

# Regionfastigheter

Process  
Säkerhetsstyrning Järnväg  
Dokumenttyp  
Rutin  
Rubrik  
Järnvägsnätsbeskrivning för Hässleholmsdepån

Gäller från  
2020-06-01  
Utarbetad av  
Thomas Käck  
Faktaägare  
Annica Samevik

Godkänd  
2020-06-01  
Version  
2  
Sida  
1(6)



## Järnvägsnätsbeskrivning för Hässleholmsdepån.

### 1. Allmän information

#### 1.1. Syfte

Järnvägsnätsbeskrivningen är upprättad för att fylla kraven enligt TSFS 2017:99 "Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tillträde till tjänster och järnvägsinfrastruktur".

#### 1.2. Omfattning

Denna Järnvägsnätsbeskrivning omfattar Region Skånes depå i Hässleholm.

#### 1.3. Inledning

Denna Järnvägsnätsbeskrivning beskriver den infrastruktur som Region Skåne förvaltar, de villkor som gäller för tillträde, kriterier för fördelning av infrastrukturkapacitet och information om förfarandet.

Hässleholmsdepån belägen i Hässleholm. Depån ansluter till Trafikverkets sidospår på driftplatsen Hässleholm. Anläggningen är elektrifierad med undantag av två spår, spår 1 i verkstaden och hjulsvarvspåret från svarvbyggnaden. Anläggningen saknar signalreglering och tågskyddssystem. Anläggningen omfattar 22 hektar och har en byggnad för tågtvätt och sanering, en hjulsvarv, en verkstad med 10 spår anpassade för underhåll av motorvagnståg och en bangård för städning, fekalietömning och vattentryckning.

Depån är främst avsedd för underhåll av motorvagnståg i trafik för Skånetrafiken.

Området är inhägnat med kameraövervakning och har inpasseringssystem. För att vistas inom området gäller särskilda regler. Personer som tilldelats behörighet till området registreras i ett passersystem via legitimation ID06 eller med tilldelad tagg.

Omfattning av spår och växlar framgår av *Trafiksäkerhetsinstruktion Hässleholmsdepån* som finns att tillgå vid tecknade av TRAV.

#### 1.4. Ansvar

Regionfastigheter, Region Skåne ansvarar för innehållet i detta dokument.

#### 1.5. Giltighetstid

Denna JNB är giltig from 2020-06-01 och tills vidare. Uppdatering av JNB sker kontinuerligt när behov uppstår.

Vid nyutgåva och uppdateringar tilldelas de järnvägsföretag som innehar giltigt trafikeringsavtal uppdateringarna via e-post.

# Regionfastigheter

Process  
Säkerhetsstyrning Järnväg  
Dokumenttyp  
Rutin  
Rubrik  
Järnvägsnätsbeskrivning för Hässleholmsdepån

Gäller från  
2020-06-01  
Utarbetad av  
Thomas Käck  
Faktaägare  
Annica Samevik

Godkänd  
2020-06-01  
Version  
2  
Sida  
2(6)



## 1.6. Publicering

Denna JNB publiceras på Trafikverkets hemsida <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/jarnvagsnatsbeskrivningen-jnb/jarnvagsnatsbeskrivningar-fran-svenska-infrastrukturforvaltare/>.

## 1.7. Kontakt för mer detaljerad information

Trafiksäkerhetshandläggare  
Thomas Käck  
Tel: +46 (0)70-514 53 32  
E-post: thomas@tkjk.se

## 1.8. Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Vid kapacitetstilldelning sker samarbete med Trafikverket.

## 2. Villkor för tillträde och trafikering

Villkor för att få utnyttja Hässleholmsdepån är att:

- Företaget har tillstånd hos Transportstyrelsen för den verksamhet som ska bedrivas
- Ekonomisk överenskommelse finns med Öresundståg AB
- TRAV för Hässleholmsdepån är tecknat med Regionsfastigheter, Region Skåne enligt Järnvägslagen 6 kap. § 22.

### 2.1. Trafikeringsrätt

Tillträde till Hässleholmsdepåns infrastruktur har den som enligt 5 kap. järnvägslag (2004:519) har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten.

### 2.2. Trafikeringsavtal

Trafikeringsavtal (TRAV) slut med Regionfastigheter, Region Skåne när villkoren enligt ovan är uppfyllda.

### 2.3. Operativa regler

#### 2.3.1. Operativa regler

Operativa regler delges vid tecknade av TRAV.

#### 2.3.2. Platskännedom

Förare som ska trafikera anläggningen ska ha genomgått information om anläggningen av järnvägsföretaget. Omfattningen av informationen ska godkännas av Spårinnehavaren. Om inte detta kan genomföras ska växlingsrörelsen lotsas.

#### 2.3.3. Information till Järnvägsföretag

Rutiner för information till företag delges vid tecknade av TRAV.

## Regionfastigheter

Process  
Säkerhetsstyrning Järnväg  
Dokumenttyp  
Rutin  
Rubrik  
Järnvägsnätsbeskrivning för Hässleholmsdepån

Gäller från  
2020-06-01  
Utarbetad av  
Thomas Käck  
Faktaägare  
Annica Samevik

Godkänd  
2020-06-01  
Version  
2  
Sida  
3(6)



### 2.3.4. Transport av farligt gods

Transport av Farligt gods är inte tillåtet.

## 3. Infrastruktur

### 3.1. Järnvägsnätets omfattning

Se punkt 8.

### 3.2. Anslutande järnvägsnät

Anläggningen ansluter till Trafikverkets spår 36, 37 och 38 på Trafikverket spår.

### 3.3. Egenskaper

- Anläggningen har lastprofil A.
- Högsta tillåtna axellast är 25 ton.
- Största tillåtna hastighet framgår av tavlor och av TRI för Hässleholmsdepån.
- Anläggningen är elektrifierad.

### 3.4. Infrastrukturens tillgänglighet

Inga förändringar av anläggningen som påverkar spåranläggningen är planerade. Planerade arbeten på spåranläggningen delges de som har trafikeringsavtal vi mail.

## 4. Kapacitetstilldelning

### 4.1. Ansökan

Ansökan av kapacitet ska inkomma till Regionsfastigheter, Region Skåne som samordnar ansökan med Öresundståg AB och Trafikverket. Ansökan om tillfälligt kapacitet ska sökas helgfri vardag mellan 09:00 och 16:00 24 timmar innan beräknad ankomst till depån via mail.

Ad hoc ansökan vid hastigt påkommet behov kan hanteras om kontakt med växlingssamordnaren kan upprättas (denna funktion är inte alltid nåbar när ingen planerad verksamhet finns).

### 4.2. Uppgifter i ansökan

Vid ansökan om kapacitet ska följande uppgifter finnas med:

- Sökande järnvägsföretag
- Uppgifter på fordonet/fordonen
- Frekvens
- Önskad tidsperiod (med ankomsttider och avgångtider)
- Önskad spårkapacitet (inkluderar längd och typ av behov av spåregenskaper)

Vid ansökan kan även behov finnas att ansöka kapacitet hos Trafikverket.

## Regionfastigheter

Process  
Säkerhetsstyrning Järnväg  
Dokumenttyp  
Rutin  
Rubrik  
Järnvägsnätsbeskrivning för Hässleholmsdepån

Gäller från  
2020-06-01  
Utarbetad av  
Thomas Käck  
Faktaägare  
Annica Samevik

Godkänd  
2020-06-01  
Version  
2  
Sida  
4(6)



### 4.3. Kontakt för ansökan

Trafiksäkerhetshandläggare

Thomas Käck

Tel: +46 (0)70-514 53 32

E-post: thomas@tkjk.se

### 4.4. Tjänster

Anläggningen har en byggnad för tågtvätt och sanering, en hjulsvarv, en verkstad med 10 spår anpassade för underhåll av motorvagnståg och en bangård för städning, fekalietömning och vattentryckning.

## 5. Avgifter

Avtal om avgifter träffas med Öresundståg AB.

## 6. Kontaktuppgifter

Regionfastigheter, Region Skåne

Trafiksäkerhetshandläggare

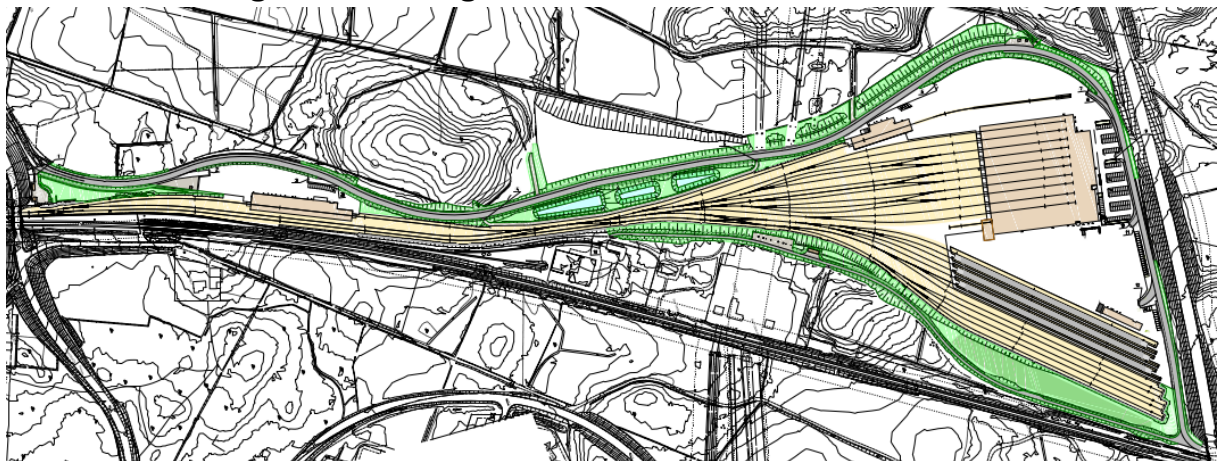
Thomas Käck

Tel: +46 (0)70-514 53 32

E-post: thomas@tkjk.se

## 7. Spårkarta

### 7.1. Geografisk ritning



# Regionfastigheter

Process  
Säkerhetsstyrning Järnväg  
Dokumenttyp  
Rutin  
Rubrik  
Järnvägsnätsbeskrivning för Hässleholmsdepån

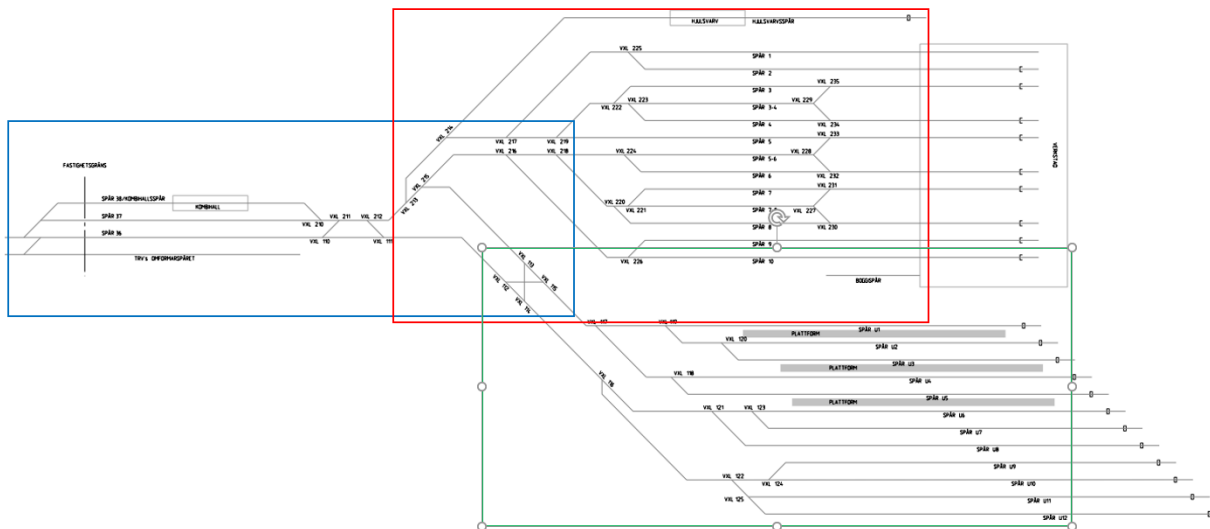
Gäller från  
2020-06-01  
Utarbetad av  
Thomas Käck  
Faktaägare  
Annica Samevik

Godkänd  
2020-06-01  
Version  
2  
Sida  
5(6)

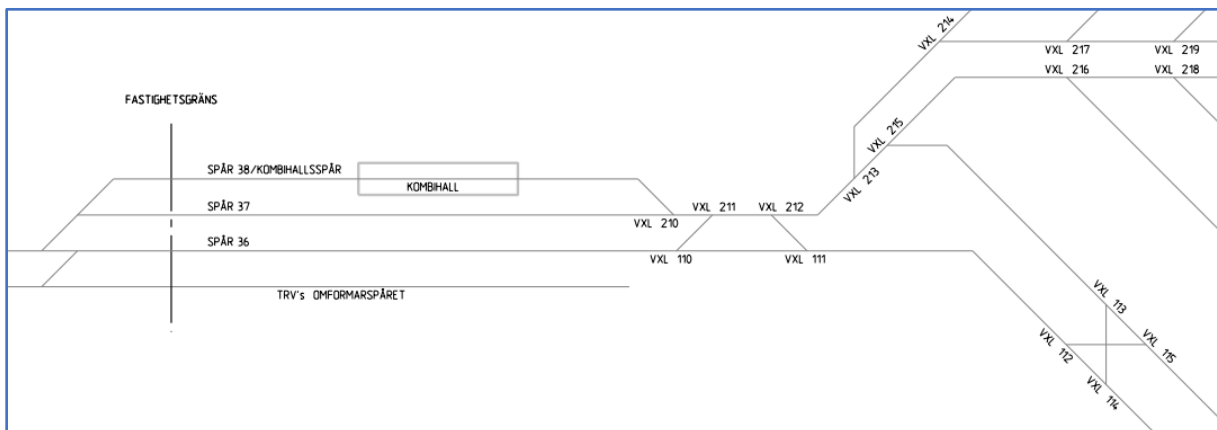


## 7.2. Spårplaner

### 7.2.1. Överiktsplan



### 7.2.2. Blå karta



# Regionfastigheter

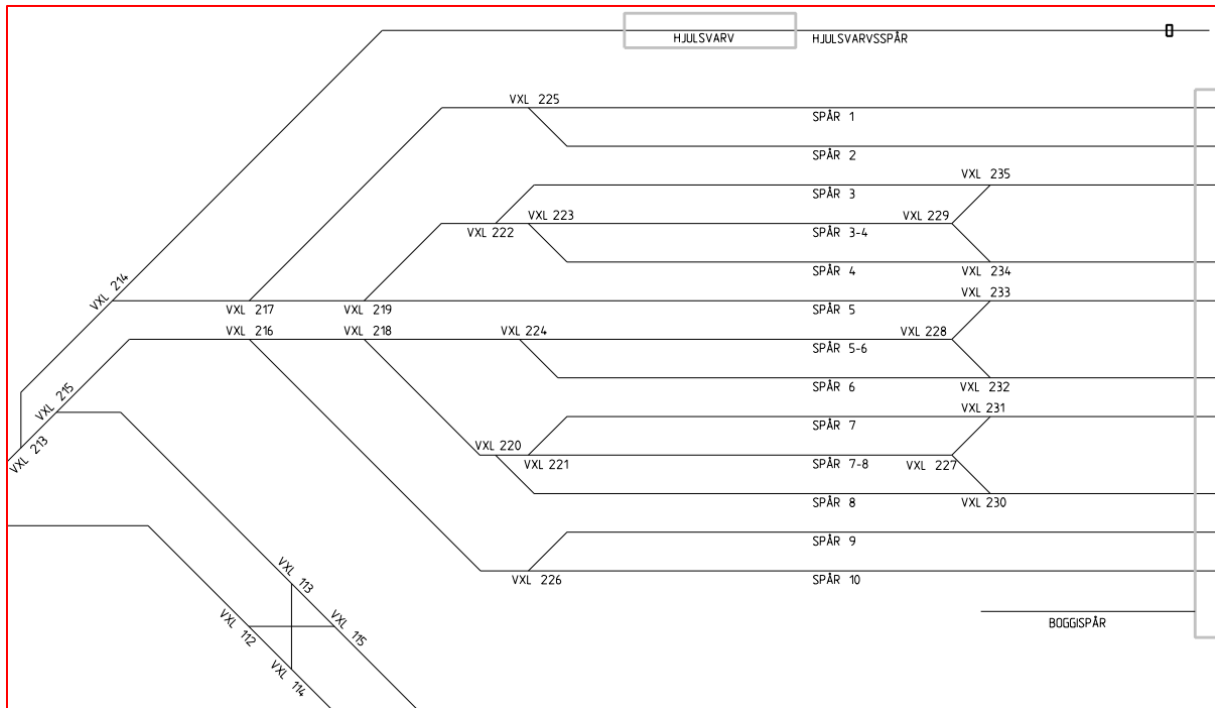
Process  
Säkerhetsstyrning Järnväg  
Dokumenttyp  
Rutin  
Rubrik  
Järnvägsnätsbeskrivning för Hässleholmsdepån

Gäller från  
2020-06-01  
Utarbetad av  
Thomas Käck  
Faktaägare  
Annica Samevik

Godkänd  
2020-06-01  
Version  
2  
Sida  
6(6)



## 7.2.3. Röd karta



## 7.2.4. Grön karta

