

Org. enhet Service	Dokumentkategori Beskrivning	
Handläggare GST/ Ekman, Thomas	Datum 2006-04-13	Arkiveringstid A
Fastställare GST, Ekman, Thomas	Giltigt fr o m 2006-04-05	Giltigt t o m 2009-04-05
Gäller för org. enhet	Arkivserie Produktion och leverans av varor och tjänster	

JÄRNVÄGSNÄTSBESKRIVNING SSAB OXELÖSUND

1 Allmän information

1.1 Inledning

SSAB Oxelösunds kärnaffär består i seghärdade grovplåtprodukter, s k kylda stål, som vi säljer över hela världen, genom vår egen försäljningsorganisation, under varumärkena HARDOX, WELDOX, ARMOX och TOOLOX.

Dessutom tillverkas i Oxelösund stålämnen, som levereras till SSAB Tunnpått i Borlänge.

1.2 Ansvar

SSAB Oxelösund AB ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3 Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som träder i kraft 2006-12-10 och tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Banverkets hemsida (www.banverket.se).

1.5 Kontakter för mera information

Kontakta Thomas Ekman, telefon 0155-254095.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

SSAB Oxelösund AB samarbetar med Banverket i samband med kapacitetstildelning av såväl nationell som internationell trafik.

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till SSAB Oxelösund AB infrastruktur får endast den eller de som på uppdrag av SSAB Oxelösund AB utför järnvägstransporter till och från SSAB Oxelösund AB, Oxelösund.

2.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar ett trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som ska utföras på SSAB Oxelösunds anläggning. Tider m m ska inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.3 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktion för SSAB Oxelösund AB, Oxelösund kan fås från Thomas Ekman, tel 0155-254095.

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1.

3.2 Anslutande järnvägsnät

Anslutning till Oxelösund Hamns AB järnvägsnät är utmärkt sist i detta dokument.

3.3 Geografisk anläggningsöversikt

Alla spår är utmärkta med ett unikt nummer i bilaga 1. Spårvidden är 1435 mm.

3.4 Egenskaper

- Alla spår har lastprofil A.
- Största tillåtna axellast för ankommande fordon är 30 ton. För vissa interna fordon är största tillåtna axellast 40 ton.
- Största tillåtna hastighet är 30 km/h.
- Banan är inte elektrifierad.
- På vissa delar av spåranläggningen används radiobokning för manövrering av växlar. Detta kräver särskild utrustning på dragfordon som ska trafikera anläggningen.

3.5 Trafikstyrnings- och kommunikationssystem

Regler för detta finns i SSAB Oxelösund AB tri.

3.6 Platser där tjänster tillhandahålls

SSAB Oxelösund AB tillhandahåller lastnings- och lossningsresurser på samtliga spår där sådana krävs för de järnvägsföretag som på uppdrag av SSAB Oxelösund AB utför järnvägstransporter.

4 Kapacitetstilldelning

Mot bakgrund av 2.1 ovan har SSAB Oxelösund AB rätt att säga nej till annan sökande än de som utför transporter för SSAB Oxelösund AB räkning till och från anläggningen i Oxelösund. SSAB Oxelösund AB ansvarar för att växlingsrörelser, lastning och lossning sker inom avtalad tid med järnvägsföretag som utför transporter till och från anläggningen. De järnvägsföretag som SSAB Oxelösund AB anlitar ska själva ansöka om kapacitet på Banverkets nät och eventuell ytterligare infrastruktur.

5 Tjänster

5.1 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretagen som SSAB Oxelösund AB kontrakterat ansvarar för vissa växlingsrörelser på anläggningen.

6 Avgifter

I förekommande fall tillämpar SSAB Oxelösund AB marginalkostnadsprincipen och debiterar järnvägsföretagen en marknadsmässig vagnavgift, vilket regleras i avtal.

SSAB OXELÖSUND AB – Järnvägsnätsbeskrivning – 2006-12-10

Bilaga 1: Spårplan SSAB Oxelösund

