

Till dig som möter nyanlända i Sverige och kan informera dem om faran att vara på järnvägsspår

Informationsbladet "[Var försiktig nära järnvägen](#)" är framtaget för att på ett snabbt och enkelt sätt kunna informera om de faror som finns att vara på järnvägsspår. Vi på Trafikverket ser att exempelvis nyanlända i Sverige ibland kan ha behov av information om faran kring Sveriges järnvägssystem, eftersom det kan skilja sig mot järnvägssystem i andra länder. Informationsbladet fungerar också bra för information och samtal i skolklasser, idrottsföreningar och liknande.

Förenklad information i Pdf-format

Informationsbladet finns på svenska och engelska. Texten är kort för att det ska vara enkelt att se farorna och fokusera på bilden. Pdf-formatet kan användas både till utskrift att dela ut till enskilda personer eller att sätta upp på exempelvis anslagstavlor. Dokumentet kan enkelt visas i en mobiltelefon eller läsplatta för att kunna diskutera problematiken.

Tanken med den här informationen är att du som möter personer som nyligen kommit till Sverige på ett enkelt sätt ska kunna ge en något djupare förklaring till informationsbladet.

Det är både förbjudet och livsfarligt att vara på järnvägsspår

Obehörigt spårbeträdande är ett stort problem. 80 till 90 personer omkommer varje år efter att ha vistats på spårområdet. Cirka 70 procent av dödsfallen är självmord, men många av de omkomna är personer som bara försökt vinna några minuter genom att ta en genväg.

Tågen är i dag både tystare och snabbare än vad många tror, och riskerna med att befinna sig på ett trafikerat spår är stora. En del tåg kör dessutom så tyst att de inte hörs. Ett X 2000-tåg kör 56 meter på 1 sekund. Det har inte en chans att stanna för en person som finns i spåret.

Strömmen i ledningarna är livsfarlig och den är alltid påslagen.

Det är dessutom förbjudet enligt lag att vara på järnvägsspåren, utom när du korsar dem på särskilda övergångar.

Bilden visar två övergångar som finns i Sverige.

Det är viktigt att se sig noga för när man korsar de här typerna av övergångar. När det finns nedfällda bommar och/eller röd signal, så betyder de alltid att ett tåg är på väg. Stanna och vänta tills bommarna har gått upp och signalen slutat lysa.