

Gällande fr. o m: 2006-12-01
Ändrad:
Handläggare: Per Fransson
Utgivare: Lars Philipsson



Järnvägsnätbeskrivning

för

Smurfit Packaging AB:s spåranläggning i
Norrköping

Innehållsförteckning

1	Allmän information	3
1.1	Inledning	3
1.2	Ansvar	3
1.3	Giltighetstid.....	3
1.4	Publicering	3
1.5	Kontakter för mer detaljerad kontakt	3
1.6	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	3
2	Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen	4
2.1	Trafikeringsrätt	4
2.2	Trafikeringsavtal	4
2.3	Operativa regler.....	4
3	Infrastruktur	4
3.1	Järnvägsnätets omfattning	4
3.2	Anslutande järnvägsnät.....	4
3.3	Geografisk anläggningsöversikt	4
3.4	Egenskaper	4
3.5	Infrastrukturens tillgänglighet	5
3.6	Platser där tjänster tillhandahålls.....	5
4	Kapacitetstilldelning.....	5
5	Tjänster	5
5.1	Växling och andra tjänster.....	5
6	Avgifter	5
6.1	Avgiftsprinciper.....	5
6.2	Avgiftssystem	5
6.3	Tariff	5
6.4	Debitering	5
7	Bilaga spårplan:	6

1 Allmän information

1.1 Inledning

Smurfit Packaging Norrköping är en stor konverteringsanläggning som också inrymmer utveckling, konstruktion och försäljning. Anläggningens centrala läge gör den till en självklar utgångspunkt i kontakterna med våra kunder.

På Smurfit Packaging AB tillverkas förpackningar av wellpapp. Företagets profilering är förpackningar i returfiber. De flesta av förpackningar är försedda med tryck och en av de tryckmetoder som används är offsettryck.

Smurfit Packaging AB ska erbjuda en miljöanpassad förpackningslösning utifrån kunden och omvärldens krav.

Leveranser av papper och returpapper till fabriken och leverans till kund sker till största del med järnväg.

1.2 Ansvar

Smurfit Packaging AB ansvar för detta dokument.

1.3 Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som träder i kraft den 10 december 2006 och tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Smurfit Packaging AB hemsida samt Banverkets hemsida och delas ut till samtliga järnvägsföretag som tecknar avtal med Smurfit Packaging AB att tillhandahålla dragkraft.

1.5 Kontakter för mer detaljerad kontakt

Kontakter med hänvisas till Smurfit Packaging AB Lindövägen. 76, Box 693, 60115 NORRKÖPING 011 – 28 23 00.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Smurfit Packaging AB samarbetar med Banverket och Norrköpings kommun i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till Smurfit Packaging AB infrastruktur i Norrköping får endast den eller de som på uppdrag av Smurfit Packaging AB utför järnvägstransporter till och från anläggningen.

2.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Smurfit Packaging AB anläggning. Tider, växlingsrörelser mm skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.3 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för Smurfit Packaging AB spåranläggning kan rekryteras från Smurfit Packaging AB Lindövägen. 76, Box 693, 60115 NORRKÖPING 011 – 28 23 00.

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 som är en karta över järnvägsspåren på Smurfit Packaging AB anläggning.

3.2 Anslutande järnvägsnät

Punkt A i bilaga 1 ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Norrköpings kommun. Norrköpings kommuns spåranläggning ansluter till Banverkets spåranläggning.

3.3 Geografisk anläggningsöversikt

Alla spår är utmärkta med ett unikt nummer på kartan. Spårvidden är 1435 mm.

3.4 Egenskaper

- Alla spår har lastprofil A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm). Spår
- Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton för hela anläggningen.
- Största tillåtna hastighet (Sth) är 5 km/h.
- Maximala tåglängder är 200 m.
- Banan är inte elektrifierad.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Finns inga restriktioner.

3.6 Platser där tjänster tillhandahålls

Vid spår 1 och 2 finns truckar som tillhandahålls av Smurfit Packaging AB som utför lastning och lossning.

4 Kapacitetstilldelning

Mot bakgrund av 2.2.2 har Smurfit Packaging AB rätt att säga nej till annan sökanden än de som utför transporter för Smurfit Packaging AB:s räkning till och från anläggningen i Norrköping. Smurfit Packaging AB Norrköping ansvar för att växlingsrörelser, lastning och lossning sker inom avtalad tid med järnvägsföretag som utför transporter till och från anläggningen. Det järnvägsföretag som Smurfit Packaging AB anlitar ska själv ansöka om kapacitet på Banverkets nät (se Banverkets järnvägsnätbeskrivning, www.banverket.se) och Norrköpings kommuns nät samt även eventuell ytterligare infrastruktur. Denna ansökan ska vara Banverket samt Norrköpings kommun tillhanda senast en månad innan trafik ska upprättas. Det går också bra att lämna ansökan till Smurfit Packaging AB i Norrköping som vidarebefordrar denna.

5 Tjänster

5.1 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretaget som Smurfit Packaging AB kontrakterat ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen.

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

Smurfit Packaging AB tillämpar inga avgifts principer för spåranläggningen i Norrköping.

6.2 Avgiftssystem

Inget avgiftssystem tillämpas.

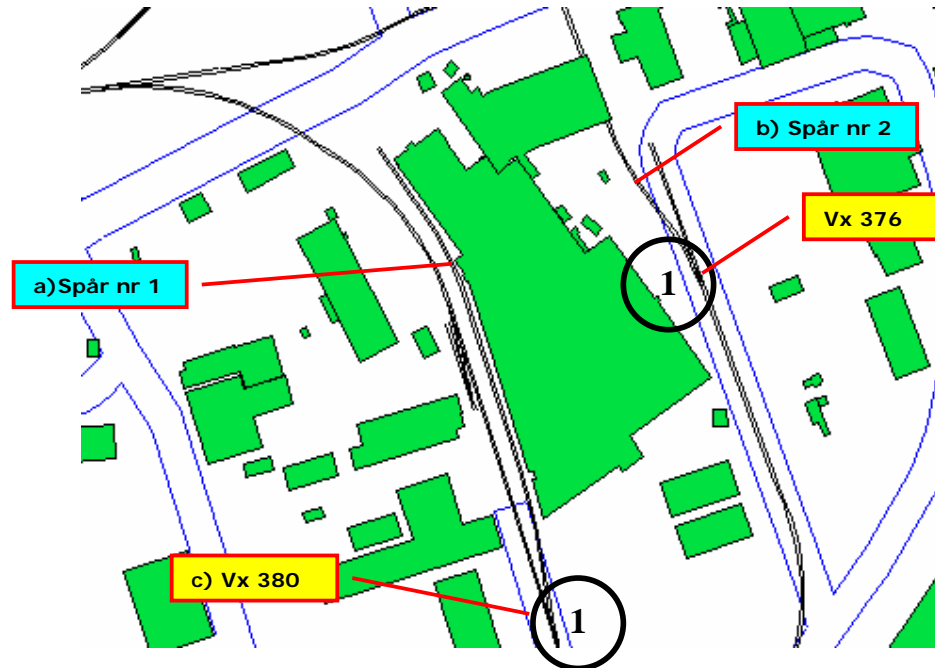
6.3 Tariff

Ingen tariff tillämpas.

6.4 Debitering

Ingen debitering tillämpas.

7 Bilaga spårplan:



<u>Position</u>	<u>Beskrivning</u>
1	Spårgräns till Norrköpings kommun spåranläggning
a	Spår nr 1
b	Spår nr 2
c	Växel nr 380
d	Växel nr 376