

# Järnvägsnätsbeskrivning OVAKO Sweden AB

## Sidospår i Hällefors

### 1. Allmän information

#### 1.1 Inledning

Anläggningarna är ett industrispår inom OVAKO's industriområde i Hällefors, med anslutning till Trafikverkets sidospårsanläggning. Ändamålet med anläggningarna är att befordra industrins eget gods med järnväg.

Anläggningen är endast öppen för järnvägsföretag med särskilt växlingsavtal och med trafikeringsrätt samt övriga villkor enl denna Järnvägsnätsbeskrivning.

#### 1.2.1 Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar OVAKO Sweden AB, Servicechefen i Hällefors

#### 1.3.1 Giltighetsperiod

Denna beskrivning gäller från och med 2017-03-15 och tills vidare.

#### 1.4 Publicering

Denna beskrivning finns publicerad på Trafikverkets hemsida. [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

#### 1.5 Kontakter

För ytterligare upplysningar kontakta Björn Molander tel 0591-60428.

#### 1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

OVAKO Sweden AB i Hällefors samarbetar med infrastrukturförvaltaren Trafikverket.

### 2. Villkor för att få trafikera infrastrukturen

#### 2.2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till OVAKO's infrastruktur i Hällefors, får endast den eller de, som på uppdrag av OVAKO utför transporter till och ifrån företagets industrianläggning.

#### 2.4.2 Trafikeringsavtal

Trafikeringsavtal skall tecknas efter det att växlingsavtal tecknats och innan trafikeringen påbörjats

#### 2.5 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktion för OVAKO's infrastrukturanläggning i Hällefors, finns att erhålla hos kontakt enl pkt 1.5.

### **3. Infrastruktur**

#### **3.2 Järnvägsnätets omfattning**

Se bil. 1 som är en översiktlig spårkarta över anläggningen.

Nätet omfattar ca 7 km normalspår och 21 st klotväxlar

##### **3.2.2 Anslutande järnvägsnät**

Markering på kartan (bil. 1) visar var anläggningen ansluter till Trafikverkets infrastrukturanläggning vid Hällefors stations bangård.

##### **3.3.2 Egenskaper**

Banans bärförmåga: Huvudspåret mellan gräns till Trafikverkets infrastruktur och till området för ämneslossning (se karta bil. 1), har en bärighet om 25 t/axel. Övriga spår har bärigheten 22,5 t/axel.

Hastighet: Inom anläggningsområdet råder generell hastighetsbegränsning om 30 km/h. (gäller även annan ej spårbunden trafik).

Elektrifiering: Spåren saknar helt elektrifiering.

### **4. Kapacitets tilldelning**

#### **4.2 Beskrivning**

Mot bakgrund av pkt 2.2.1 har OVAKO rätt att säga nej till annan sökande än de som utför transporter för OVAKO's räkning. Det företag som utför transporterna, ansvarar för växlingsrörelser, uppställning av vagnar för lastning eller lossning av gods och att det sker inom avtalad tid.

Det järnvägsföretag som OVAKO har trafikeringsavtal med i Hällefors, skall själva ansöka om kapacitet hos Trafikverket eller annan järnvägsinfrastrukturförvaltare.

### **5. Tjänster**

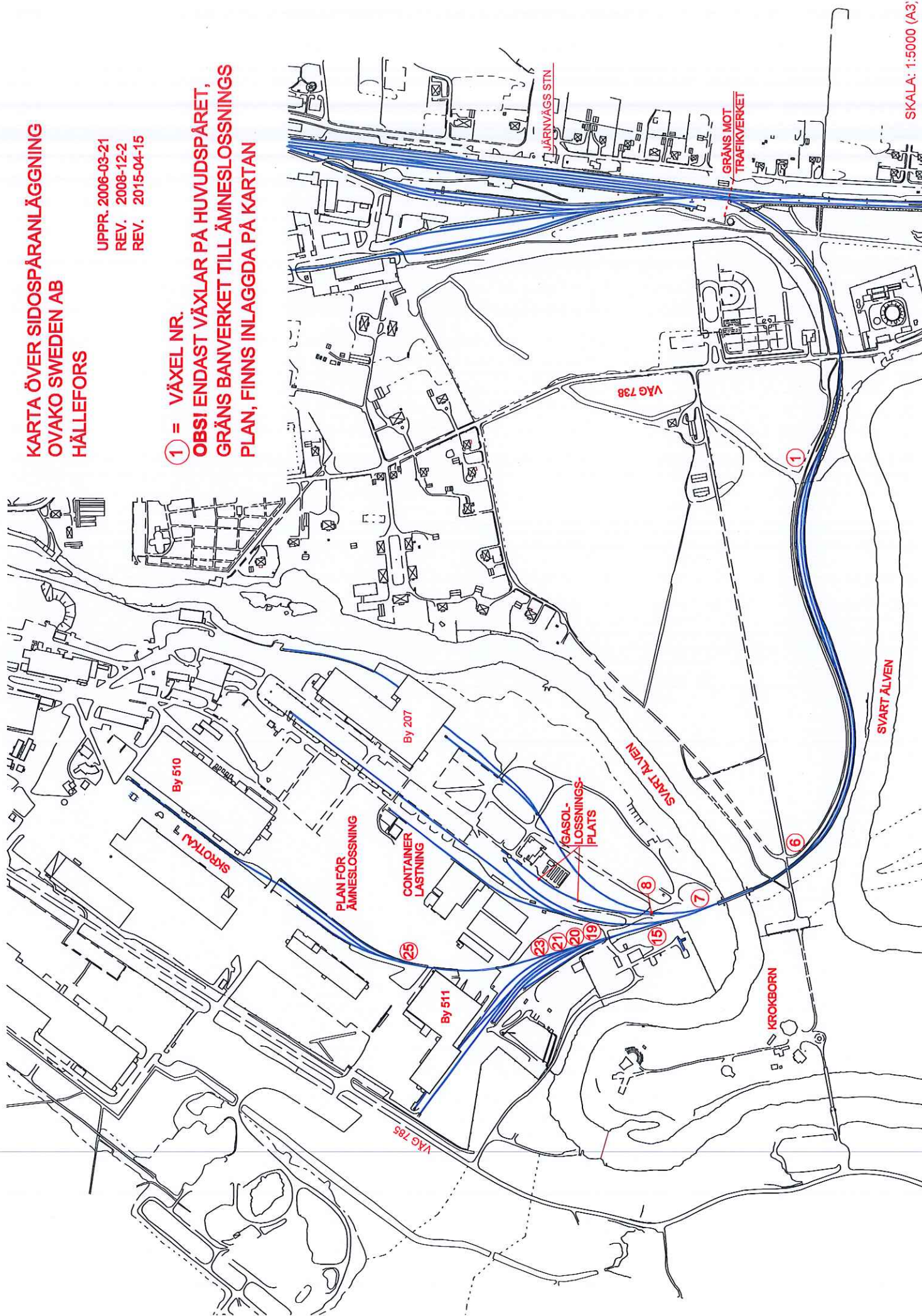
#### **5.1 Växling och andra tjänster**

Det järnvägsföretag som OVAKO Sweden AB, har trafikeringsavtal med i Hällefors, ansvarar för egna växlingsrörelser på OVAKO's järnvägsinfrastrukturanläggning i Hällefors

**KARTA ÖVER SIDOSPÄRANLÄGGNING  
OVAKO SWEDEN AB  
HÄLLEFORS**

UPPR. 2006-03-21  
REV. 2008-12-2  
REV. 2015-04-15

**① = VÄXEL NR.  
OBSI ENDAST VÄXLAR PÅ HUVUDSPÅRET,  
GRÄNS BANVERKET TILL ÄMNESLOSSNINGS  
PLAN, FINNS INLAGGDA PÅ KARTAN**



SKALA: 1:5000 (A3)