

Dokumenttyp: Blankett  
Dokumentdatum: 2014-07-08  
Ärendenummer: TRV 2014/47743

Projektnummer: FS 85438030/  
AP109654  
Ert datum: [Motpartens datum]  
Ert ärendenummer: [Motpartens  
ärendelD]

**Trafikverket**

Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.seTrafikverket

Trafikverket  
Juridik och Planprovning  
781 89 BORLÄNGE

Kopia till: Diariet

## Begäran fastställelse

### ***Ombyggnad av väg E45 delen Lilla Bommen - Marieholm i Göteborgs Stad, Västra Götalands län.***

Trafikverket Region Väst begär härmed fastställelseprovning av vägplan för ovanstående projekt. Planen omfattar en nedsänkning av E45 på sträckan Lilla Bommen – Marieholm, två nya lokalbroar i Kämpegatans och Falutorgets förlängning med anslutningar till och från E45 samt breddning från 2+2 körfält till 3+3 körfält på E45 mellan E6 och Säveån i Gullbergsmotet. Yta tas även i anspråk för hantering av vägdagvatten, förstärkningsåtgärder vid nedsänkningen samt tillfälliga ytor för trafikomläggningar. Syftet med planen är att tillhandahålla de nya anslutningarna till E45 som Hisingsbron och den planerade Bangårdsviadukten behöver, öka trafiksäkerheten i korsningen vid Falutorget samt anpassa vägen för en bättre anslutning mot Marieholmsförbindelsen. Planen är projekterad av Tyréns och fastställelsehandlingen är daterad den 2014-07-04.

Kostnaden för de åtgärder som ingår i planen har beräknats till 1 300 mnkr (inkl. administration, men exkl. marklösenkostnader, då staden tillhandahåller marken utan kostnad) i 2013-12 prisnivå. Nedsänkningen av vägen till följd av Hisingsbron och Bangårdsviadukten finansieras av Göteborgs Stad där parterna arbetar med att ta fram ett genomförandeavtal, vilket förväntas undertecknas under hösten. Arbetet för att öka trafiksäkerheten vid Falutorget samt anpassningen av E45 mot Marieholmsförbindelsen ingår i nationell plan. Projektet har en planerad byggstart 2016, nödvändiga ledningsomläggningar kommer dock utföras som ett förberedande arbeten redan under 2015.

Vägplanen strider mot befintliga detaljplaner i några fall men en ny detaljplan som anpassats till vägplanen är på gång. Den nya detaljplanen har genomgått samråd och antas, enligt stadens tidplan, av Kommunfullmäktige i maj 2015.

Då projektet är tidskritiskt önskar Region Väst att Juridik och Planprovning påbörjar sitt arbete innan det slutliga genomförandeavtalet är undertecknat och att en fastställelse av vägplanen sker innan



detaljplanens godkännande. En sista avstämning mellan Juridik och Planprövning och projektledningen önskas dock innan beslutet om fastställelse fattas.

Region Väst är medveten om att Juridik och Planprövning i och med denna ansökan påbörjar ett arbete som inte kan slutföras innan genomförandavtalet tecknats. Det är dock Regionens bedömning att staden är i så stort behov av denna plans genomförande att avtal kan tecknas under hösten 2014.

Region Väst är medveten om att det inte kommer att gå att bygga enligt vägplanen om genomförandavtalet ej tecknas eller om detaljplanen inte vinner laga kraft.

Kungörelse i detta ärende bör ske i Göteborgsposten samt Post- och inrikes tidningar. Region Väst önskar att Juridik och Planprövning sänder ett eventuellt beslut om fastställelse jämte beslutsunderlag till Trafikverket Region Väst, Kruthusgatan 17, 405 33 Göteborg. Dessutom önskas beslutet i digital form till projektledare Per Eriksson och plansamordnare Helena Forslund.

Göteborg, 2014-07-08



Jörgen Einarsson, Region Väst

Bilagor:

- 1 Vägplan/Järnvägsplan, 2 ex
- 2 Pärm innehållande formalhandlingar vägplan/järnvägsplan
- 3 Pärm innehållande övrigt material vid fastställelseprövning

