

GRANSKNING, CHECKLISTOR OCH ANVISNINGAR – FÖRSLAG OCH DISKUSSION

Varför eller lite bakgrund, syfte och vinster

med en systematiserad egenkontroll och granskning.

Bakgrund, (ibland lång granskningsprocess)

- I investeringsprojekt (och ÅVS) bör ju SEB kunna utgöra ett beslutsunderlag under arbetet men är svår att slutföra förrän sent i processen.
- Granskningsprocessen sker i två led hos Trafikverket, regionalt och nationellt vilket kan ge långa ledtider, framförallt under åtgärdsplaneringen. Under tiden hinner processen med vägen ibland komma framåt med till exempel nya besked och uppdaterade investeringskostnader. Detta kan ge onödiga loopar i granskningen.
- Kraven ibland oklara, Checklistor och anvisningar finns lite spritt.
- SEB krävs -> ytterligare krav på formalia

Syfte och vinster

Sammanfattningsvis:

- Om tiden kunde kortas för Trafikverkets granskning vore det bra. (Bara en granskningsinstans????)
- En samlad checklista med tydligare råd och anvisningar skulle kunna underlätta för konsulterna med egenkontrollen och granskningen inom Trafikverket.

Checklista, innehåll:

Projektegenskaper

Kalkylparametrar

Investeringskostnad

Justeringar och kompletteringar

Trafik/omfördelning

Trafikuppräkning

Rimlighetskontroll

Projektegenskaper

- Objekt
- Objektnummer
- Handläggare

Kalkylparametrar

- Finns det oklarheter kring kalkylperiod och är den förankrad i så fall?
- Är kalkylperiod och ekonomisk livslängd samkörda?
- Ska restvärde användas?
- Finns det anledning att frånga default-värden?
- Ska a-pris beräknas lokalt för utsläpp?

Investeringskostnad

- Är den rimlig, t ex per meter eller liknande?
- Är alla delposter förutom byggkostnad inräknade?
- Vilken prisnivå har använts från början?
- Finns det en succesivkalkyl?

Justeringar och kompletteringar

- Hur har andelen omkörningssträcka beräknats på tvåplusett-väg ?
- Gång- och cykelseparering på sträcka?
- Gång- och cykelseparering i korsning?
- Vilken vägkonstruktionstyp är det?
- Trafiksanering
- Sidområdesåtgärder?
- Viltstängsel, procentandel av sträckan?
- Siktclass? |

Justeringar och kompletteringar, fortsättning

- Samband som saknas: Grusvägar, 30 km/h mm (även *vanligare* kombinationer av hastighet och trafikmiljö saknas ibland, vad gör man då?)
- Trafikplatser – avvikande utformning från rutertyp?
- Finns det hastighetskameror, ATK?
- Rätt primärväg i korsning?
- Är alla justeringar och kompletteringar dokumenterade med motivering?
- Återrapportering av brister i IPA-nät?

Trafik/omfördelning

- Trafikmängder i IPA-nät, är de korrekta/rimliga/saknas?
- Trafikuppgifter för kommunala och enskilda gator av vikt?
- Var kommer prognosen ifrån? Ådt Vdt?
- Var kommer omfördelningen ifrån/vad bygger den på?
- Är trafikomfördelningen väl dokumenterad i underlaget?
- Bedöms den trafikomfördelning som gjorts rimlig?

Trafikuppräkning

- Finns det europaväg och ska uppräkningsstal för olika vägkategorier användas?
- Ska avsteg göras?

Rimlighetskontroll

- Väglängd
- Trafikarbetet: Är total trafikmängd samma i JA och UA?
- Trafikomfördelning
- Effekter

SWECO

