig från 07:00 till 17:00 måndag till fredag, med undantag av helgdag, om inte annat har överenskommits genom trafikeringsavtal.

3.6 PLATSER DÄR TJÄNSTER TILLHANDAHÅLLS

Vid spåret finns tillgång till truckar, lastmaskiner och hydrauliskt dragverk för lastning, tillhandahålls av Ericsson Network Technologies AB.

All lastning och lossning av järnvägsvagnar utförs av Ericsson Network Technologies AB:s egna eller inhyrda personal.

4 KAPACITETSTILLDELNING

Mot bakgrund av 2.2 har Ericsson Network Technologies AB rätt att säga nej till annan sökande än de som utför transporter för Ericsson Network Technologies AB:s räkning till och från industriområdet i Hudiksvall.

Ericsson Network Technologies AB svarar för att växlingsrörelser, lastning och lossning sker inom avtalad tid med järnvägsföretag som utför transporter till och från Ericsson Network Technologies AB.

Det järnvägsföretag som Ericsson Network Technologies AB eller någon av dennes leverantörer anlitar, skall själva ansöka om kapacitet på banverkets nät samt övriga angränsande infrastrukturförvaltares nät.

Den som vill ansöka om infrastrukturkapacitet på Ericsson Network Technologies AB:s järnvägsnät kan lämna denna ansökan till Banverket.

Banverket begär då kapacitet hos Ericsson Network Technologies AB och övriga angränsande infrastrukturförvaltares järnvägsnät, i enlighet med vad som angetts i ansökan.

Kapacitetsansökan till Ericsson Network Technologies AB och/eller övriga angränsande infrastrukturförvaltares järnvägsnät skall till alla delar följa Banverkets angivna process för kapacitetstilldelning. (se Banverkets järnvägsnätbeskrivning, www.banverket.se)

4.1 AD HOC-ANSÖKNINGAR

Det finns möjlighet att ansöka om tågläge även efter tågplanens fastställande.

Ad hoc ansökningar skall till alla delar följa Banverkets angivna process för kapacitetstilldelning.

Banverket skall lämna svar på en ad hoc ansökan inom 5 arbetsdagar.

Om kompletteringar eller nytt trafikeringsavtal måste upprättas för ad hoc-ansökningar, måste detta ske snarast efter det att en ansökan har lämnats in.

Uppgjord (även faktaansvarig om annan) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr - No.	
HL/ECA/T/PU Kristian Berggren		ECA/T/PU 05:1663:002 Usv	
Dokansv/Godk - Doc respons/Approved	Kontr - Checked	Datum - Date	Rev
		2006-03-30	A
			File

Trafiken kan inte genomföras utan giltigt avtal.

5 **TJÄNSTER**

5.1 **VÄXLING OCH ANDRA TJÄNSTER**

Järnvägsföretag som Ericsson Network Technologies AB kontrakterat ansvarar för samtliga växlingsrörelser på spåranläggningen.

6 **AVGIFTER**

6.1 **AVGIFTSPRINCIPER**

Ericsson Network Technologies AB tillämpar marginalkostnadsprincipen och debiterar järnvägsföretagen en vagn avgift.

6.2 **AVGIFTSSYSTEM**

Enligt ovan debiterar Ericsson Network Technologies AB en vagnavgift. Avgiften betalas endast en gång. Om vagnen är lastad eller ej har ingen betydelse. Avgiften är marginalkostnaden som Ericsson Network Technologies AB har beräknat.

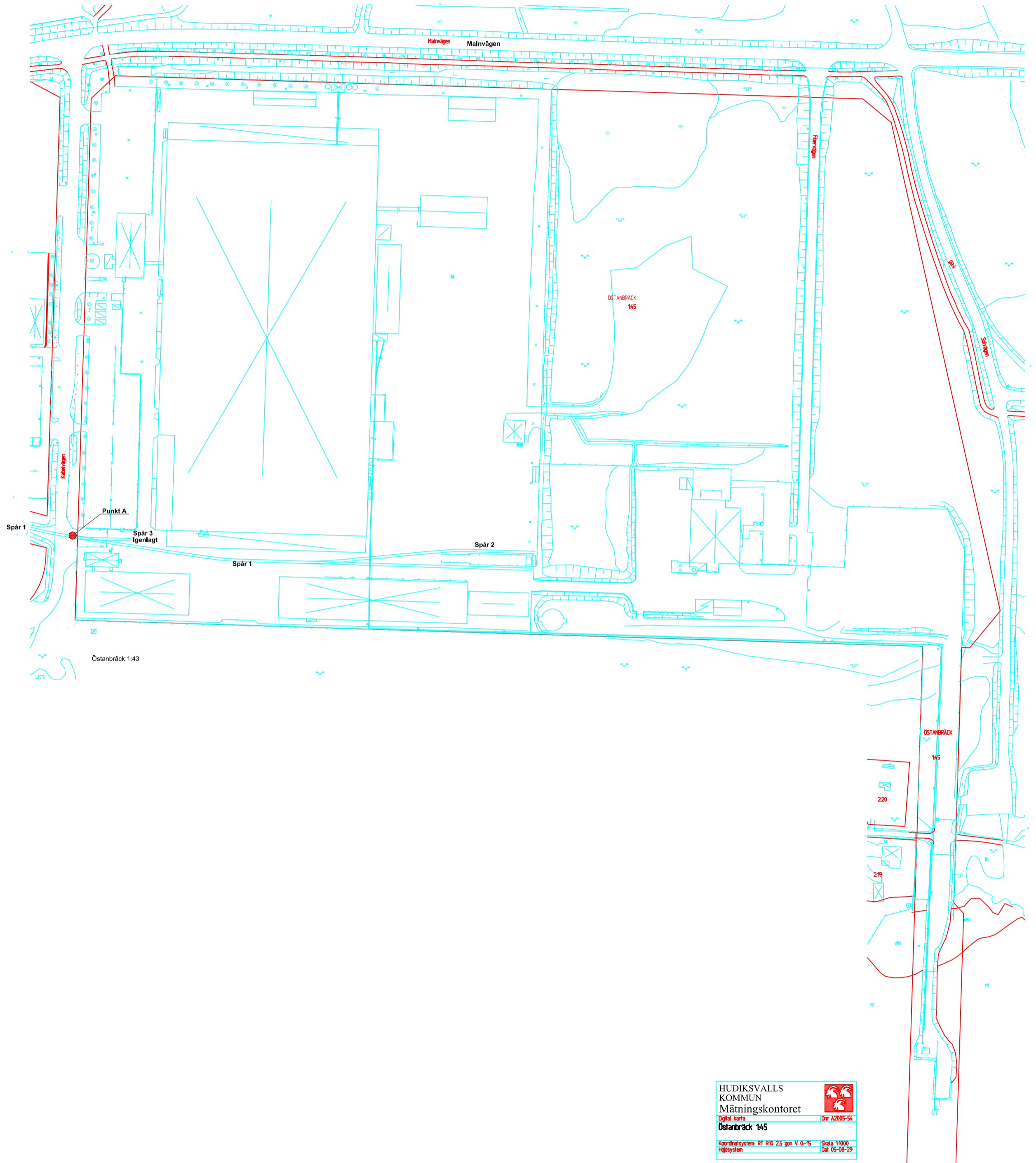
6.3 **TARIFF**

Vagnavgiften är för närvarande 0,00 sek per vagn.

För tilldelad ad-hoc kapacitet debiteras för närvarande 0,00 sek per växlingstillfälle.

6.4 **DEBITERING**

Debitering sker kvartalsvis per faktura.



HUDIKSVALLS
KOMMUN
Mättningskontoret
Digital karta
Östanbräck 145
Dnr A2005-54
Koordnatsystem: RT 90 2.5 gen V 0-15
Fogdysystem:
Skala 1:1000
Dnr 05-06-29