



BILLERUDKORSNÄS

Document Instruktion	Published 2019-08-07	Valid for Skärblacka
--------------------------------	-------------------------	-------------------------

BKR 10.4.5 JNB BK Sweden Skärblacka

Järnvägsnätsbeskrivning



Document publisher
Peter Olson

Responsible organisation
Sourcing & Technology (T) – TL - Logistics

Document-ID
INS-08615

Version
4

*Printed copy is only valid after verification against current original in Kompassen.
Utskriven kopia gäller endast efter verifiering mot gällande original i Kompassen.*

Page
1 (7)



BILLERUDKORSNÄS

Innehåll

1 ALLMÄN INFORMATION	3
1.1 JURIDISK STATUS.....	3
1.2 GILTIGHETSTID OCH ÄNDRINGAR.....	3
1.3 PUBLICERING.....	3
1.4 KONTAKTER FÖR MER DETALJERAD INFORMATION.....	3
1.5 SAMARBETE MELLAN INFRASTRUKTURFÖRVALTARE.....	3
2 VILLKOR FÖR DEM SOM VILL TRAFIKERA INFRASTRUKTUREN	3
2.1 ALLMÄNNA TILLTRÄDESVILLKOR	3
2.2 ALLMÄNNA AFFÄRSVILLKOR.....	3
2.3 OPERATIVA REGLER	3
3 INFRASTRUKTUR	4
3.1 JÄRNVÄGSNÄTETS OMFATTNING	4
3.2 BESKRIVNING AV INFRASTRUKTUREN	4
4 KAPACITETSTILLDELNING	4
5 TILLÄGGSTJÄNSTER	4
6 AVGIFTER	4
BILAGA 1	5



1 Allmän information

1.1 Juridisk status

BillerudKorsnäs Sweden AB (BK) ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.2 Giltighetstid och ändringar

Järnvägsnätsbeskrivningen gäller från 2014-12-03 och tills vidare.

1.3 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns publicerad på Trafikverkets hemsida. Den kan även kostnadsfritt beställas hos BK.

1.4 Kontakter för mer detaljerad information

Önskas ytterligare information, kontakta ansvariga för infrastrukturen vid BK, Skärblacka, 011-24 53 86.

1.5 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Samarbete sker med övriga aktuella infrastrukturförvaltare.

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

Anläggningen används uteslutande för BKs egna växlingsrörelser. Detta begränsar starkt möjligheten för övriga järnvägsföretag att använda järnvägsinfrastrukturanläggningen.

2.1 Allmänna tillträdesvillkor

Tillträde till järnvägsinfrastrukturanläggningen får endast den som, på uppdrag av BK, utför växlingsrörelser eller underhåller/reparerar infrastrukturanläggningen.

2.2 Allmänna affärsvillkor

I förekommande fall upprättas trafikeringsavtal som reglerar trafiken.

2.3 Operativa regler

På järnvägsinfrastrukturanläggningen gäller särskilda lokala trafiksäkerhetsinstruktioner och rutiner. Dessa kan erhållas av ansvariga på BK, Skärblacka, 011-24 53 86.



3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1. Punkt A ansluter till järnvägsnät som förvaltas av staten (Trafikverket). Ytterligare information om järnvägsinfrastrukturplaneringen kan erhållas av ansvariga för infrastrukturen hos BK, Skärblacka, 011-24 53 86.

3.2 Beskrivning av infrastrukturen

Se bilaga 1.

4 Kapacitetstilldelning

Mot bakgrund av 2 i detta dokument äger BK rätt att neka annan sökande kapacitet på järnvägsinfrastruktur ägd av BK. I förekommande fall skall anlitate järnvägsföretag själva ansöka om kapacitet på angränsande infrastruktur.

5 Tilläggstjänster

Växlingsrörelser på uppdrag av andra järnvägsföretag förekommer, främst avseende transporter och lastning/lossning av ved och liknande gods. För ytterligare information kontakta ansvariga vid BK, Skärblacka, 011-24 53 86.

6 Avgifter

BK tillämpar i förekommande fall marginalkostnadsprincipen för järnvägsinfrastrukturen. I normalfallet regleras detta i samband med övriga avtal rörande växlingsrörelser, transporter och kommersiella uppgörelser vid inköp/försäljning av gods.





BILLERUDKORSNÄS

Bilaga 1



Document publisher
Peter Olson

Responsible organisation
Sourcing & Technology (T) – TL - Logistics

Document-ID
INS-08615

Version
4

*Printed copy is only valid after verification against current original in Kompassen.
Utskriven kopia gäller endast efter verifiering mot gällande original i Kompassen.*

Page
5 (7)



BILLERUDKORSNÄS

Bilaga 1, SKISS SPÅRANLÄGGNINGEN

Spåranläggningen består i huvudsak av en rangerbangård med flera förgreningar som leder till lastnings- och lossningsplatser, magasin samt ansluter till Trafikverkets spår.

Spårsektion	Namn	Lutning (‰)
A	Bergspåret, spår för vedlossning	3,7 mot bangård
B	PM 4 magasin	5,6 mot stoppbock
C	Strömspåren tomvagnslagring	2,5 mot bangård
D	Rangerbangården spår 1-6 samt wellspåret	13,5 mot bangårdsmitt*
E	Tältspåret	9,6 mot bangård
F	Väteperoxid lossning (uppställningsspår)	8,2 mot bangård
G	Klor-1	9,8 mot bangård
H	Klor-2	9,8 mot bangård
I	Svaveloxidspåret	9,8 mot bangård
J	Magasin PM7/8	11,1 mot bangård
K	Gasolspåret	11,6 mot bangård
L	Lokstall och lokuppställningsspår	7,5 mot bangård
M	PM 9, magasin	9,2 mot bangård
N	Spårspärr	15,4 mot bangårdsmitt

Tabell 1: Lutningar mot bangårdsmitt

* Största lutning på infartsspåret mot bangård (skyddsväxel exkluderad) se Tabell 2.





BILLERUDKORSNÄS

Sträcka	Sträckans längd (m)	Startpunkt (Karta)	Slutpunkt (Karta)	Höjd vid startpunkt (m)	Höjd vid slutpunkt (m)	lutning (‰)
Stoppbock berget till växel 14 (mot PM4)	270	T1	T2	99,583	98,435	-4,2
Från Växel PM4 till Lägsta punkt bangårdens mitt	270	T2	T3	98,435	97,313	-4,2
Bangårds mitt till växel 1	190	T3	T4	97,313	98,294	5,2
Växel 1 till kurva mot huvudspår	160	T4	T5	98,294	101,297	18,7
Kurva mot huvudspår	190	T5	T6	101,297	104,934	19,1
Kurvans slut (mot huvudspår) till huvudspår	130	T6	T7	104,934	107,198	17,4

Tabell 2: Beskrivning av lutning per bansektion

