

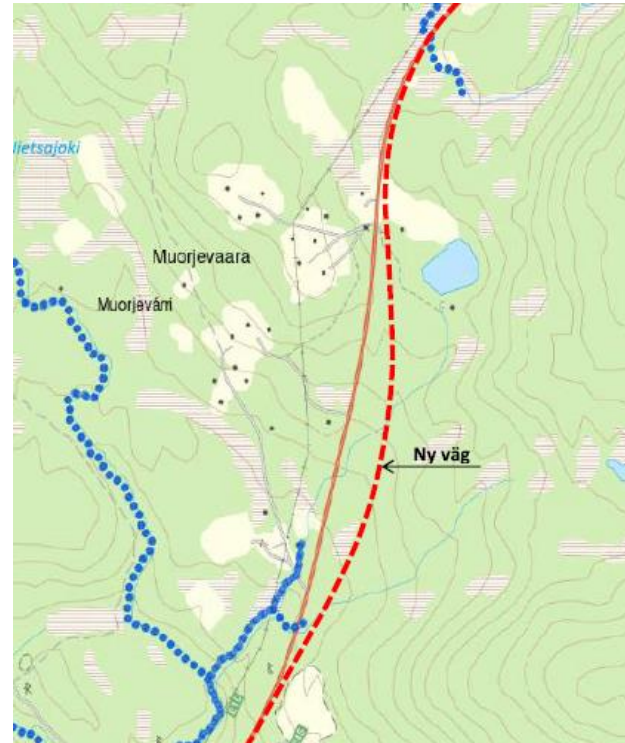
Stigningsfält i EVA

INNEHÅLL

- Beskrivning av uppdraget
- Metod för beräkning hastighet
- Implementering i EVA
- Svagheter/kommentarer från granskning

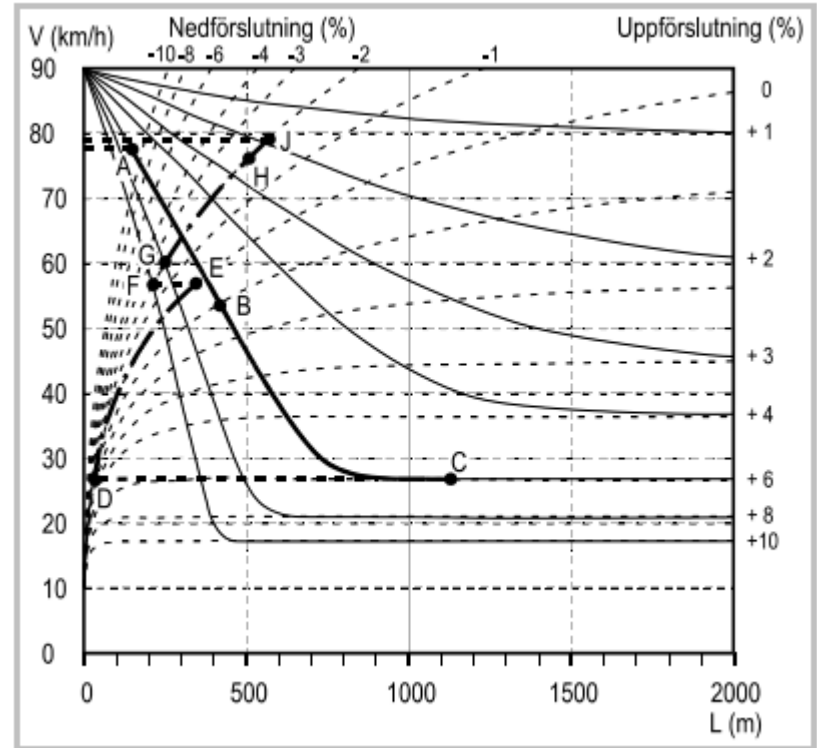
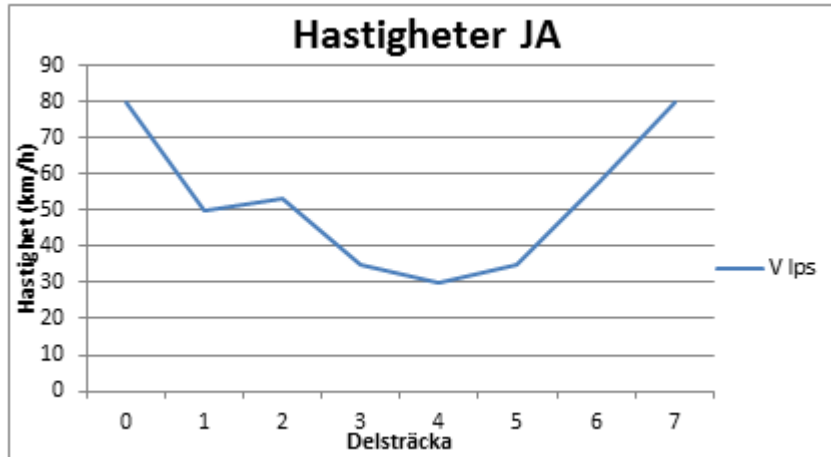
BESKRIVNING AV UPPDRAGET

- Vägplan E10 Muorjevaarabackarna
- Nuläget:
 - 2,8km lutning på 4-5%
 - Störningar, ibland totalstopp
- Ny vägsträckning
 - 2+1, varav 1 stigningsfält
100 km/h (utan räcke)
 - Minskad lutning till max 3,5%



METOD JA

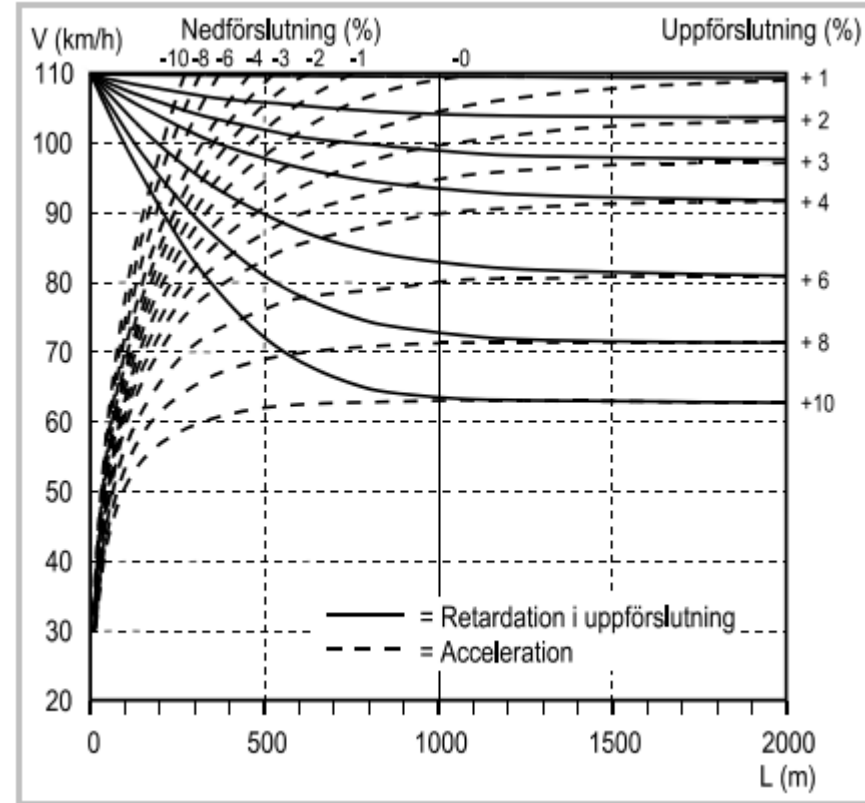
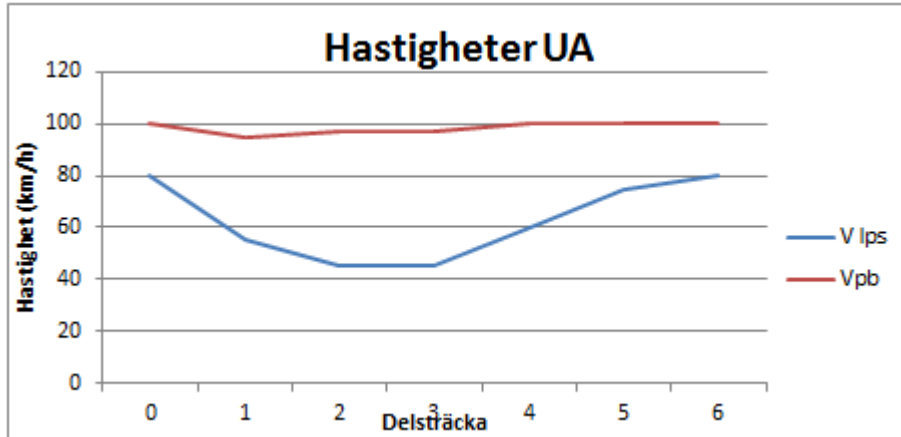
- Nuläget lutning på 4-5%
- Hur påverkar det hastigheterna?
 - Lastbilar sätter gränsen
- Ny hastighetsprofil för nuläget (VGU 2004)



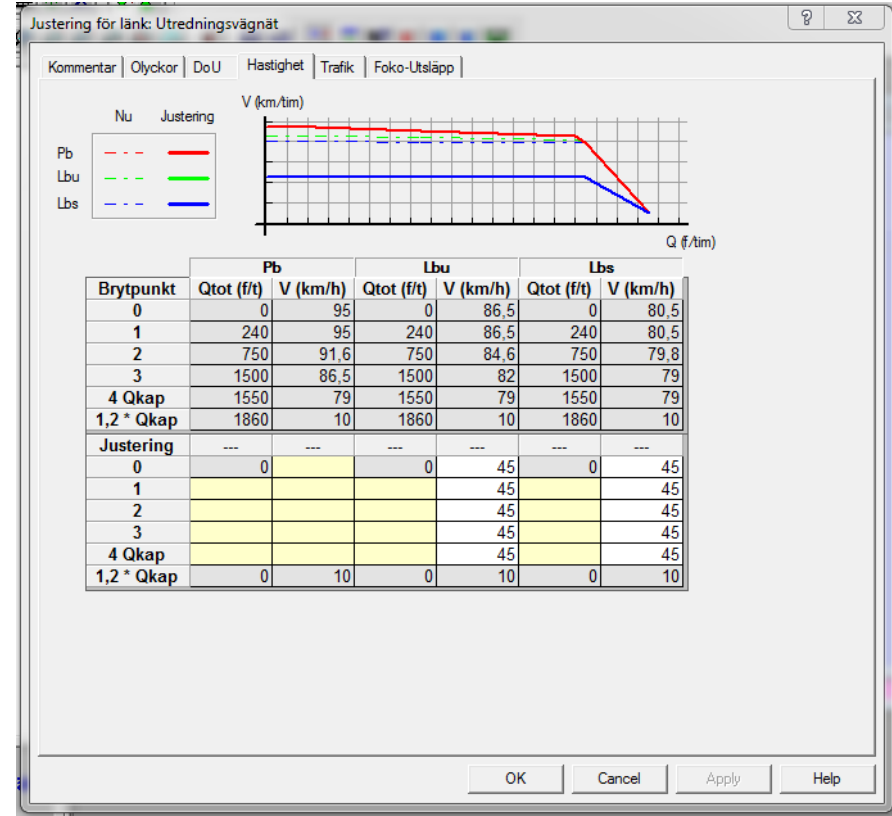
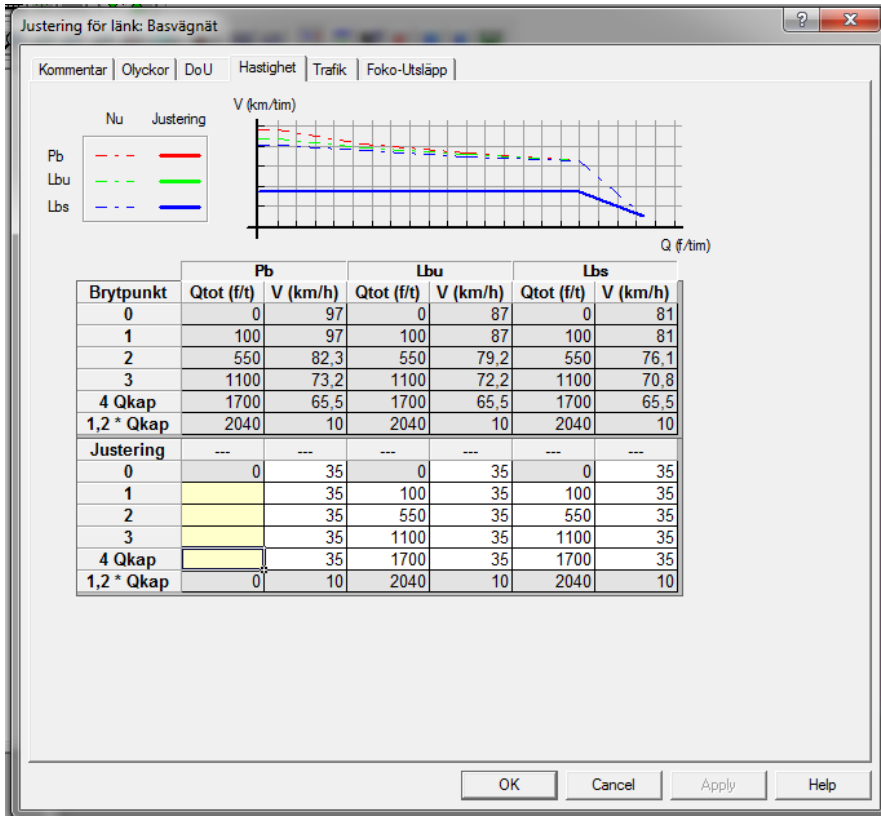
Beräkning av hastighetsprofil för typfordon Lps med hänsyn till vägens längslutning

METOD UA

- Efter åtgärd lutning på max 3,5%
- Ny hastighetsprofil för UA
 - En för lastbil
 - En för personbil



IMPLEMENTERING I EVA



IMPLEMENTERING I EVA

- Ingen justering av olyckstal
 - Lutningar över 3% kan öka antalet olyckor med 20% (effektsamband kap 6)
 - Stigningsfält minskar antalet olyckor med 20% (effektsamband kap 6)
 - Ändrad vägtyp
Vanlig väg -> 2+1 målrad

SVAGHETER & KOMMENTARER FRÅN GRANSKNING

- Överskattade restidseffekter
 - Alla trafik antas påverkas av lastbilar i nuläget
 - I båda JA och UA påverkas trafiken i båda riktningar
 - Hade kunnat lösas genom att anta 50/50-fördelning och beräkna medelhastighet
- Ytterligare justering av olyckor behövs inte

