

## Planläggningsbeskrivning – 2021-06-16

### Väg 678 Grohed-Bratteröd, mötesfri 2+1 väg

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

#### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

Väg 678 mellan Lerbomotet och Bratterödsmotet saknar mittseparering och är den sista icke-trafiksäkra sträckan mellan Trestadsområdet och Göteborg. Vid hårda vindar och risk för nedfall av is på Uddevalla bron leds trafiken om via bland annat väg 678. Detta är en viktig pendlingsväg som är olycksdrabbad och under de senaste åren har dödsolyckor inträffat.

Trafikverket planerar för en ombyggnation av väg 678 mellan Grohed och Bratteröd till 2+1 med mittseparering, med ändamål att reducera olycksrisken. Trafikverket föreslår att antalet korsningspunkter längs med väg 678 reduceras och istället samlas ihop till en gemensam anslutning mot den allmänna vägen.

Längs sträckan Lerbomotet och Grohed utreds möjligheten att utveckla och uppdatera vägutrustningen. Möjlighet att komplettera befintligt viltstängsel längs sträckan utreds. I samband med mittsepareringen ska ett antal övriga åtgärder genomföras. Det omfattar busshållplatser och nöduppställningsplatser. Trafikverket undersöker även möjligheten att använda en befintlig rastplats som kontrollplats.

#### **Vad har hänt?**

Under hösten 2018 och våren 2019 har utredningar och inventeringar utförts som har sammanställts i ett samrådsunderlag. Under denna period har två samråd genomförts för att inhämta information från bl.a. myndigheter, allmänheten och enskilda som kan antas bli särskilt berörda. Hösten 2019 tillkom nya förutsättningar i projektet och Trafikverket beslutade om en innehållsförändring som innebär att sträckan Grohed-Bratteröd byggs ut till en 2+1-väg. Detta innebär ett omtag i projektet. Under våren 2020 har det utförts kompletterande utredningar samt nya geotekniska fältundersökningar. Trafikförutsättningar har utretts och arbetet med att ta fram trafiklösningar pågår. En samlad beskrivning av de nya förutsättningarna har tagits fram och presenterats för Länsstyrelsen som har beslutat att projektet inte medför betydande miljöpåverkan.

Under våren 2021 har samråd genomförts både digitalt och fysiskt gällande den framtagna samrådshandlingen.

#### **Så här planerar vi arbetet**

En vägplan utförs i 4 olika skeden: Samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling.

**Samrådsunderlag:** I ett första skede arbetades samrådsunderlaget fram. Trafikverket höll då samrådsmöten med Länsstyrelsen, Uddevalla kommun och Västtrafik. Under 2019 fick även allmänheten möjlighet att inkomma med synpunkter på samrådsunderlaget. Denna hölls då tillgänglig via Trafikverkets hemsida. Inkomna synpunkter sammanställdes övergripande i en samrådsredogörelse. Samrådsunderlag och samrådsredogörelse utgör underlag för Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Alla inkomna synpunkter beaktas i det kommande arbetet.

**Samrådshandling:** Arbetet fortsatte sedan i form av en samrådshandling. Under detta skede genomfördes ett samrådsmöte med allmänheten på plats i närområdet. Annonsering av samrådsmötet gjordes i ortstidningen och via trafikverkets hemsida. Fastighetsägare inom utredningsområdet kallades till samrådsmötet via brev. Synpunkter skickades sedan till Trafikverket skriftligen och sammanställs i samrådsredogörelsen. Ytterligare samråd hålls även med övriga intressenter tex Västtrafik, Uddevalla kommun, Länsstyrelsen och ledningsägare.

**Granskningshandling:** Vägplanen beräknas under hösten/vintern 2021 gå in i skede granskningshandling. När granskningshandlingen är färdigställd kungörs detta och förslaget ställs ut för granskning under en period av minst 30 dagar. Detta föregås av annonsering i ortstidningen och via Trafikverkets hemsida. Berörda fastighetsägare, myndigheter och andra intressenter har då återigen möjlighet att lämna skriftliga synpunkter på planförslaget, som sammanställs och kommenteras i ett granskningsutlåtande.

**Fastställelsehandling:** Under vintern/våren 2022 går planen in i det sista skedet, fastställelsehandling. Vägplanen skickas då först till Länsstyrelsen för tillstyrkan. Efter Länsstyrelsens tillstyrkan delges granskningsutlåtandet till dem som inkommit med synpunkter under granskningen. Ytterligare synpunkter kan lämnas skriftligen. Vägplanen skickas därefter för fastställelse till Trafikverket i Borlänge. Fastställelsebeslutet kungörs i ortstidning och därefter finns det möjlighet att överklaga till Regeringen.

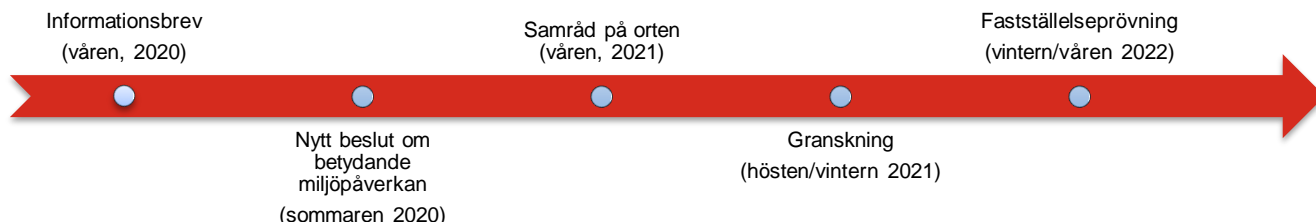
## Vad händer framöver?

Arbetet framåt kommer bestå i att ta fram förslag till utformning av ersättningsvägen (ny enskild väg) samt underlag till samråd med de berörda parterna. Trafikverket kommer kalla berörda fastighetsägare till samråd under hösten 2021.

Under hösten/vintern 2021 kommer vägplanen att kungöras.

## När kan du påverka

Möjlighet att påverka finns under tider för samråd och granskning. Utöver dessa mer formella samrådstillfällen är du alltid välkommen att höra av dig till oss med frågor och synpunkter via brev eller mail samt ringa till ansvarig handläggare.



**Adress:**  
Box 24  
461 21 Trollhättan  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**  
Salaam Ali  
Telefon: 010-123 36 95  
[salaam.ali@trafikverket.se](mailto:salaam.ali@trafikverket.se)

**Markförhandlare:**  
Patricia Ahonen  
Telefon: 010-1234438  
[patricia.ahonen@trafikverket.se](mailto:patricia.ahonen@trafikverket.se)

**Vill du veta mer?**

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

[www.trafikverket.se/grohed-bratterod](http://www.trafikverket.se/grohed-bratterod)