

Planlägningsbeskrivning – 2020-10-29

Väg 678 Grohed-Bratteröd, mötesfri 2+1 väg

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 678 mellan Lerbomotet och Bratterödsmotet saknar mittseparering och är den sista icke-trafiksäkra sträckan mellan Trestadsområdet och Göteborg. Vid hårda vindar och risk för nedfall av is på Uddevalla bron leds trafiken om via bland annat väg 678. Detta är en viktig pendlingsväg som är olycksdrabbad och under de senaste åren har dödsolyckor inträffat.

Trafikverket planerar för en ombyggnation av väg 678 mellan Grohed och Bratteröd till 2+1 med mittseparering, med ändamål att reducera olycksrisken. Trafikverket föreslår att antalet korsningspunkter längs med väg 678 reduceras och istället samlas ihop till en gemensam anslutning mot den allmänna vägen.

Längs sträckan Lerbomotet och Grohed utreds möjligheten att utveckla och uppdatera vägutrustningen. Möjlighet att sätta upp viltstängsel längs sträckan utreds och busshållplatsen vid Grohed byggs om för att öka framkomligheten för bussarna samt öka säkerheten för resenärerna.

Vad har hänt?

Under hösten 2018 och våren 2019 har utredningar och inventeringar utförts som har sammanställts i ett samrådsunderlag. Under denna period har två samråd genomförts för att inhämta information från bl.a. myndigheter, allmänheten och enskilda som kan antas bli särskilt berörda. Hösten 2019 tillkom nya förutsättningar i projektet och Trafikverket beslutade om en innehållsförändring som innebär att sträckan Grohed-Bratteröd byggs ut till en 2+1-väg. Detta innebär ett omtag i projektet. Under våren 2020 har det utförts kompletterande utredningar samt nya geotekniska fältundersökningar. Trafikförutsättningar har utretts och arbetet med att ta fram trafiklösningar pågår. En samlad beskrivning av de nya förutsättningarna har tagits fram och presenterats för Länsstyrelsen som har beslutat att projektet inte medför betydande miljöpåverkan.

Så här planerar vi arbetet

En vägplan utförs i 4 olika skeden: Samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling.

Samrådsunderlag: I ett första skede arbetades samrådsunderlaget fram. Trafikverket höll då samrådsmöten med Länsstyrelsen, Uddevalla kommun och Västtrafik. Under 2019 fick även allmänheten möjlighet att inkomma med synpunkter på samrådsunderlaget. Denna hölls då

tillgänglig via Trafikverkets hemsida. Inkomna synpunkter sammanställdes övergripande i en samrådsredogörelse. Samrådsunderlag och samrådsredogörelse utgör underlag för Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Alla inkomna synpunkter beaktas i det kommande arbetet.

Samrådshandling: Arbetet fortsätter sedan i form av en samrådshandling. Under detta skede hålls ett samrådsmöte med allmänheten på plats i närområdet. Annonsering av samrådsmötet görs i ortstidningen och via trafikverkets hemsida. Fastighetsägare inom utredningsområdet kallas till samrådsmötet via brev. Synpunkter skickas sedan till Trafikverket skriftligen och sammanställs i samrådsredogörelsen. Ytterligare samrådsmöten hålls även med övriga intressenter tex Västtrafik, Uddevalla kommun, Länsstyrelsen och ledningsägare.

Granskningshandling: Vägplanen beräknas under våren 2021 gå in i skede granskningshandling. När granskningshandlingen är färdigställd kungörs detta och förslaget ställs ut för granskning under en period av minst 30 dagar. Detta föregås av annonsering i ortstidningen och via Trafikverkets hemsida. Berörda fastighetsägare, myndigheter och andra intressenter har då återigen möjlighet att lämna skriftliga synpunkter på planförslaget, som sammanställs och kommenteras i ett granskningsutlåtande.

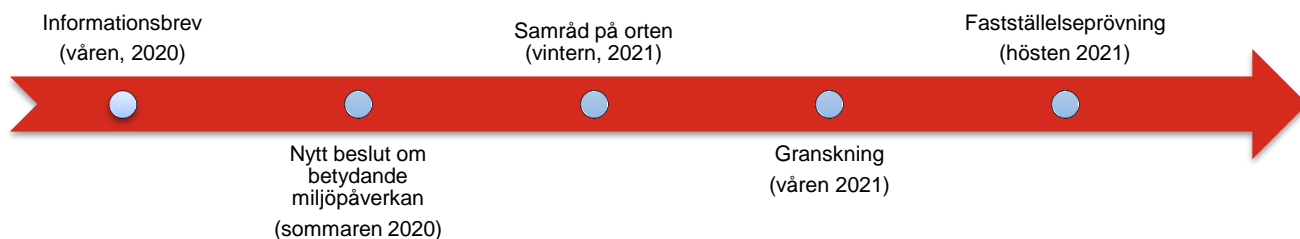
Fastställelsehandling: Under hösten 2021 går planen in i det sista skedet, fastställelsehandling. Vägplanen skickas då först till Länsstyrelsen för tillstyrkan. Efter Länsstyrelsens tillstyrkan delges granskningsutlåtandet till dem som inkommit med synpunkter under granskningen. Ytterligare synpunkter kan lämnas skriftligen. Vägplanen skickas därefter för fastställelse till Trafikverket i Borlänge. Fastställelsebeslutet kungörs i ortstidning och därefter finns det möjlighet att överklaga till Regeringen.

Vad händer framöver?

Arbetet framåt kommer bestå i att ta fram förslag till utformning av vägen samt underlag till samråd med de berörda parterna. Samrådet planeras till vintern 2021.

När kan du påverka

Du kan påverka processen genom att delta i samrådsmöten, skicka in synpunkter till Trafikverket via brev eller mail samt ringa till ansvarig handläggare.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<http://www.trafikverket.se/lerbo-bratterod>

Adress:
Box 24
461 21 Trollhättan
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Salaam Ali
Telefon: 010-123 36 95
salaam.ali@trafikverket.se

Markförhandlare:
Patricia Ahonen
Telefon: 010-1234438
patricia.ahonen@trafikverket.se