

Järnvägsnätsbeskrivning

För tågplan med början 2006-12-10

Industripark of Sweden AB Helsingborg

Innehållsförteckning:

1. Allmän information
2. Villkor för tillträde och trafikering
3. Infrastruktur
4. kapacitetstilldelning
5. Tjänster
6. Avgifter

1 Allmän information

1.1 Inledning

Industripark of Sweden AB i Helsingborg fortsättningsvis benämnt IPOS, tillhandahåller tjänster till Kemira Kemi AB som producerar kemiska produkter för vattenvård, massapappersindustri, lantbruk, tvätt och diskmedelsindustri samt vägbehandling. Många leveranser med råvara till fabrik och leverans till kund sker med järnväg.

1.2 Ansvar

IOPS ansvarar för innehållet i detta dokument

1.3 Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller från och med 2006-12-10 och tillsvidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på www.kemirakemi.com

1.5 Kontakter för mer information

Kontakta Carl Törner 042-171000 för ytterligare information.

1.6 Samarbete mellan Infrastrukturförvaltare

IPOS samarbetar med Green-Cargo.

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till IPOS:s infrastruktur får endast den eller de som på uppdrag av IPOS utför järnvägstransporter till och från industriområdet.

2.4.2 Trafikeringsavtal

Partnerna upprättar trafikeringsavtal som reglerar den trafik som skall utföras på IPOS:s industriområde. Tider, växlingsrörelse med mera skall inkluderas i avtalet.

I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.5 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen TRI för IPOS kan erhållas av Thomas Pålsson tfn: 042-171000.

3 Infrastruktur

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 som är en karta över järnvägsspåren.

3.2.2 Anslutande Järnvägsnät

Punkt A i bilaga 1 ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Helsingborgs stad.

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Alla spår är utmärkta med namn på bilaga 1. Alla växlar är utmärkta med nummer på bilaga 1. Spårvidden är 1435 mm. Anläggningen är ej elektrifierad.

3.3.2 Egenskaper

Alla spår har lastprofil A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm).

Största tillåtna axeltryck (STAX) är 22,5 tom för hela anläggningen.

Största tillåtna hastighet är 10 km för hela anläggningen.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Tripolyspåret, MCP-spåren och lokspåret är stängda tillsvidare.

3.6 Platser där tjänster tillhandahålls

Vid vägsaltsspåret och VP-spåret kan lossning/lastning ske med truck och/eller lastmaskin som tillhandahålls av Interlink.

4 Kapacitetstilldelning

Med bakgrund av 2.2.2 har IPOS rätt att säga nej till sökande än de som utför transport till och från IPOS.

5 Tjänster

Green-Cargo som IPOS kontrakterat ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen.

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

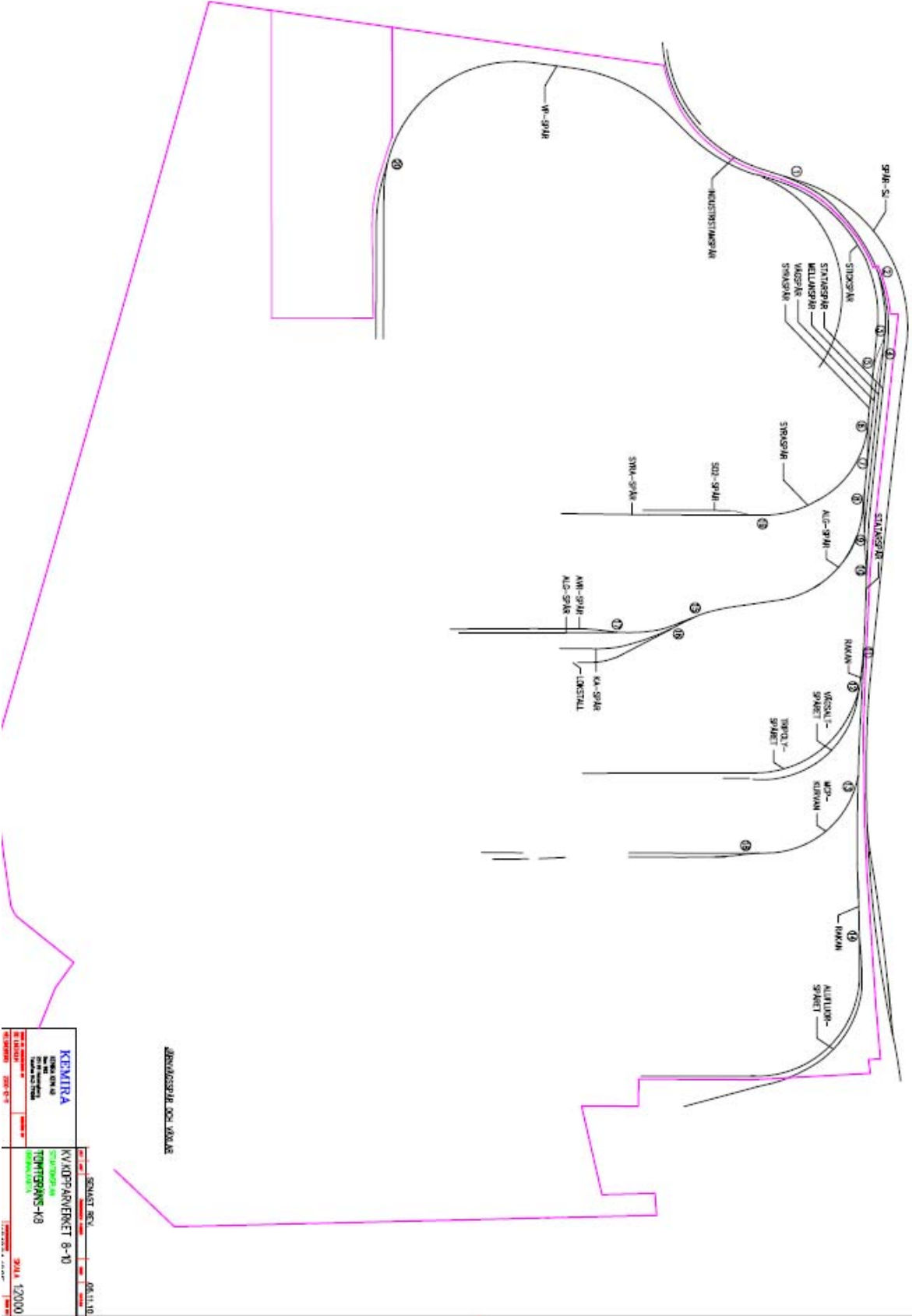
IPOS tillämpar marginalkostnadsprincipen och debiterar ett tonpris.

6.2 Avgiftssystem

Enligt ovan debiterar IPOS ett tonpris. Tonpriset baserar sig på ankommande gods vikt och /eller avgående gods vikt.

6.5 Debitering

Debitering sker månadsvis.



ÄRENÄSSÄN OCH VÅGÅR

KEMIRA	SKÄTT 850	DEL 11 10
KYJOPPARVÆKET 8-10		
KONTORRN-M3		
SKALA 1:2000		