

Beslutade förändringar i kommande kontrakt för Basunderhåll Väg

I dialog med branschen och utifrån Trafikverkets kontinuerliga arbete med att utveckla innehåll och utförande av vägunderhållet, så har nedan förändringar beslutats inför kommande upphandlingar av kontrakt för basunderhåll väg med start 2022.

- All inventering flyttas till separat kontogrupp för effektivare hantering av arbetet och större tydlighet om vad som avses.
- Förtydligande vilket material som krävs vid saltinblandning vid mekanisk halkbekämpning för bättre kalkylerbarhet och enhetlig produkt.
- Anpassning av tiden för när vägen ska sopas/vara fri från löst material efter egna åtgärder till mer praktisk hantering.
- Ersättning för destruktion av kadaver ersätts enligt faktura för bättre kalkylerbarhet.
- Enstaka punktinsatser vid dikesrensning kortare än 100 m ersätts enligt självkostnad för att öka kalkylerbarheten.
- Krav och beskrivning av utförande av Vårbruk avseende grusvägar för att få bättre kvalitet samt ökad produktivitet och kalkylerbarhet.
- Införande av ersättning enligt Väders som ordinarie ersättningsform även på vägklass 4-5 och GC för ökad innovation och produktivitet.
- Införande av ny Indexmodell med indexkorg enligt Entreprenadindex. En ”kostnadsreglering” och ingen uppdelning i generell och specifik reglering för enklare hantering och bättre anpassning till den verksamhet som utförs i Basunderhåll Väg.
- Vid bortforsling av farligt avfall ska enligt avfallsförordningen registrering ske i Naturvårdsverkets register för farligt avfall vilket Trafikverket beställer av entreprenören.
- Förtydligat/utökat krav på användning av RAKEL-enheter för att ha kompetens för handhavande vid uppkommen händelse där RAKEL måste användas.
- Uppdaterade krav/bonus för reduktion av klimatpåverkan för enklare hantering.

I syfte att utveckla kontraktformen ytterligare genomförs som pilotförsök dessutom följande:

- Pilot med utpekade dikesobjekt där beställaren tagit fram analyssammanställning från utförd provtagning (Övertorneå)
- Eventuella piloter med masshantering och transportavstånd vid dikesrensning
- Piloter för slamsugning av brunnar med behovsstyrd tömning (Söderslätt)