

Planlägningsbeskrivning – 2017-08-22

Väg 25, Växjö – Kalmar, Österleden, Trafikplats Fagrabäck, Växjö kommun, Kronobergs län

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 25 är en nationell stamväg som sträcker sig från Halmstad via Växjö till Kalmar. Vägen är en viktig led för arbetspendling och för långväga person- och godstransporter.

Väg 25 har idag brister vad gäller framkomlighet och trafiksäkerhet. Korsningen med väg 27 söderut är idag utformad som en cirkulationsplats (Fagrabäcksrondellen). Långa köer bildas under vissa tider på dygnet och framkomligheten är begränsad. Detta drabbar bland annat kollektivtrafiken. Väster och öster om Växjö är väg 25 mötesseparerad men den aktuella sträckan är inte mötesseparerad.

Trafiksäkerheten bedöms därför som otillräcklig på sträckan. Trafikverket avser att upprätta en vägplan för objektet där åtgärder skall tas fram för att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet.

Vad har hänt?

En förenklad åtgärdsvalsstudie för Rv 25 Österleden, Växjö har tagits fram år 2014 av Trafikverket i samråd med Växjö kommun. Projektets utgångspunkt är att väg 25 ska vara genomgående och anslutas till väg 27 samt Växjö stad med en planskild trafikplats. Trafikverket har fastslagit en målstandard med 100 km/h på stamvägnätet.

Under våren 2015 togs ett samrådsunderlag fram där förutsättningar och mål för projektet beskrivits, åtgärder föreslagits och ett utredningsområde definierats. Samråd har genomförts med allmänheten, Länsstyrelsen och Växjö kommun, vilket dokumenterats i en samrådsredogörelse. Efter genomförda samråd har samrådsunderlaget skickats in till Länsstyrelsen som har tagit beslut om att projektet kan medföra betydande miljöpåverkan.

I vägplanens samrådshandling har ett förslag till detaljerad utformning av väganläggningen tagits fram inom framtaget utredningsområde. Samråd har genomförts med berörda myndigheter och organisationer, allmänheten och berörda fastighetsägare, dels genom två samrådsmöten och dels

genom att samrådsmaterial funnits tillgängliga. Miljökonsekvensbeskrivningen, inklusive samrådsredogörelsen, har därefter skickats till Länsstyrelsen i Kronoberg och har där godkänts.

Vägplanens granskningshandling redovisar Trafikverkets förslag till utformning med slutliga justeringar efter genomfört samråd. Granskningshandlingen har färdigställts och underrättats berörda fastighetsägare, rättighetsinnehavare och myndigheter via brev om var planen finns tillgänglig och inom vilken tid skriftliga synpunkter kan lämnas. Trafikverket har också genom en kungörelse (annons i tidning) informerat allmänheten om möjligheten till granskning. Ändringar som gjorts efter granskning har redovisats i ett specifikt PM som tillsänts de berörda fastigheterna. De har beretts tillfälle att lämna synpunkter på förslaget. Alla inkomna synpunkter har sammanställts i ett granskningsutlåtande. Granskningsutlåtandet kommuniceras i samband med att planen skickas för fastställelse.

Så här planerar vi arbetet

En vägplan för projektet tas fram i fyra steg: samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling. Planen planeras att fastställas under 2018. Byggstart planeras till 2019.

Samordning med kommunal planering

Växjö kommun ansvarar för att en ny detaljplan tas fram parallellt med vägplanen för aktuellt projekt. Samråd och granskning för detaljplanen avses ske samtidigt som samrådshandling respektive granskningshandling för vägplan finns tillgängliga för sakägare och allmänhet.

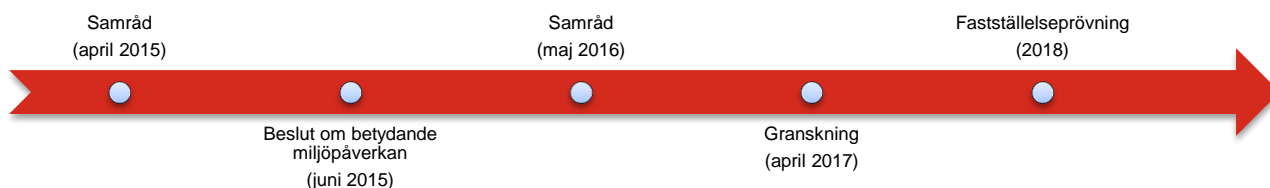
Vad händer framöver?

Länsstyrelsens yttrande över vägplanen ska inhämtas. Vägplanen får sedan status fastställelsehandling när Länsstyrelsen tillstyrkt planen. Efter det skickas vägplanen för fastställelse och planen fastställs av Trafikverket. När planen fastställts finns rätt att överklaga planen för den som beslutet berör. Byggnation får påbörjas först sedan vägplanen vunnit laga kraft.

Information om projektet kommer fortlöpande att läggas upp på Trafikverkets hemsida.

När kan du påverka

I samband med samråd och granskning är du välkommen att skicka dina synpunkter på projektet till Trafikverket. Kontaktuppgifter kommer att finnas i samband med annons i tidningen, på hemsidan samt i anslutning till utställningsmaterialet. Tänk på att ju tidigare i processen du kommer in med idéer, desto enklare är det för oss att anpassa förslaget!



Vill du veta mer?

Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/privat/projekt.



Adress:

Kungsgatan 8
352 33 Växjö
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Magne Holm
Telefon: 010-123 68 71
magne.holm@trafikverket.se

Konsult WSP:

Reino Erixon
Telefon: 010-722 54 94
reino.erixon@wspgroup.se