

Planlägningsbeskrivning – 2020-07-02

Väg 168 Kungälv – Marstrand, delen Tjuvkil

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 168 är huvudväg väster om Kungälv mot Marstrand. På aktuell sträcka vid Tjuvkil saknas det bland annat en separat gång- och cykelväg och trafiksäkerheten är låg för de oskyddade trafikanterna, särskilt sommartid då vägen har mycket trafik. Att bygga ut gång- och cykelvägen, och på så sätt få ett så långt som möjligt sammanhängande stråk mellan Kungälv och Marstrand, har stora fördelar för rekreation och friluftsliv.

Väg 168, delen Tjuvkil ses över vad gäller anläggande av en ny gång- och cykelbana längs vägen, plattformar för busshållplatser med tillhörande gångpassager, bullerreducerande åtgärder, viss breddning av befintlig väg samt säkerhetshöjande åtgärd vid korsning väg 168/ 612 (Tjuvkils huvud).

I denna vägplan har Trafikverket och Kungälv kommun kommit överens om att ärendena för framtagande av vägplan respektive detaljplan för väg 168 genom Tjuvkil, ska drivas parallellt och med samordnat förfarande enligt med 5 kapitlet i plan- och bygglagen (SFS 2010:900). Syftet med samordningen är att undvika dubbelarbete och dubbla prövningar. Vägplanprocessen, som leds av Trafikverket, är huvudprocess.

Vad händer nu?

Samrådet avslutades 10 april 2020. Sedan dess har Trafikverket utfört några mindre justeringar avseende bland annat utformning och läge för busshållplatser och minskat behov av intrång på ett antal privata fastigheter. Den 2 juli påbörjades granskningen av handlingen. Den finns utställd hos Trafikverket i Göteborg, i stadshuset i Kungälv samt på projektets hemsida (www.trafikverket.se/vag168-tjuvkil). Granskningen pågår fram till 12 augusti. Yttranden kan lämnas in till och med den 13 augusti.

Granskningshandlingarna innehåller plankartor, illustrationsritningar, planbeskrivning med tillhörande miljöbeskrivning och en samrådsredogörelse samt diverse tekniska PM som anses relevanta.

Projektets historik (sammanfattning)

År 2000 togs en förstudie fram för Väg 168, Marstrand – Kungälv, delen vid Tjuvkil.

Beslut togs att en vägutredning skulle upprättas som studerar alternativen i nysträckning (A och B) samt en upprustning av befintlig väg (nollplus).

Vägutredningen färdigställdes år 2002 och där beslutade dåvarande Vägverket att fortsatt arbete skulle inriktas på utbyggnad av väg 168 i ny sträckning. Slutlig ställning togs inte till alternativ A eller B, nästa steg skulle bli att upprätta en arbetsplan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning.

Genom detta beslut avvek Vägverket från Länsstyrelsens avstyrkan av nysträckning. Länsstyrelsen

förordade istället ett nollplus-alternativ, det vill säga en upprustning av väg 168 i befintlig sträckning.

Länsstyrelsens motiv var att alternativ A och B innebar en påtaglig skada på riksintresset för naturmiljö enligt 3 kap Miljöbalken men också en påtaglig skada på riksintresse enligt de särskilda hushållningsbestämmelserna i kap 4 Miljöbalken.

År 2011 fortsatte Trafikverket med arbetsplan där man utredde alternativ A och B söder om Tjuvkil inför en planerad byggstart år 2015. Ett förslag till en ny sträckning presenterades som jämfört med alternativ A och B i vägutredningen hade flyttats något norrut i sin södra del samt sammanföll något med befintlig väg 570, men i övrigt var ungefär detsamma som i vägutredningen. Länsstyrelsen beslutade då att nysträckningen inte längre kunde anses ge en påtaglig skada på riksintresset för naturvård enligt 3 kap Miljöbalken men att det fortfarande innebar en påtaglig skada på riksintresset enligt 4 kap Miljöbalken. Trafikverket avbröt då arbetet med arbetsplanen eftersom den föreslagna utbyggnaden av väg 168, som inte utgör ett riksintresse, innebar en påtaglig skada på ett riksintresse, något som strider mot Miljöbalken.

Ett annat alternativ som omnämns är att nyttja väg 570 till Skräddarön för att sedan leda trafiken via en ny bro över till Nordön. Alternativet innebär uppenbar risk för påtaglig skada på riksintresse för naturmiljö och friluftslivet samt på riksintresset enligt 4 kapitlet Miljöbalken. Dessutom bedöms alternativet vara mycket kostsamt bland annat med en cirka 280 meter lång bro.

2014-01-28 togs ett beslutsunderlag fram som beskrev hur åtgärder i alternativ Nollplus skulle kunna ske i en etappvis utbyggnad. Arbetet med arbetsplan (vägplan enligt den nya planlägningsprocessen) påbörjades hösten 2014 men fick avbrytas våren 2015 då ett annat projekt på väg 168, Ekelöv-Kareby, drabbats av kostnadsökningar.

Efter avtal om finansieringen mellan Västra Götalandsregionen och Kungälv kommun kunde arbetet med vägplanen återupptas hösten 2015. Osäkerheter vad gäller förutsättningar och kostnaden för projektet gjorde att arbetet återigen avbröts våren 2016.

Trafikverket har därefter sett över kapacitet, framkomlighet och trafiksäkerhet för befintlig väg 168 genom Tjuvkil. Utredningen, som inkluderar Kungälv kommuns planer för utbyggnad i Tjuvkil och längs väg 168 mot Marstrand, visar att kapaciteten och framkomligheten är tillräcklig. Däremot är trafiksäkerheten för främst de oskyddade trafikanterna bristfällig.

Västra Götalandsregionen har därför givit Trafikverket uppdraget att projektera en lösning för väg 168 genom Tjuvkil som syftar till att öka trafiksäkerheten för främst oskyddade trafikanter samt förbättra framkomligheten för busstrafiken. Alternativet att bygga en förbifart är således inte aktuellt.

Arbetet med att ta fram ett samrådsunderlag, vilket är det första skedet i vägplan, är klart. Samråd med allmänheten har genomförts och samrådsunderlaget har skickats till Länsstyrelsen för deras bedömning om projektet kan antes medföra betydande miljöpåverkan. Den 28 mars 2018 togs beslutet att projektet inte medför betydande miljöpåverkan.

Under perioden 3 mars till 10 april 2020 genomfördes samråd i samarbete med Kungälv kommun. Samrådsmöte hölls i Kungälv stadshus. Cirka 90 personer närvarade. Presentation och sammanställning av inkomna yttranden kan ses på projektets hemsida (www.trafikverket.se/vag168-tjuvkil).

Vad händer framöver?

Granskningshandlingen ställs ut med start preliminärt andra halvan av juni 2020. Utställningen beräknas pågå under sommaren. Vid granskning finns möjlighet att inkomma med yttrande. Märk alltid med projektets namn samt ärendenummer TRV 2014/89181, adresser finns längst ner i detta dokument.

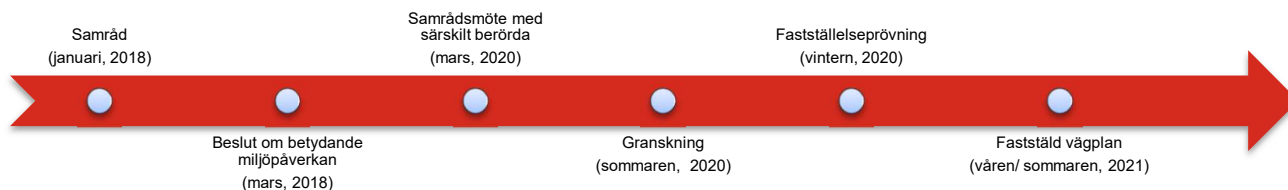
Efter avslutad utställs sammanställs inkomna yttranden och därefter får Länsstyrelsen ta del av vägplanen och lämna sitt yttrande. När vägplanen godtas av Länsstyrelsen och uppfyller väglagens och miljöbalkens krav kan beslut om att fastställa planen tas. Om beslut att fastställa vägplanen tas kommer fastställelsebeslutet att kungöras i Post- och Inrikes tidningar, och direkt berörda meddelas per brev.

Fastställelsebeslutet omfattar det som redovisas på plankartan samt de villkor som tas upp i beslutet. Beslutet kan överklagas till regeringen. Vägplanen vinner laga kraft om ingen överklagar fastställelsebeslutet inom tiden för överklagande. Om beslutet överklagas prövas överklagandet av regeringen. Fastställelsebeslut som vunnit laga kraft ger Trafikverket rätt att ta mark i anspråk genom så kallad vägrätt. Entreprenaden för byggande kan starta när planen är fastställd utan att överenskommelse

om ersättning träffats. Eventuella tvister om ersättning avgörs i domstol.

När vägplanen fastställts kommer ett förfrågningsunderlag och bygghandling att arbetas fram. Det innehåller bland annat detaljerade ritningar och beskrivningar som används för entreprenörer som räknar på anbud och vidare som ritningar vid byggnation.

Byggnation av projektet planeras att starta efter sommaren 2022 och pågå cirka 1,5-2 år.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor. Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/vag168-tjuvkil.



Adress:

426 28 Vänersborg
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Mikael Andrén
Telefon: 010-330 54 38
mikael.andren@trafikverket.se

Markförhandlare:

Ann-Sofi Dalbert
Telefon: 010-123 48 99
ann-sofi.dalbert@trafikverket.se

Bitr. Projektledare:

Ulrika Holterberg
Telefon: 010-123 31 23
ulrika.holterberg@trafikverket.se