

JÄRNVÄGSNÄTSBESKRIVNING

För tågplan med början 2005-12-10

1 *Innehållsförteckning*

1. Allmän information
 2. Villkor för tillträde och trafikering
 3. Infrastruktur
 4. Kapacitetstilldelning
 5. Tjänster
 6. Avgifter
-

Allmän information

1.1 Inledning

Jästbolaget AB tillverkar och säljer jäst och närliggande produkter till industrier, bagerier och konsumenter. Jästbolaget driver Sveriges enda jästfabrik. Anläggningen som ligger i Sollentuna utanför Stockholm är en av Europas modernaste och effektivaste.

En del leveranser av råvara /melass/ till fabriken sker med järnväg.

1.2 Ansvarar

Jästbolaget AB ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3 Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som träder i kraft den 10 december 2005 och tills vidare.

1.4 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakta Marek Kowalski tel. 08-626 24 45 för ytterligare upplysningar eller e-post: marek.kowalski@jastbolaget.se

1.5 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Jästbolaget AB samarbetar med Banverket och Green Cargo AB i samband med kapacitetstilldelning av nationell trafik.

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till Jästbolagets AB infrastruktur får endast den eller de som på uppdrag av Jästbolaget AB utför järnvägstransporter till och från fabriken.

2.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Jästbolaget AB anläggning. Tider, Växlingsrörelser med mera skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.3 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktion, TRI, för Jästbolaget AB kan erhållas av Marek Kowalski tel: 08-626 24 45 eller e-post: marek.kowalski@jastbolaget.se

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 som är en karta över järnvägsspåren.

3.2 Anslutande järnvägsnät

Punkt A i bilaga 1 ansluter till järnvägsnät som förvaltas av staten /Banverket/.

3.3 Geografisk anläggningsöversikt

Alla spår är utmärkta med unikt nummer på kartan. Spårvidden är 1435 mm.

3.4 Egenskaper

- Alla spår har lastprofil (största bredd 4800 mm och högsta höjd 5500 mm)
- Största tillåtna axellast är 22,5 ton för hela anläggningen.
- Största tillåtna hastighet är 10 km/h för hela anläggningen.
- Anläggnings längd ca 260 spm, 2 st spårväxlar, 1 stoppbock.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Hela året

3.6 Platser där tjänster tillhandahålls

Punkt U i bilaga 1 vid melasshuset finns tömnings utrustning för cisternvagnar.

4 Kapacitetstilldelning

Mot bakgrund 2.1 har Jästbolaget AB rätt att säga nej till annan sökande än de som utför transporter för Jästbolagets AB räkning till och från fabriken i Sollentuna. Jästbolaget AB ansvar för växlingsrörelser, lastning- och lossning sker inom avtalad tid med järnvägsföretag som utför transporter till och från fabriken Det järnvägsföretag som Jästbolaget AB anlitar ska själv ansöka om kapacitet på Banverkets nät och eventuell ytterligare infrastruktur.

5 Tjänster

5.1 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretaget som Jästbolaget AB kontrakterat ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen.



