



Utgåva: 2
Gällande fr. o m: 2021-07-01
Handläggare: Stefan Åhman RK Projektledning AB
Utgivare: Carl Törner Kemira Kemi AB

Järnvägsnätsbeskrivning (JNB)

För sidospår

**Kemira Kemi AB
Helsingborg**



Järnvägsnätbeskrivning

Sidospår Kemira Kemi AB, Helsingborg

Utgåva 2, gäller fr.o.m. 2021-07-01

Handläggare: Stefan Åhman RK Projektledning AB 0708-212011

Beslutad av: Carl Törner Kemira Kemi AB 042-171000

1. Allmän information

1.1 Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning

Kemira Kemi AB benämns i detta dokument förkortat KKAB. KKAB är både infrastrukturförvaltare och infrastrukturägare av sidospåren.

Järnvägsanläggningens omfattning är växlar och spår som är inom fabriksområdets inhägnad. Växlingsgräns är vid stoppgränstavlorna som är placerade till vänster om spåret ca 25m söder om Strandbadsvägen, punkt B på kartan. (Trafikverkets spår) Punkt A ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Helsingborgs stad. Se bilaga 1.

Ändamålet med anläggningen är för transporter av gods för egen verksamhet samt viss uppställning av spårfordon. Anläggningen är öppen för järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal med KKAB. Önskar järnvägsföretag tillgång till järnvägsanläggningen, skall kontakt tas enligt punkten 1.5. Övriga villkor enligt detta dokument skall vara uppfyllda hos järnvägsföretaget eller spårentreprenören.

1.2 Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar Carl Törner Kemira Kemi AB.

1.3 Giltighetstid

Detta dokument gäller från och med 2021-07-01 och tillsvidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätbeskrivning finns publicerad på Trafikverkets hemsida.

1.5 Kontaktfunktion

Kontaktperson för järnvägsanläggningen är följande:

Carl Törner, Infrastrukturförvaltare / KKAB.

Tel: 042-171000

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

KKAB samarbetar med infrastrukturförvaltaren Trafikverket vid anslutande statligspåranläggning. Samt Helsingborgs Stads där spåren ansluter i en punkt mot privat infrastruktur.

1.7 Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på KKABs järnvägsanläggning krävs Transportstyrelsens godkännande som järnvägsföretag eller auktorisering enligt järnvägslagen (2004:519) kap 3, § 5.

1.8 Trafikeringsavtal (TRAV)

Trafikeringsavtal enligt järnvägslagen 6 kap §22 skall tecknas efter det att kapacitet har tilldelats.

1.9 Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

De järnvägsföretag som har trafikeringsavtal med KKAB får trafikera järnvägsanläggningen. För övriga järnvägsföretag skall kontakt tas med kontaktpersonen enligt punkten 1.5.

Trafiksäkerhetsinstruktion tillhandahålls till det järnvägsföretag eller den spårentreprenör som tecknat avtal med KKAB. I denna Trafiksäkerhetsinstruktion finns de tillägg och anvisningar om hur trafikering samt arbeten skall bedrivas. Trafiksäkerhetsinstruktionen är ett kompletterande dokument till Trafikverkets TDOK 2015:0309 TTJ modul 20.

Trafiksäkerhetsinstruktionen TRI gäller för alla verksamhetsutövare på KKABs järnvägsanläggning d.v.s. infrastrukturförvaltaren, järnvägsföretag och spårentreprenörer.

2. Infrastruktur

2.1 Järnvägsnätets omfattning

Kemira Kemi AB i Helsingborg producerar kemiska produkter för bla vattenvård och massa/pappersindustrin. Många leveranser med råvara till fabrik och leverans till kund sker med järnväg. Ansvarig för rangering på området är Logistikavdelningen inom segmentet Site Service Management.

Anläggningen utgörs av:

- 6000 meter spår.
- 20 växlar.

Järnvägsanläggningen är oelektrifierad.

Gällande lastprofil är A.

Största tillåtna axellast (Stax) är 22,5 ton.

Farligt gods får hanteras på anläggningen, bestämmelserna enligt MSBF 2018-6 RID-S skall följas.

2.2 Anslutande järnvägsnät

KKABs järnvägsanläggning ansluter till Trafikverkets sidospår inne på driftplatsdel Helsingborgs godsbangård. (Hbgb)
Samt mot Helsingborgs Stads spåranläggning.
Se bilaga 1.

2.3 Geografisk anläggningsöversikt

Se spårskiss i bilaga 1.

2.4 Trafikledningssystem

Trafiken på järnvägsanläggningen utförs som trafikverksamheten växlingsrörelse på sidospår. Trafikering får ske enligt TRAV eller vad som överenskommit mellan Infrastrukturförvaltaren och järnvägsföretaget / spårentreprenören.

2.5 Egenskaper (anläggningens)

Mer om anläggningens egenskaper framgår av Trafiksäkerhetsinstruktionen.

2.6 Infrastrukturens tillgänglighet

Överenskommelse om tillgänglighet träffas i trafikeringsavtal mellan KKAB och järnvägsföretag / spårentreprenör.

2.7 Tillstånd

KKAB har tillstånd från Transportstyrelsen som infrastrukturförvaltare för sidospår.

3. Kapacitetsfördelning

3.1 Trafikering

Trafikering av järnvägsanläggning regleras trafikeringsavtal mellan KKAB och järnvägsföretag / spårentreprenör.

3.2 Underhållsarbeten

Överenskommelse om genomförande av underhåll på järnvägsanläggningen, regleras enligt avtal mellan spårentreprenör och KKAB.

4. Tjänster

KKAB tillhandahåller ej personal för rangering eller signalgivning vid växling.

5. Avgifter

Kontakta KKAB enligt punkten 1.5 för priser och avgifter för trafikering av järnvägsanläggningen.



**Adress: Kemira Kemi AB
Industrigatan 70
S-252 32 Helsingborg
Sweden
042-171000**