

Järnvägsnätsbeskrivning Hudiksvalls Kommun

1. Allmän information

1.1 Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning.

Anläggningen är ett kommunalt industristampår med anslutning till industrier och industriområde. Ändamålet med anläggningen är att befordra gods med järnväg. Anläggningen är öppen för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal samt övriga villkor enligt detta dokument.

1.2 Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar Sektionschefen Gata vid tekniska kontoret.

1.3 Giltighetstid

Detta dokument gäller från och med 2005-12-10 och omfattar villkoren för tidtabellsperioden T07 (2006-12-10--2007-12-08).

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivning finns publicerad på Banverkets hemsida.

1.5 Kontaktfunktion

För ytterligare upplysningar kontakta Sune Zetterberg tekniska kontoret.
Tfn 0650-38094

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Hudiksvalls Kommun samarbetar med infrastrukturförvaltarna Stena Metal, Eriksson Cables och Banverket.

1.7 Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på Hudiksvalls Kommuns järnvägsanläggningar krävs Järnvägsstyrelsens godkännande som järnvägsföretagare eller auktorisering enligt järnvägslagen kap 3, §5.

1.8 Trafikeringsavtal (TRAV)

Trafikeringsavtal enligt järnvägslagen 6 kap §22 skall tecknas efter det att kapacitet har tilldelats och innan trafikstart T07.

2 Infrastruktur

2.1 Järnvägsnäts omfattning

Järnvägsnätet omfattar industristamspåret vid Hudiksvalls Hamn, från Banverkets sidospåransläggning till anslutande infrastrukturförvaltare Stena Metal och Eriksson Cables. Spårvidden är 1435 mm, lastprofilen har största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm. Se spårskisser enligt bilaga 2, till Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

2.2 Anslutande järnvägsnät

Järnvägsnäten ansluter till Stena Metal, Eriksson Cables och Banverkets infrastrukturförvaltning.

Se spårskisser enligt bilaga 2, till Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

2.3 Geografisk anläggningsöversikt

Se spårskisser enligt bilaga 2, till Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

2.4 Trafikledningssystem

Trafiken utförs som växlingsrörelse på sidospår (se TRI).

2.5 Egenskaper (anläggningens)

Anläggningens egenskaper framgår av TRI.

2.6 Infrastrukturens tillgänglighet

Anläggningarna är tillgängliga Måndag-Fredag, klockan 07.00-17.00.

Överenskommelse om tillgänglighet andra tider än ovanstående kan träffas i trafikeringsavtal

2.7 Platser där tjänster tillhandahålls

Intet!

3. Kapacitetsfördelning

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt i enlighet med punkt 1.7, har rätt att ansöka om kapacitet på Hudiksvalls Kommuns spåransläggning, i enlighet med villkoren i detta dokument. Kapacitetsansökan ska innehålla beräknad volym (antal vagnar), typ av dragfordon (littera), samt tider och veckodagar för trafikerings utförande.

3.1 Tidsplan för ansökan och tilldelning av kapacitet

Tidsplanen följer till alla delar Banverkets angivna process för tilldelning.

3.2 Banarbeten

Överenskommelse om genomförande av banarbete träffas i förekommande fall genom trafikeringsavtal mellan parterna.

4. Tjänster

Intet!

5. Avgifter

5.1 Avgiftsprinciper

Hudiksvalls Kommun tillämpar marginalkostnadsprincipen och debiterar järnvägsföretag med tilldelad kapacitet enligt punkt 3. en avgift per inväxlad vagn.

Om marginalkostnaderna väsentligt förändras till följd av ökad eller minskad trafik, regleras avgiften i trafikeringsavtal mellan parterna.

För tilldelad ad-hoc kapacitet utgår en avgift per växlingstillfälle.

5.2 Avgiftssystem

Beskrivning av avgiftssystemet enligt bilaga 1. till detta dokument.

Bilaga 1. finns tillgänglig för beställning senast 2006-01-31

5.3 Avgift

För tilldelad kapacitet debiteras per inväxlad vagn	0 SEK
För tilldelad ad-hoc kapacitet debiteras per växlingstillfälle	500 SEK