

Järnvägsnätsbeskrivning

IGGESUND PAPERBOARD AB
DANIEL WESTER

Innehåll

1	Allmän information.....	2
1.1	Inledning.....	2
1.2	Juridisk status	2
1.2.1	Ansvar	2
1.2.6	2
1.3	Giltighetstid och ändringar	2
1.3.1	Giltighetsperiod.....	2
1.4	Publicering.....	2
1.5	Kontakter för mer detaljerad information	2
1.6	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	2
2	Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen.....	2
2.2	Allmänna tillträdesvillkor.....	2
2.2.1	Trafikeringsrätt.....	2
2.2.2	Ansvar	2
2.4	Allmänna villkor.....	2
2.4.2	Trafikeringsavtal	2
2.5	Operativa regler	2
3	Infrastruktur	3
3.2	Järnvägsnätets omfattning	3
3.2.1	Gränser	3
3.2.2	Anslutande järnvägsnät	3
3.3	Beskrivning av infrastrukturen	3
3.3.1	Geografisk anläggningsöversikt	3
3.3.2	Egenskaper	3
3.5	Infrastrukturens tillgänglighet	3
4	Kapacitetstilldelning	3
4.1	Inledning.....	3
4.1.1	Uppgifter i ansökan	3
5	Tjänster	3
5.2	Växling och andra tjänster	3
6	Avgifter	3

1 Allmän information

1.1 Inledning

Anläggningarna är industrispårsområden inom industriområde med anslutning till Trafikverkets sidospåranläggning. Ändamålet med anläggningarna är att befordra industrins eget gods med järnväg.

Anläggningen är endast öppen för järnvägsföretag med trafikeringsavtal utifrån övriga villkor i detta dokument.

1.2 Juridisk status

1.2.1 Ansvar

Iggesunds Paperboard AB ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3 Giltighetstid och ändringar

1.3.1 Giltighetsperiod

Innehållet i dokumentet gäller fr.o.m. 2020-04-01 och tillsvidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakta Daniel Wester tel 0650-283 12 för ytterligare upplysningar

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Iggesund Paperboard AB samarbetar med infrastrukturförvaltaren Trafikverket då Iggesunds infrastruktur är ett sidospår till Trafikverkets spår.

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.2 Allmänna tillträdesvillkor

2.2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till Iggesund Paperboard AB:s infrastruktur har den som enligt 5 kap. järnvägslag (2004:519) har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten.

2.2.2 Ansvar

TRI för spåranläggningen ska tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer som ska bedriva trafikverksamhet på järnvägsnätet. Ansvarig för att TRI tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer är Infrastrukturansvarig.

2.4 Allmänna villkor

2.4.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläge är tilldelat som reglerar den trafik som ska utföras på Iggesund Paperboard AB:s anläggning. Tider, växlingsrörelser m.m. ska inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.5 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Iggesund Paperboard AB kan erhållas av Daniel Wester tel. 0650-283 12.

3 Infrastruktur

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 och 2 som är kartor över järnvägsspåren.

3.2.1 Gränser

Iggesund Paperboard AB:s järnvägsnät består av två spår anslutna till Trafikverkets järnvägsnät.

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Se bilaga 1 och 2: ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Trafikverket.

3.3 Beskrivning av infrastrukturen

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Spårtyper: Enkelspår

Spårvidd: 1435 mm

3.3.2 Egenskaper

Lastprofil: A (största bredd: 3400mm, högsta höjd: 4650 mm)

Banans bärförmåga: 22,5 ton

Lutningar: Södra området är lutningen 21 ‰ mot grinden och 0 ‰ inne på bangården.

Norra området är lutningen 0 ‰ innanför grindarna

Största tillåtna hastighet: 20 km/h

Maximala tåglängder: Norra området: 1700 meter. Södra området 36 meter.

Elförsörjning: 1700 m (se bilaga 2).

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Banarbeten anpassas utifrån den trafikering som sker på infrastrukturen. Inga restriktioner pga. banarbeten finns, se punkt 2 i TRI för mer info.

4 Kapacitetstilldelning

4.1 Inledning

Mot bakgrund av 2.4.2 har Iggesund Paperboard AB rätt att säga nej till annan sökande än de som utför transporter för Iggesund Paperboard AB:s räkning till och från anläggningen i Iggesund. Det järnvägsföretag som Iggesund Paperboard AB anlitar ska själv ansöka om kapacitet på Trafikverkets nät (se Trafikverkets järnvägsnätbeskrivning, www.trafikverket.se) och eventuell ytterligare infrastruktur.

4.1.1 Uppgifter i ansökan

Den som avser att bedriva trafik på Iggesund Paperboard AB:s infrastruktur ska i ansökan om kapacitet specificera följande: vagnantal, vikt, frekvens, önskad tidsperiod för avgång och ankomst etc. Ansökan skickas till Daniel Wester daniel.wester@holmen.com.

5 Tjänster

5.2 Växling och andra tjänster

Iggesund Paperboard AB har avtal med Väte Rail AB som ansvarar för samtliga växlingsrörelser på infrastrukturen.

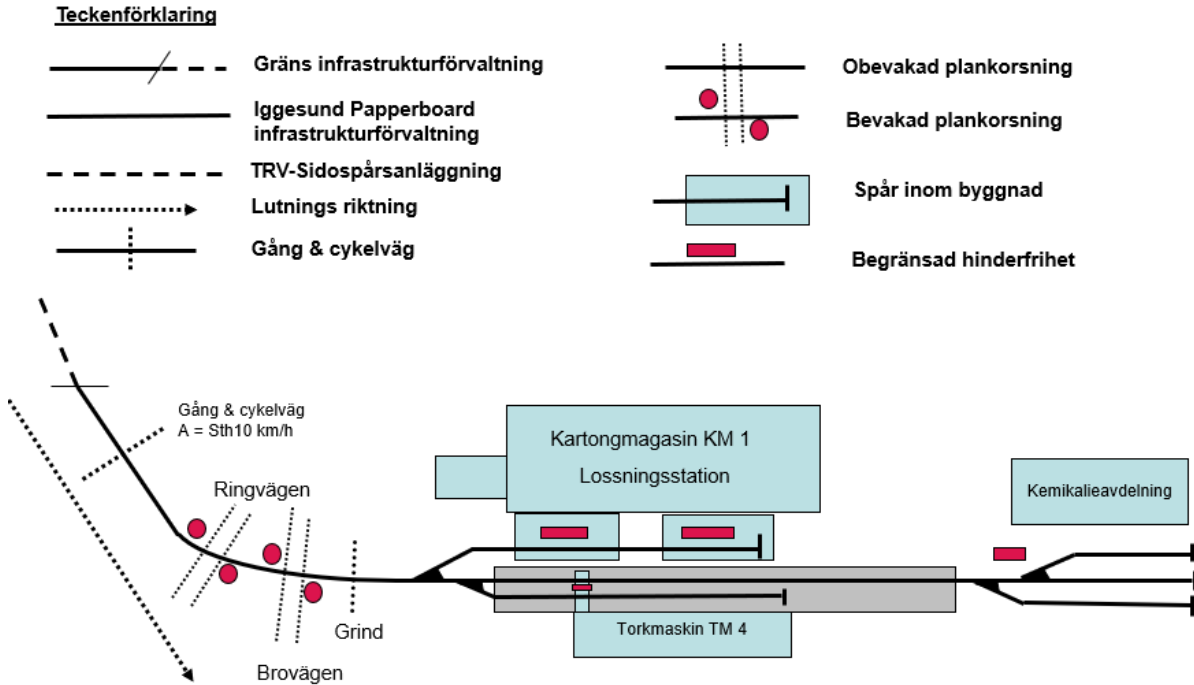
6 Avgifter

Ej aktuellt

Bilaga 1

**Principskiss
Iggesund Paperboard AB
Infrastrukturförvaltning
Södra området**

Bild 1



Bilaga 2

**Principskiss
Iggesund Paperboard AB
Infrastrukturförvaltning
Norra området**

Bild 2

