

**Borås-Göteborg**

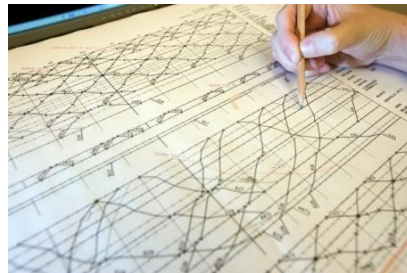
**Allmänhet**

Avtalsnummer: TRV 2013/45076  
Datum: 2016-12-20

Markör



**TRAFIKVERKET**



# Sammanfattning

## Kännedom

- Kännedomen har ökat något sedan 2014. Sju av tio känner idag till projektet.
- Kännedomen är högst i Härryda (87%) och Bollebygd (83%) och lägst i Mölndal (55%).
- Vanligaste syftet att känna till (35%) är bättre framkomlighet/ökad hastighet.
- En fjärdedel känner inte till något syfte med projektet (har bara hört talas om det).
- Motivkännedomen är störst i Bollebygd (åtta av tio) och lägst i Borås (sju av tio).

## Attityd

- Andelen negativa har ökat samtidigt som andelen positiva har minskat sedan 2014.
- Drygt sex av tio är positiva till projektet (minst hälften i varje ort).
- Störst andel positiva finns i Mölndal (66%) medan minst andel finns i Härryda (51%).
- I Härryda finns också störst andel negativa (24%).
- Fördelarna uppfattas vara att restiden mellan storstäder i regionen förkortas, minskad biltrafik och att regionen gynnas.
- Nackdelarna uppfattas vara att projektet är för dyrt, att det är bättre med fler stationer på sträckan, att tidsvinsten är för liten och att det är bättre med regionaltåg.
- Hälften tror att de inte kommer att påverkas av projektet. Främst Boråsbor tror sig bli positivt påverkade (33%). Främst Härrydabor tror sig bli negativt påverkade (25%).

# Sammanfattning

## Kontakt med Trafikverket

- Totalt är det två procent som har haft kontakt med Trafikverket. Andelen är högre i Bollebygd (4%) och Härryda (5%).
- Den främsta anledningen till kontakt var nyfikenhet eller för att få allmän information.

## Information

- En tredjedel (35%) har inte tagit del av information. Störst andel finns i Mölndal (51%).
- Störst andel som tagit del finns i Bollebygd och Härryda (nästan åtta av tio). Här har man i högre grad fått information i brevlådan.
- Vanligast att ha tagit del via media (41%) och brevlåda (16%).
- Trafikverkets information får överlag bra betyg från hälften eller fler.
- Det finns dock ett missnöje med tillräckligheten (27%) och användbarheten (23%) samt hur lätt det är att hitta informationen på hemsidan (38%).
- Det är vanligast (49%) att vilja ha informationen direkt hem i brevlådan. Knappt en femtedel föredrar e-post medan 17% själva vill gå till projektets webbplats.
- Allmänheten vill ha information om tidplanen i första hand.

# Bakgrund, syfte och mål

# Bakgrund

## Bakgrund

Sträckan Göteborg-Borås är ett av Sveriges största pendlingsstråk och dagens enkelspåriga järnväg är inte ett konkurrenskraftigt alternativ till vägtrafiken. Med dubbelspår byggt för hastigheter upp till 320 km/timme kan restiderna mellan Göteborg och Borås halveras och antalet tåg öka. Bättre kommunikationer som gör det lättare att ta sig till jobb och studier skapar förutsättningar för regional utveckling.

Den nya järnvägen skapar möjlighet för snabbare resor mellan Göteborg och Stockholm, förbättrar kommunikationerna till Landvetter flygplats och knyter Västsveriges största städer närmare varandra.



# Syfte och metod

## Syfte

- Att undersöka hur väl respondenterna känner till projektet och vilken inställning man har till projektet och höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Borås. Undersökningen ska även ta reda på vilken typ av information man är intresserad av och hur man vill ha information.

## Metod

- Telefonintervjuer.
- 1104 intervjuer genomfördes.
- Intervjuperiod var 15 november till 13 december, 2016.

## Målgrupp

- Boende i Borås stad, Mölndals stad, Härryda kommun och Bollebygd.
- Urvalet stratifieras enligt överenskommelse.

## Formulär

- Uppdatering av tidigare använt formulär.

## Redovisning

- Orterna jämförs med varandra för 2016. För allmänheten har totalresultaten viktats efter befolkningsantalet på respektive ort (ej för företagen) och jämförs över tid.

# Resultat

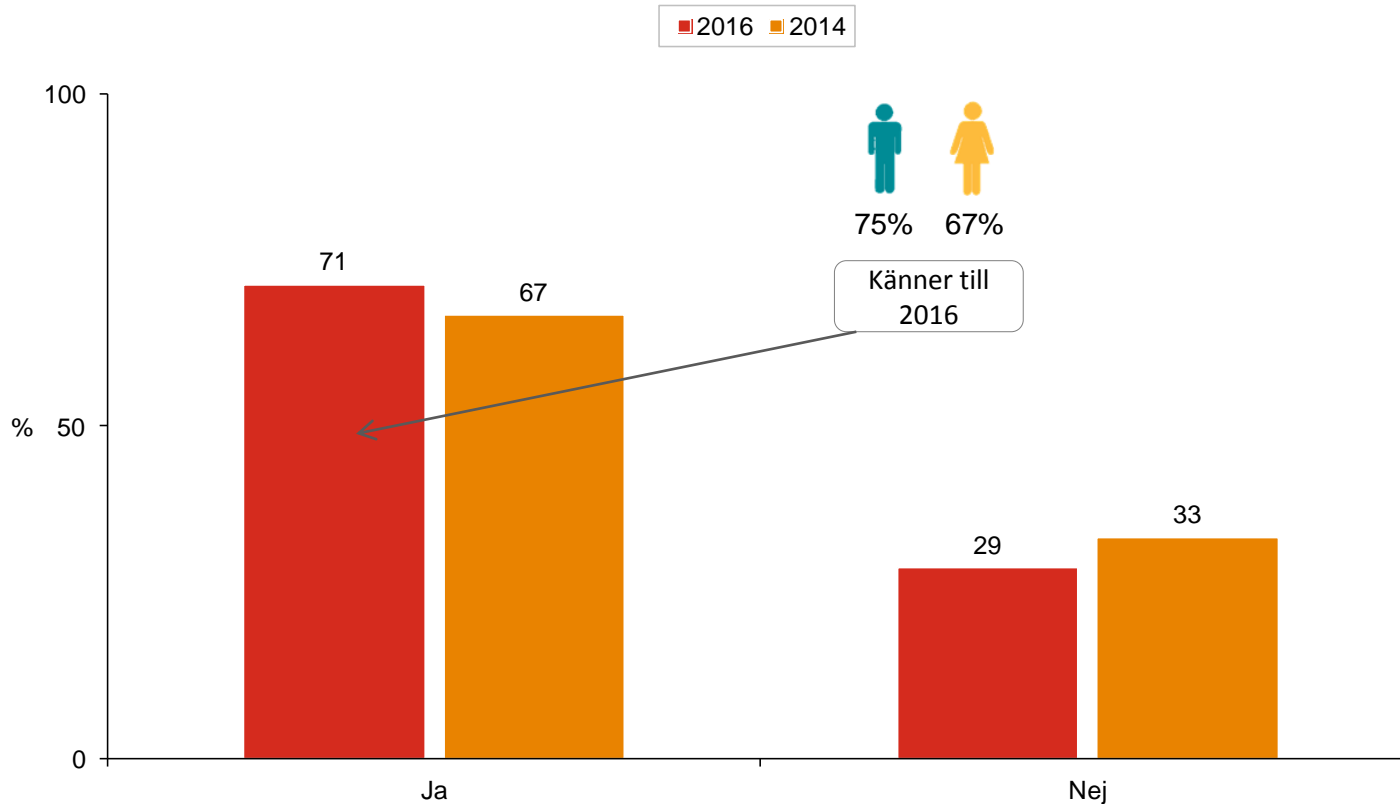
# Kännedom och attityd



# Kännedomen har ökat något

Känner du till Trafikverkets projekt dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Borås.

(Bas: 2016, 1104; 2014, 1600)

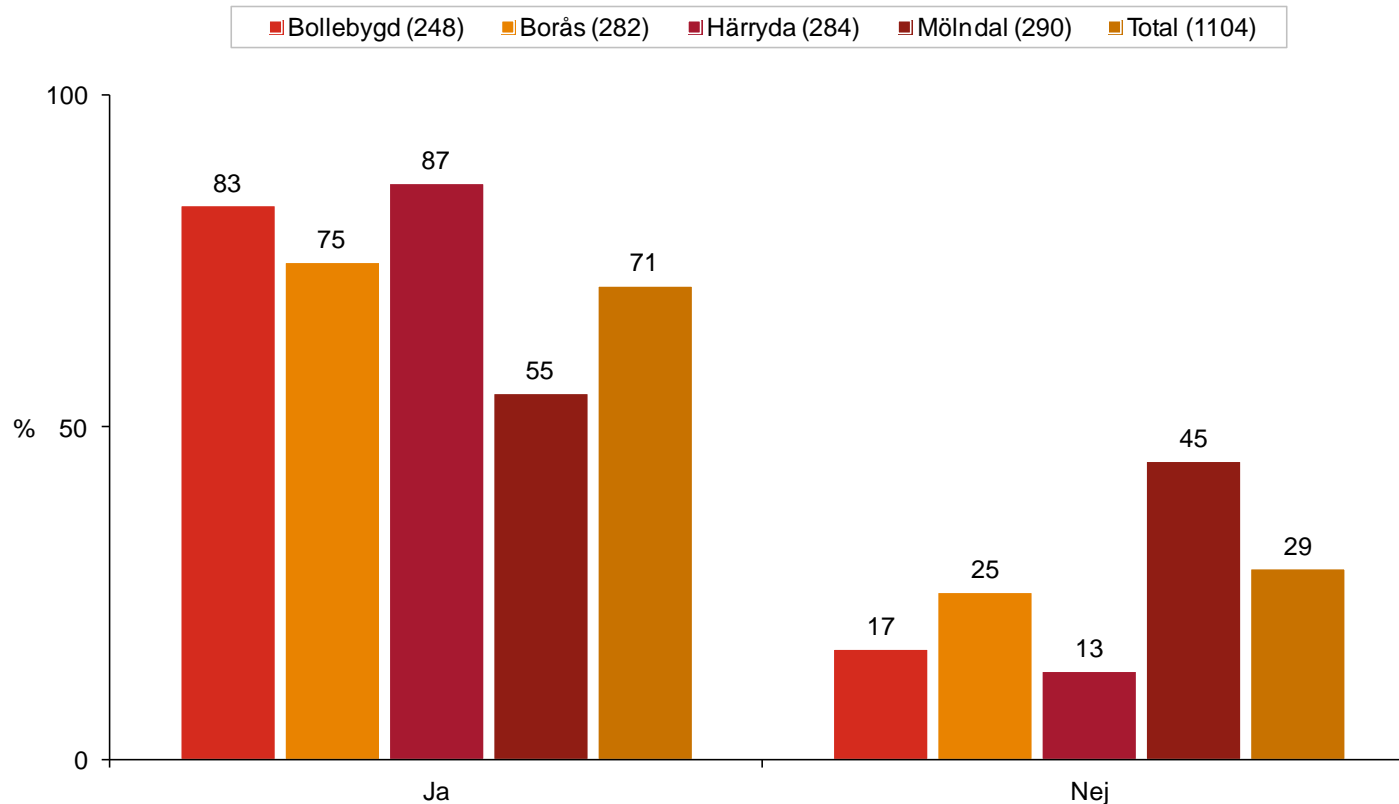


Kännedomen har ökat något sedan 2014.

Högre kännedom hos män än kvinnor (2016).

# Sju av tio känner till projektet

Känner du till Trafikverkets projekt dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Borås.



Sju av tio känner till projektet.

Kännedomen är störst i Härryda (87%) och Bollebygd (83%) och minst i Mölndal (55%).

Kännedomen ökar med ålder. Endast hälften av de yngsta känner till.

**Ålder – känner ej till**

18-29 – 53%

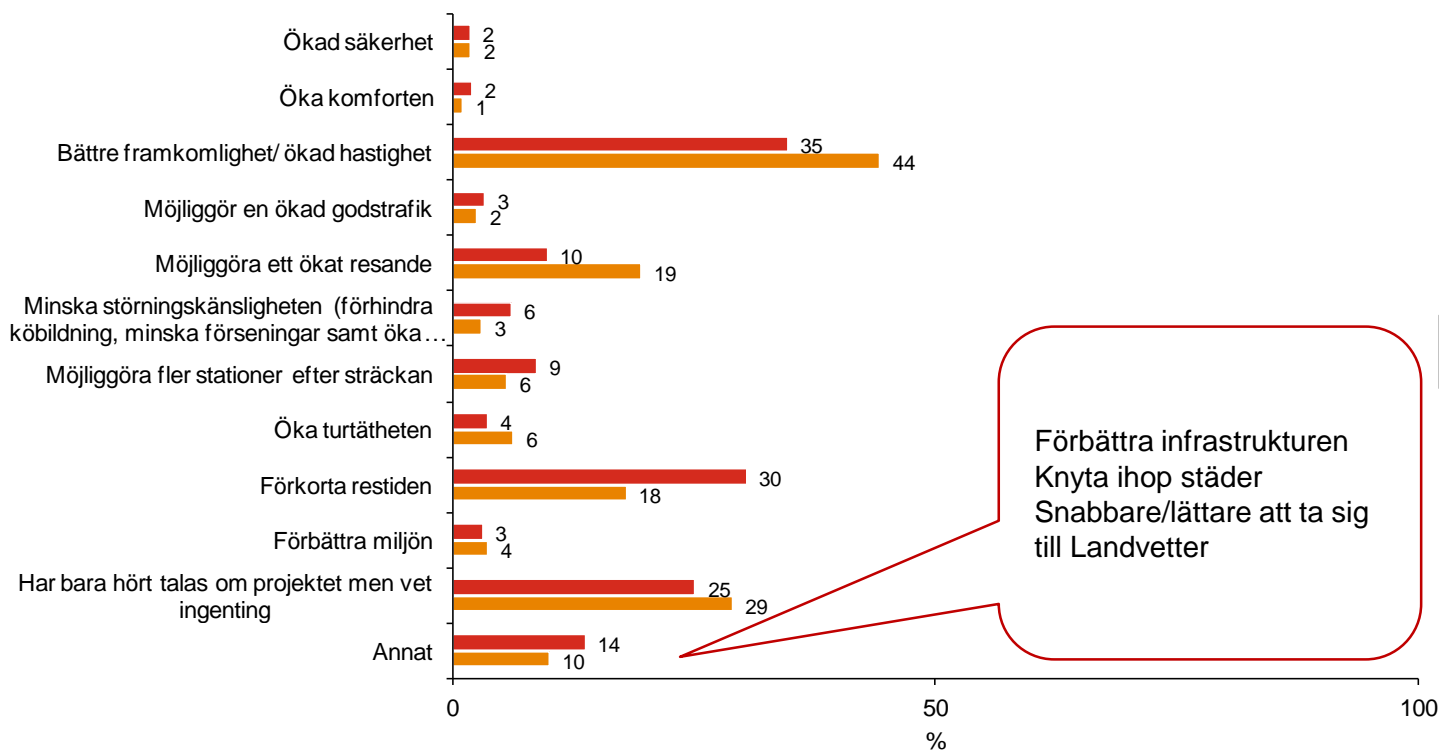
30-44 – 26%

45-64 – 23%

65-84 – 16%

# Liten ökning i kännedom om syftet

**Beskriv det du känner till om syftet med projekt dubbelspårig  
höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Borås**  
(Bas: 2016, 846; 2014, 1067)



Förbättra infrastrukturen  
Knyta ihop städer  
Snabbare/lättare att ta sig  
till Landvetter

Totalt sett har  
kännedomen om  
syftet ökat något.

Kännedomen om  
förkortad restid har  
ökat medan  
kännedomen om  
bättre  
framkomlighet/ökad  
hastighet har  
minskat.

# Vanligast att känna till förbättrad framkomlighet/ökad hastighet

## Beskriv det du känner till om syftet med projekt dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Borås

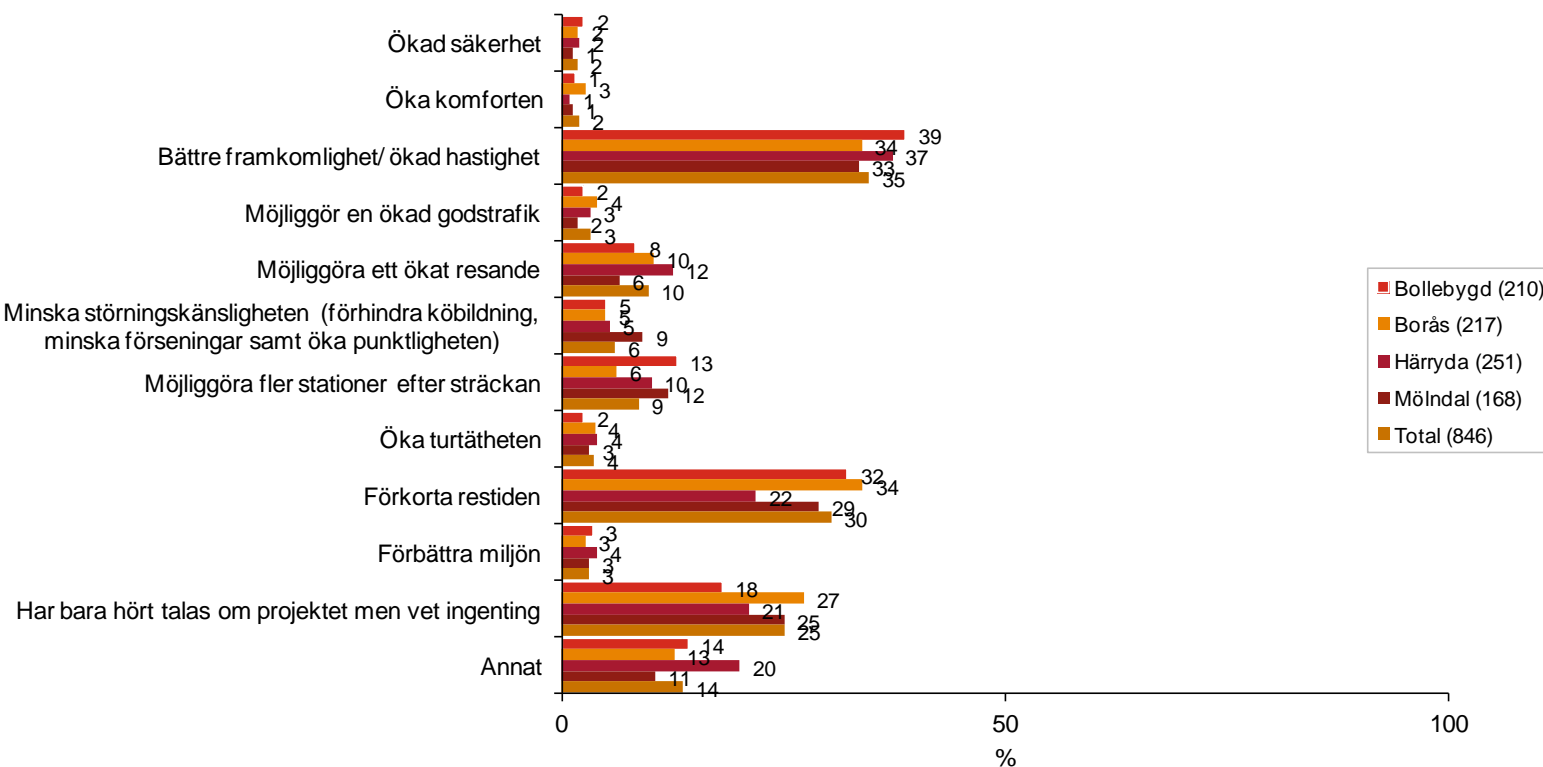
Intervjuaren läser inte upp alternativen. Flervalsfråga.

Vanligaste syftet att känna till (35%) är bättre framkomlighet/ökad hastighet.

Tre av tio känner till att restiden ska förkortas.

En fjärdedel totalt sett känner inte till något syfte med projektet.

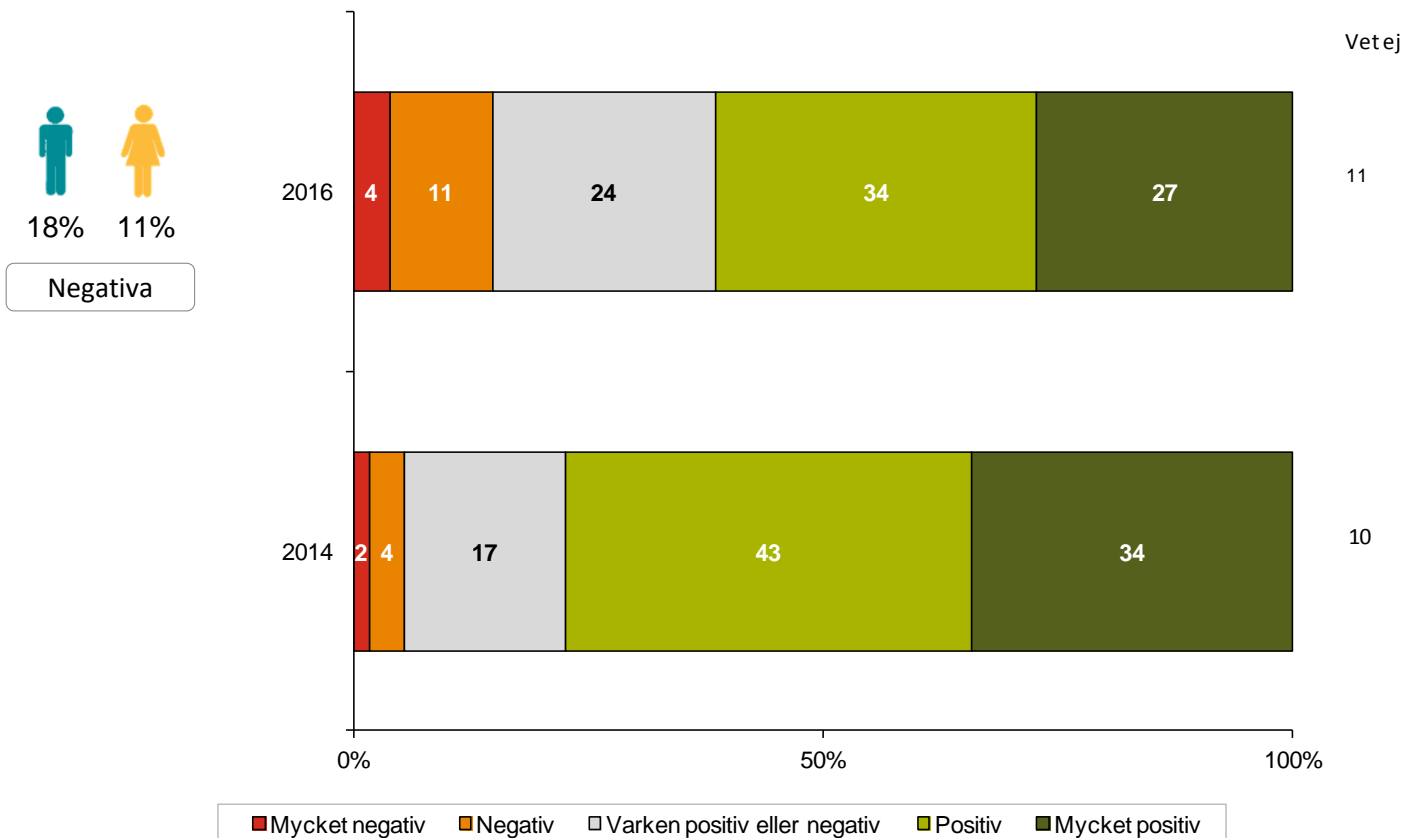
Motivkännedomen är störst i Bollebygd (82 % som kan uppge syfte) och lägst i Borås (73% som kan uppge syfte).



# Större andel negativa i år

Vad är din inställning till Trafikverkets projekt dubbelspårig  
högstighetsjärnväg mellan Göteborg och Borås?

(Bas: 2016, 993; 2014, 1447)

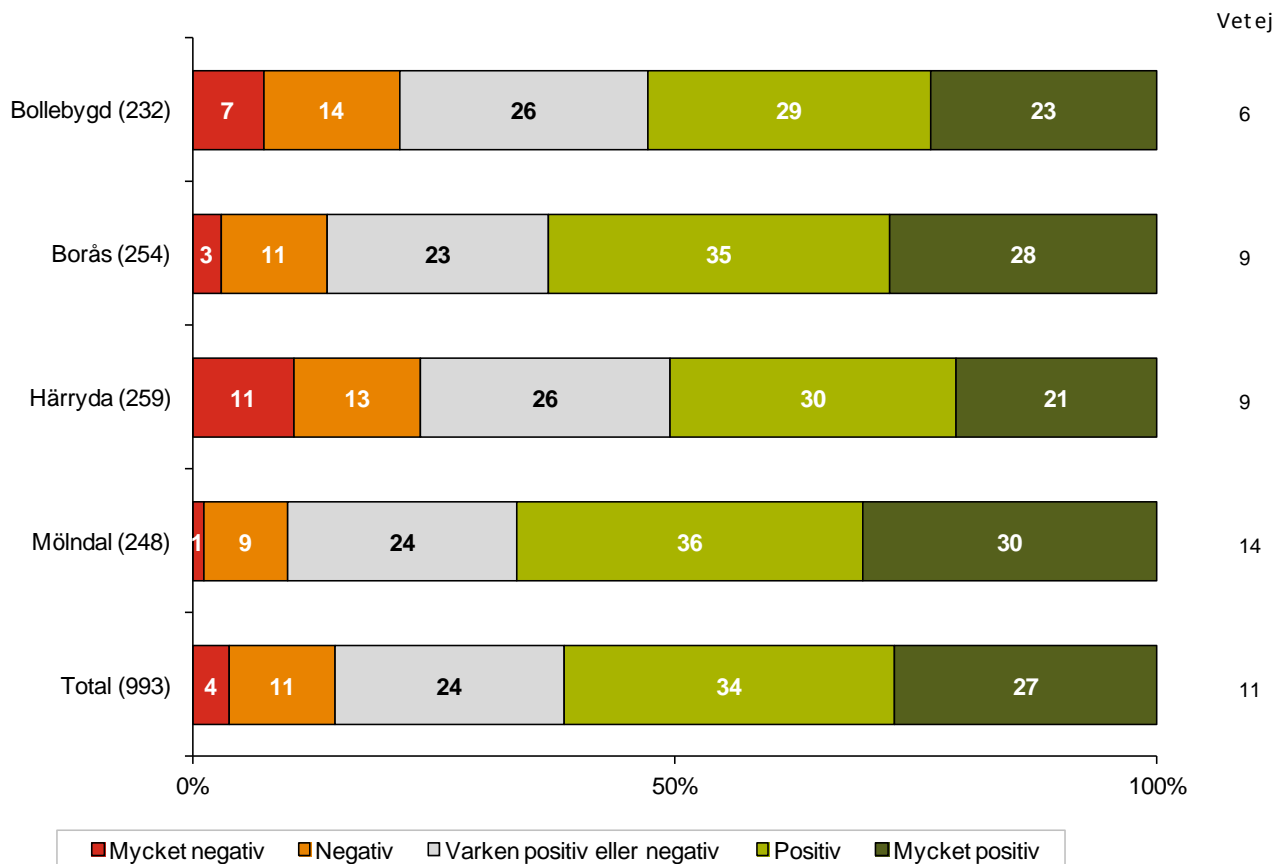


Andelen negativa har ökat (från sex till 15 procent) samtidigt som andelen positiva har minskat.

Män är i högre grad negativa.

# Minst hälften i varje ort är positiv

Vad är din inställning till Trafikverkets projekt dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Borås?



Vetej

6

9

9

14

11

Drygt sex av tio (61%) är positiva till projektet medan 15% är negativa.

Störst andel positiva finns i Mölndal (66%) medan minst andel finns i Härryda (51%). I Härryda finns också störst andel negativa (24%).

Äldre är mer negativa än övriga.

## Ålder – negativa

18-29 – 8%  
30-44 – 11%  
45-64 – 15%  
65-84 – 28%

# Du är positivt/negativt inställd till projektet. Kan du kort beskriva varför?



## Du är positivt inställd – allmänhet (61%)

För att det förkortar restiden, och regionala trafiken kommer få sig ett lyft också.

Det underlättar resandet och det minskar bilkörandet och det går snabbare.

Det är bra för pendlingen mellan Göteborg och Borås och skapar mer resande med tåg och minskar resande med bil

Jag är positiv om den stannar i Bollebygd.

Regionen gynnas.

Borås kommer växa tack vare den snabba förbindelsen som finns mellan dem olika städerna.

### **Sammanfattning:**

Fördelarna är att restiden mellan storstäder i regionen förkortas, biltrafiken minskar och regionen gynnas.



## Du är negativt inställd – allmänhet (15%)

En järnväg som inte plockar upp folk på vägen. Det kostar alldeles för mycket pengar.

Det finns ingen mening med höghastighets järnväg man kan ha normal hastighet. Det kostar mycket mindre.

Kostar alldeles för mycket pengar. Lägga pengarna på att rusta upp dagens järnvägsnät.

Jag vill inte ha en höghastighetsjärnväg i närheten av min bostad.

### **Sammanfattning:**

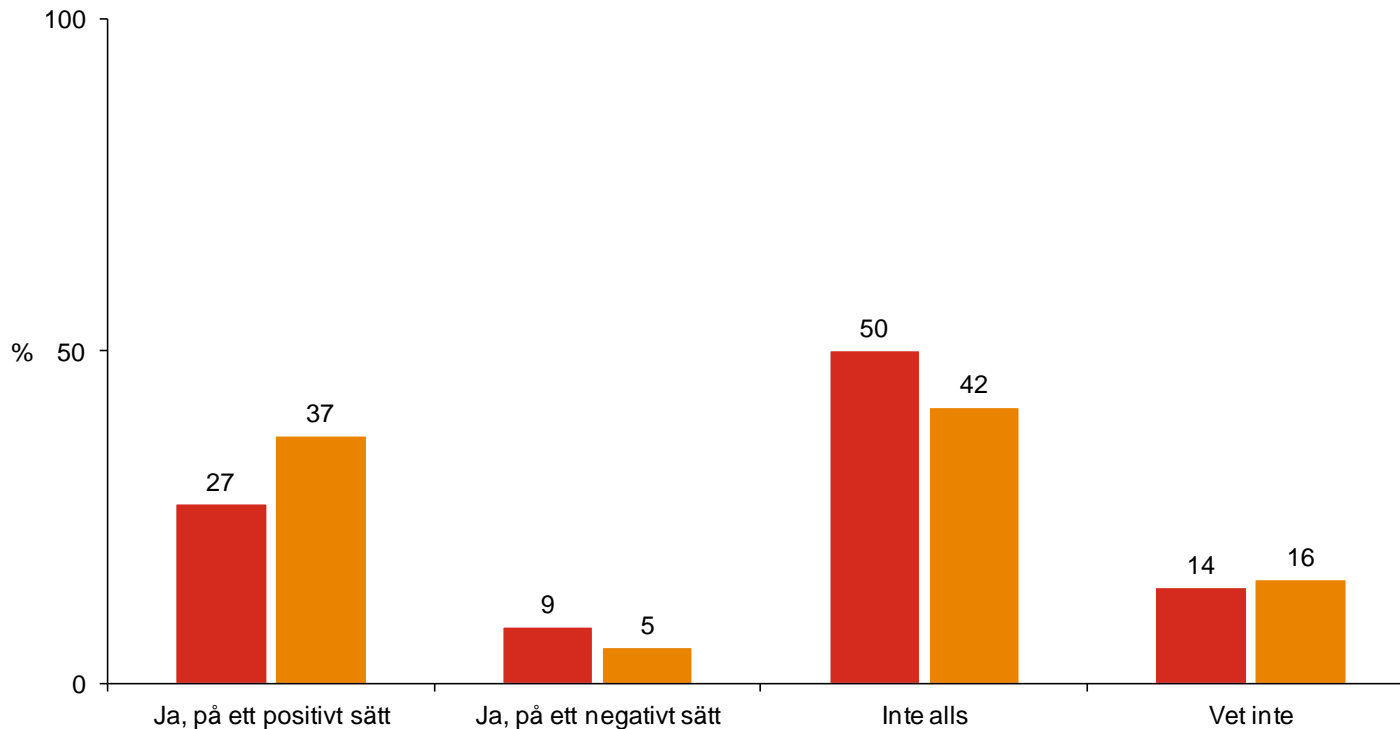
Dyrt, skulle vara bättre med fler stationer längs med spåret, små orter blir bortglömda, för små tidsvinster, bättre med regional tåg, går för när bostaden.

# Färre tror sig bli påverkade

Tror du att du eller din familj kommer att påverkas av projektet?

(Bas: 2016, 1104; 2014, 1600)

■ 2016 ■ 2014



Hälften tror att de *inte* kommer att påverkas av projektet vilket är en ökning från 2014.

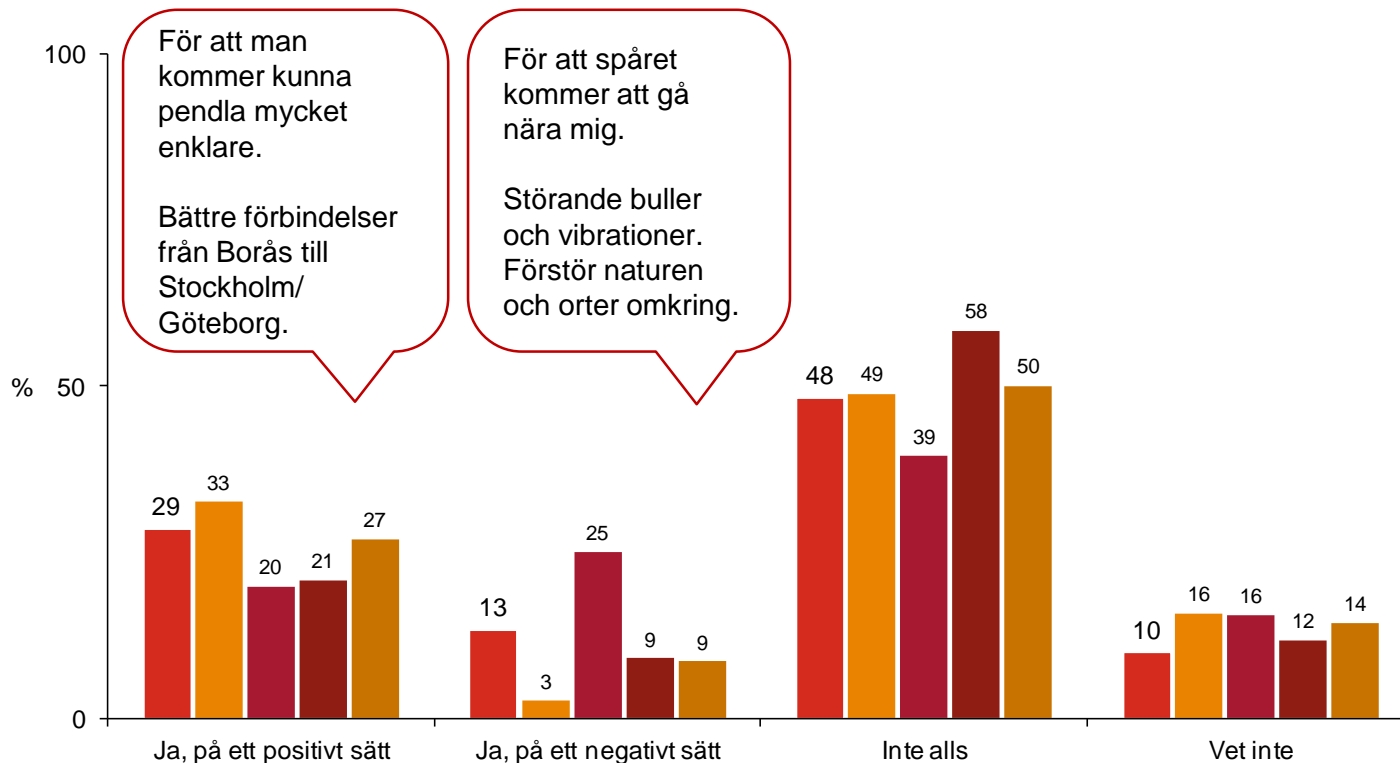
Fler tror sig bli negativt påverkade och färre tror att de blir positivt påverkade.



# Störst negativ påverkan i Härryda

Tror du att du eller din familj kommer att påverkas av projektet?

■ Bollebygd (248) ■ Borås (282) ■ Härryda (284) ■ Mölndal (290) ■ Total (1104)



Drygt en fjärdedel (27%) tror att de kommer att påverkas positivt medan knappt en av tio tror sig bli negativt påverkade.

Främst Boråasbor tror sig bli positivt påverkade (33%).

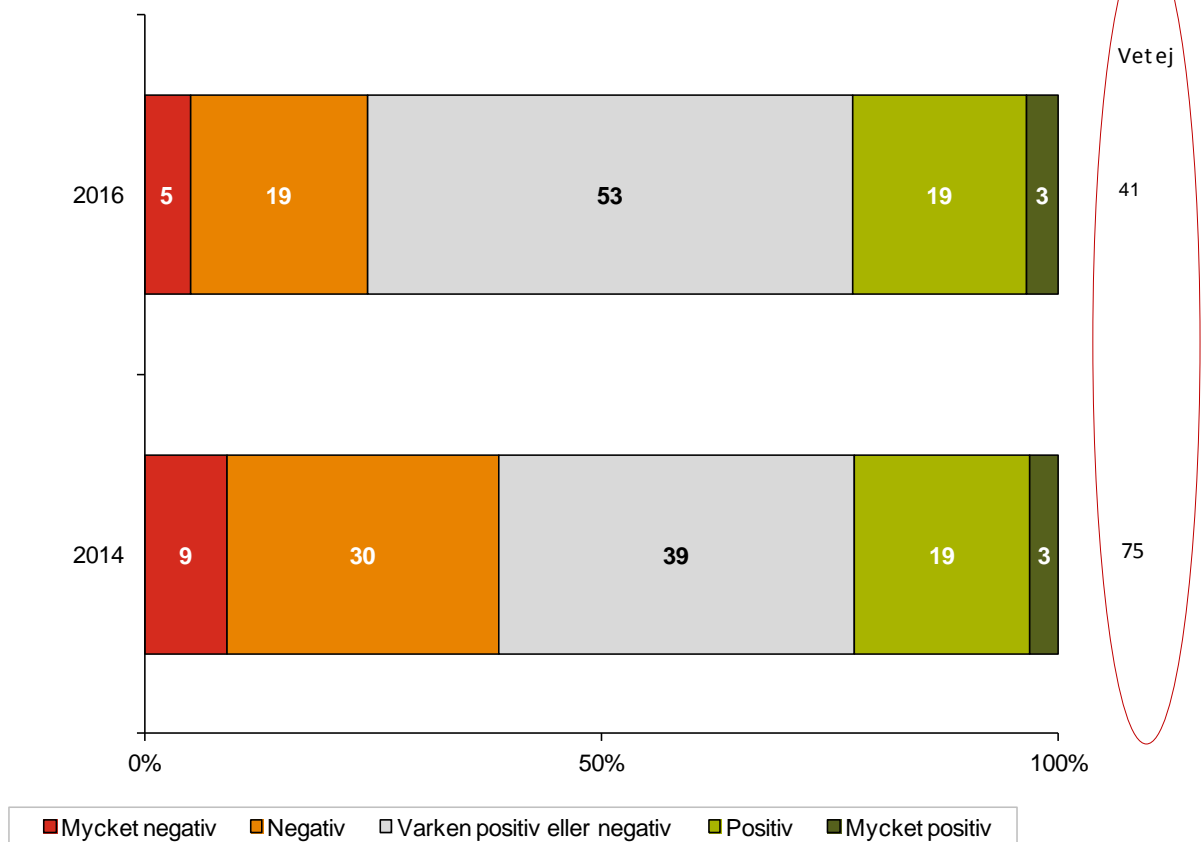
Främst Härrydabor tror sig bli negativt påverkade (25%).

Inga stora skillnader mellan könen.

# Färre negativa till planeringen av projektet

Vad är ditt intryck av hur planeringen för att dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Borås sköts?

(Bas: 2016, 686; 2014, 401)

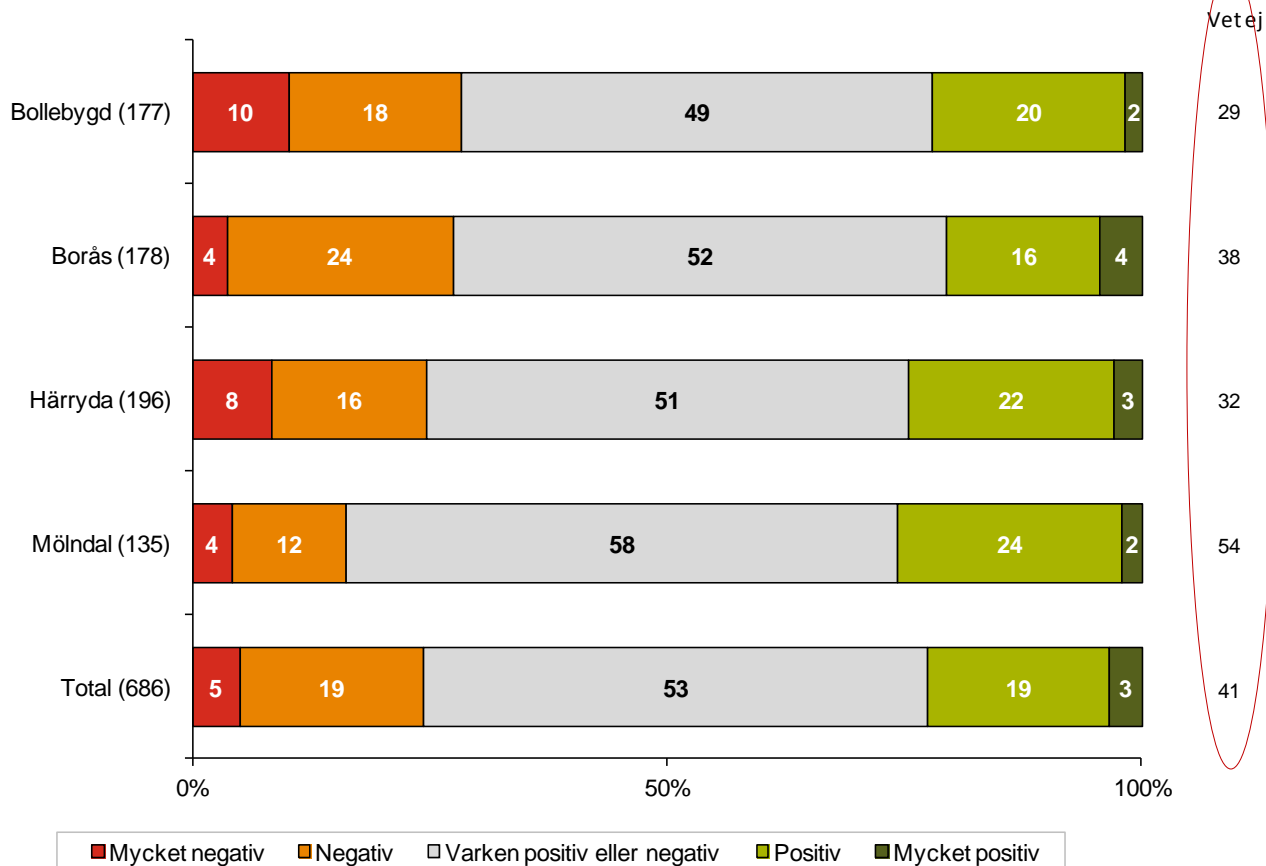


Andelen som har ett negativt intryck av planeringen har minskat.

Obs hög andel Vetej även om andelen har minskat sedan 2014.

# Majoriteten neutralt inställd till Trafikverkets planering

Vad är ditt intryck av hur planeringen för att dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Borås sköts?



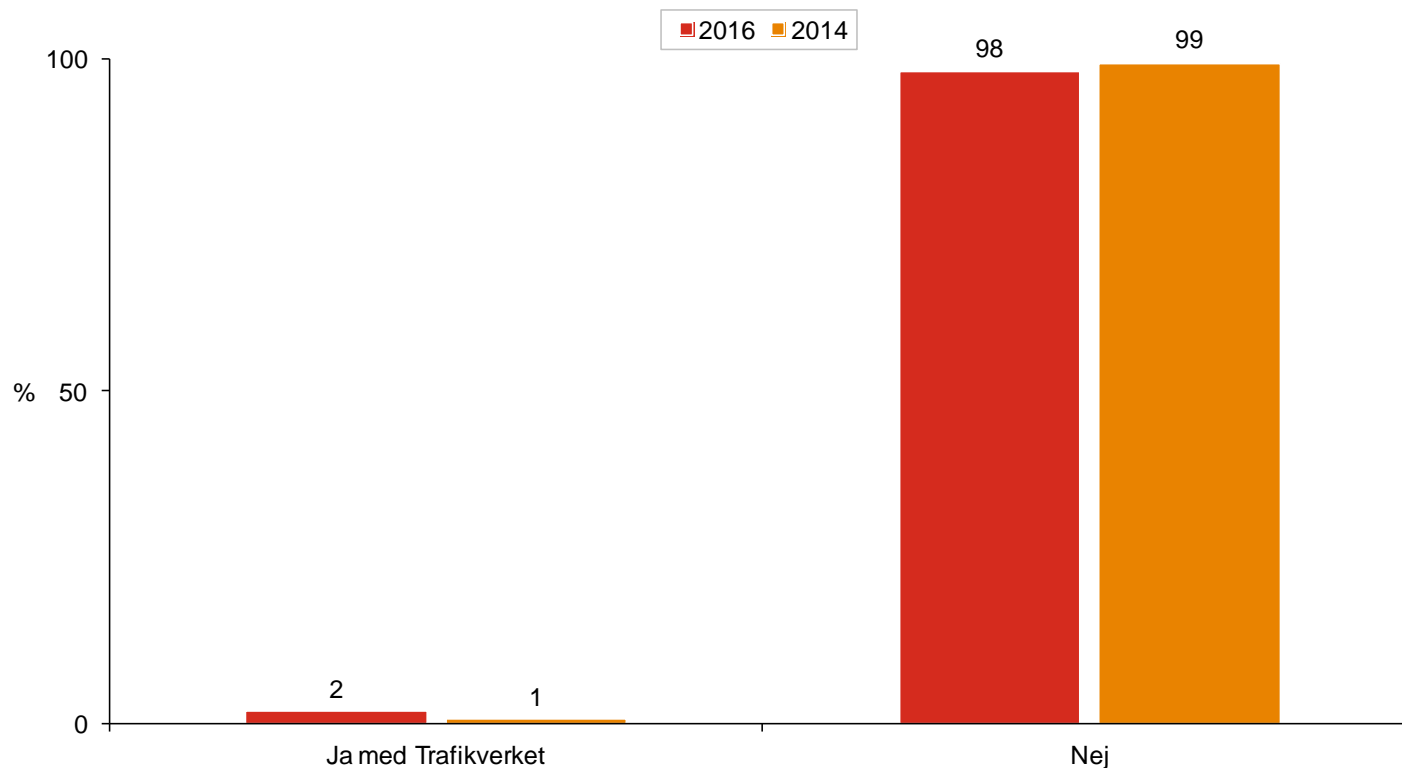
Majoriteten är neutralt inställd till hur planeringen sköts medan en fjärdedel är antingen positiva eller negativa.

# Kontakt med Trafikverket

# Två procent har varit i kontakt med Trafikverket

Har du haft någon direktkontakt med Trafikverket kring dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Borås de senaste 12 månaderna?

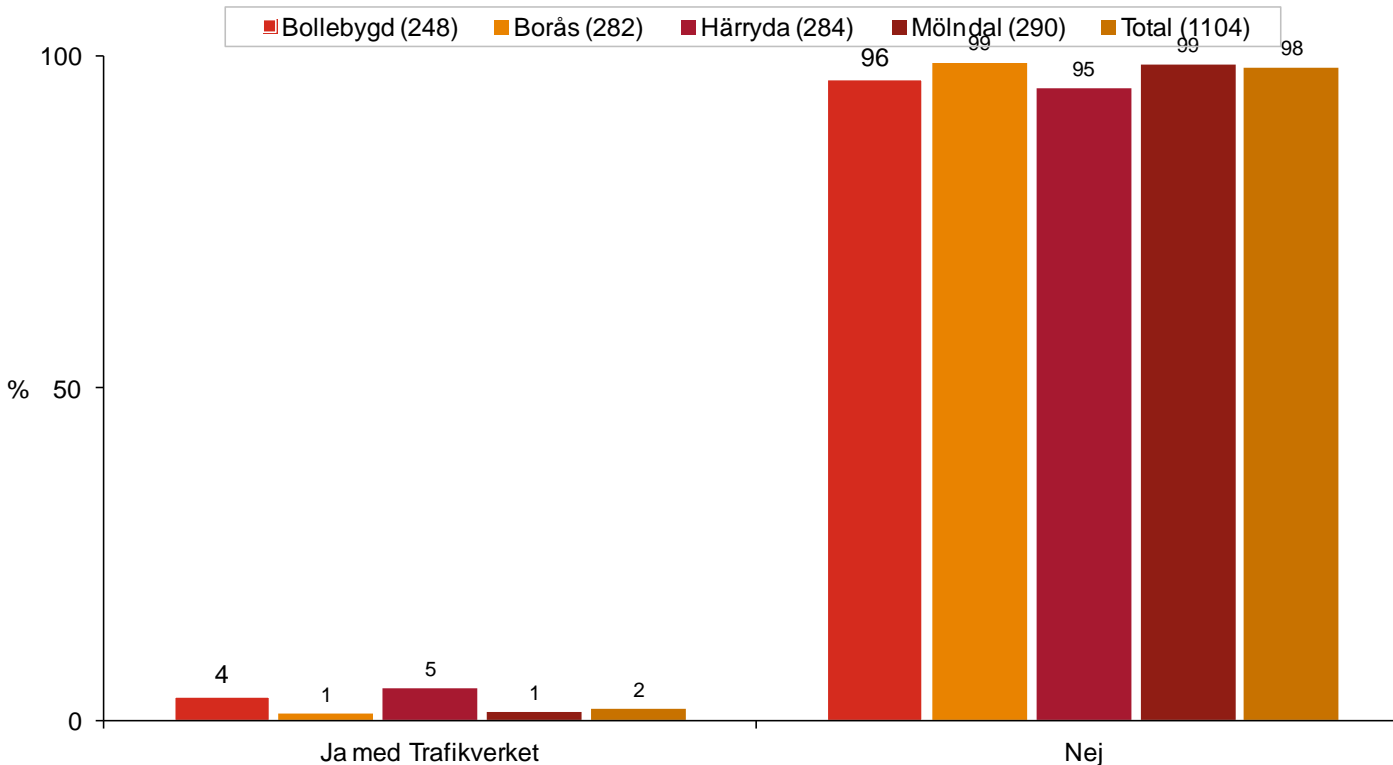
(Bas: 2016, 1104; 2014, 1600)



Ingen större förändring i andelen som varit i kontakt med Trafikverket.

# Få har varit i kontakt med Trafikverket

Har du haft någon direktkontakt med Trafikverket kring dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Borås de senaste 12 månaderna?

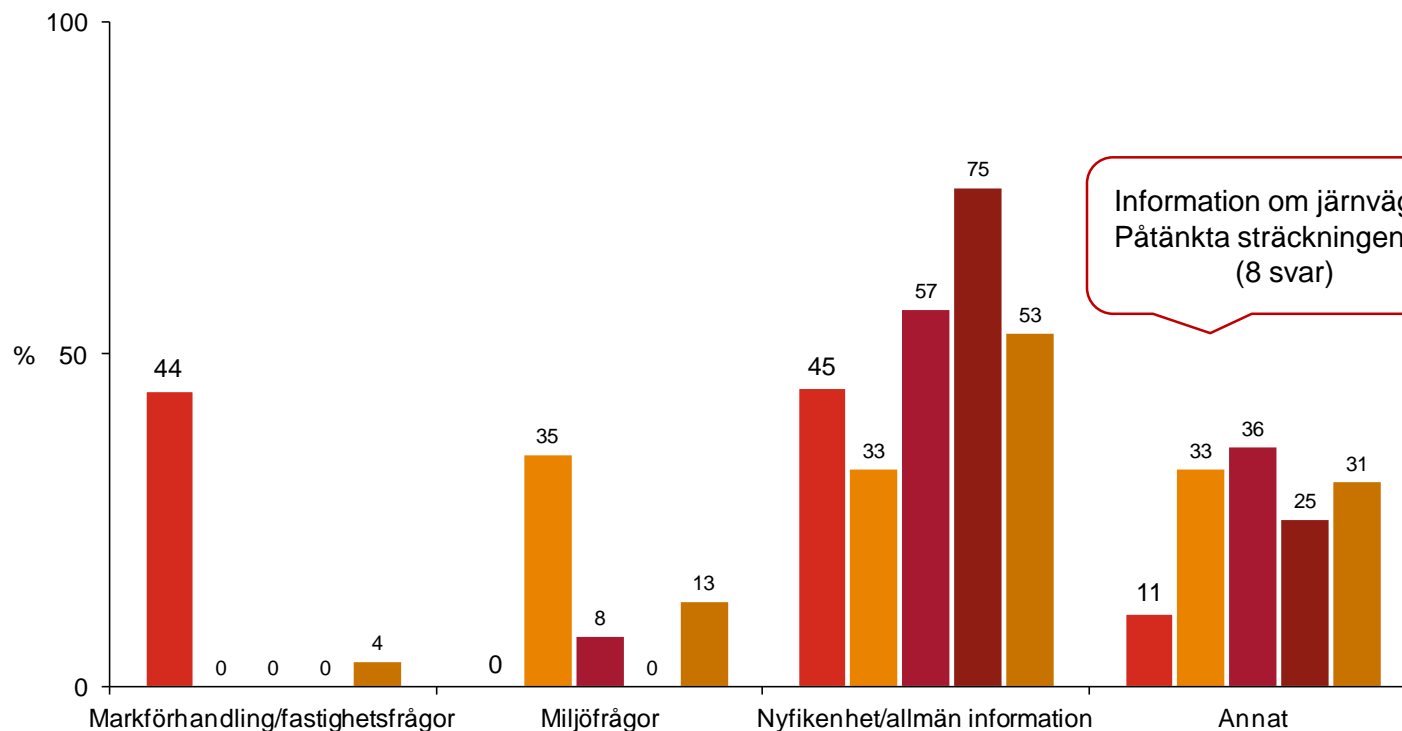


Totalt är det två procent som haft kontakt med Trafikverket. Andelen är högre i Bollebygd (4%) och Härryda (5%).

# Nyfikenhet främsta anledningen till kontakt

## Vad gällde kontakten?

■ Bollebygd (9) ■ Borås (3) ■ Härryda (14) ■ Mölndal (4) ■ Total (30)



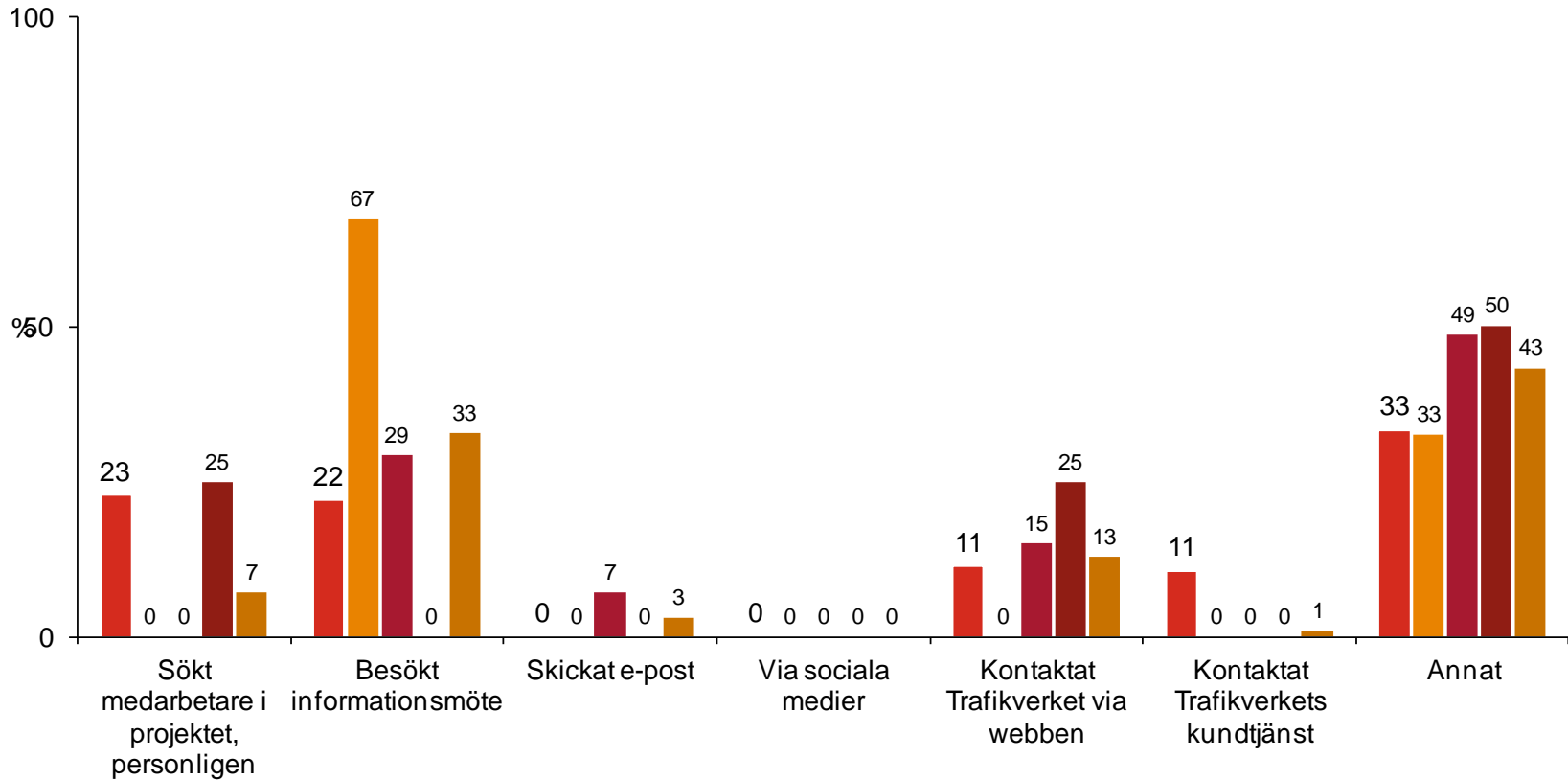
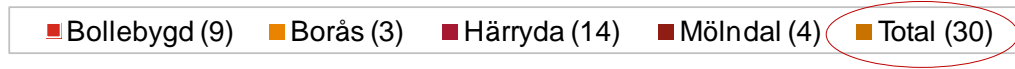
Information om järnvägen  
Påtänkta sträckningen  
(8 svar)

Obs lågt bastal.

Ännu lägre bastal  
2014, därav ingen  
jämförelse.

Den främsta  
anledningen till  
kontakt var  
nyfikenhet eller för  
att få allmän  
information.

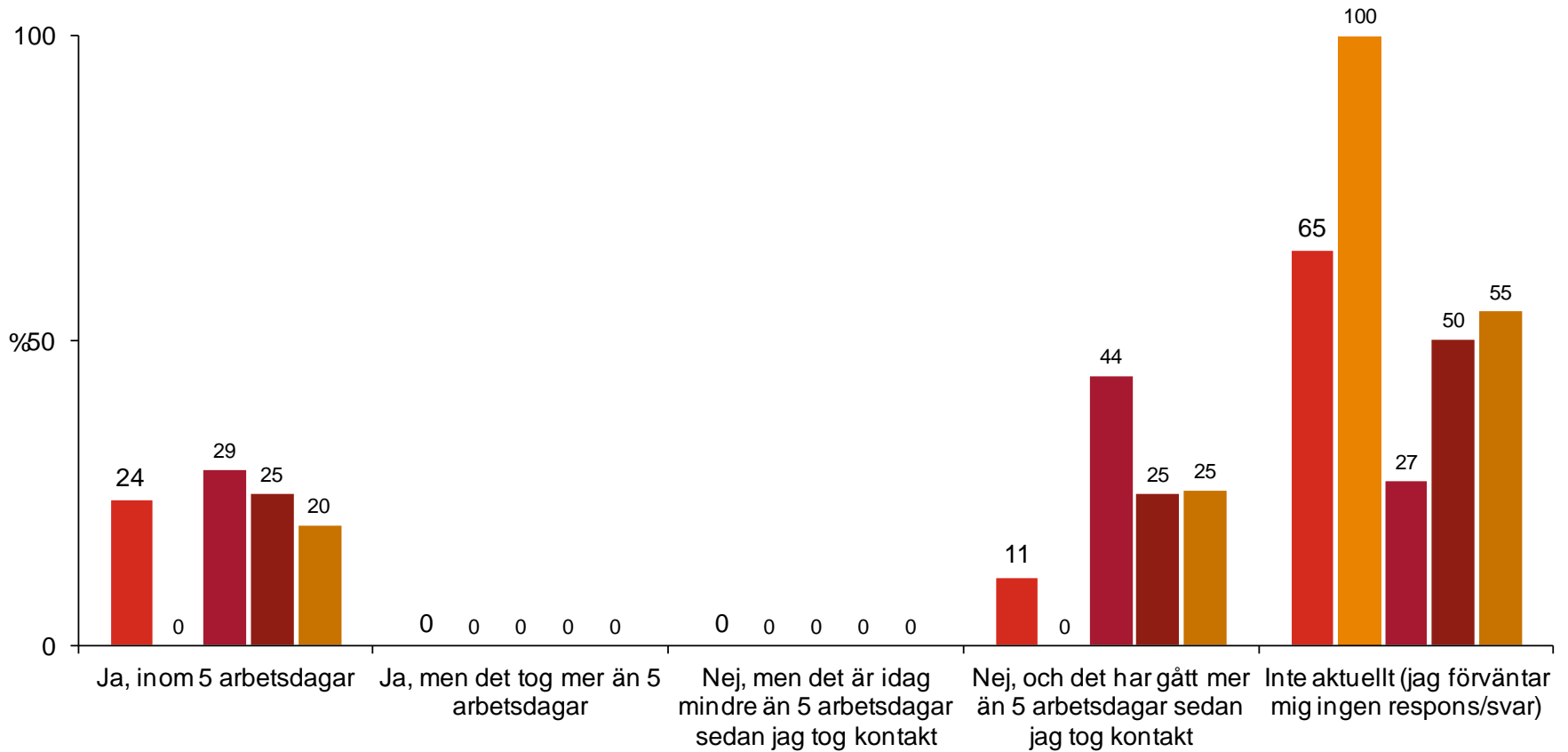
## På vilket sätt sökte du kontakt?





## Har du fått någon respons/svar från Trafikverket?

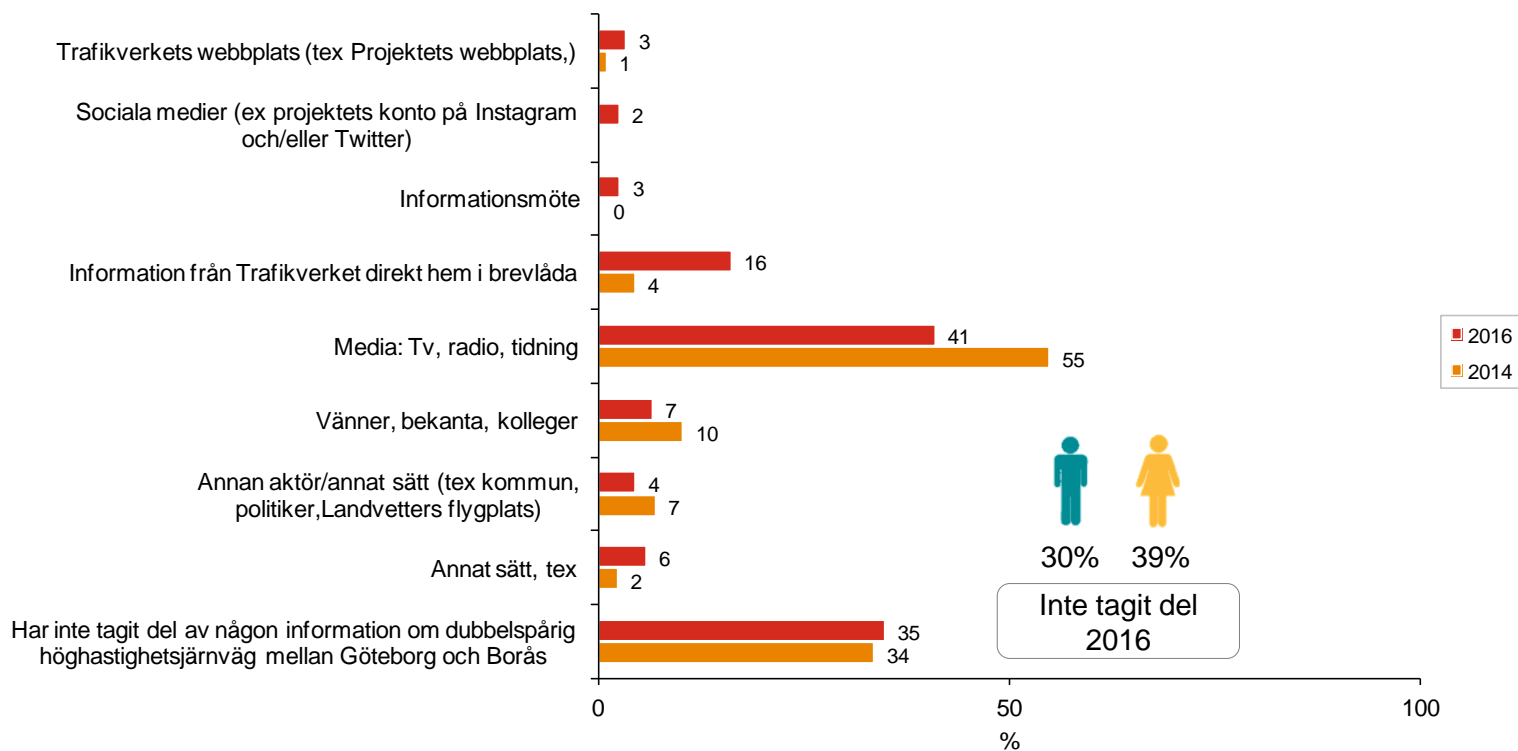
■ Bollebygd (9) ■ Borås (3) ■ Härryda (14) ■ Mölndal (4) ■ Total (30)



# Information

# Färre har fått info via media, fler via brev

Har du tagit del av (sett, hört) någon information om dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Borås?  
(Bas: 2016, 1104; 2014, 1600)

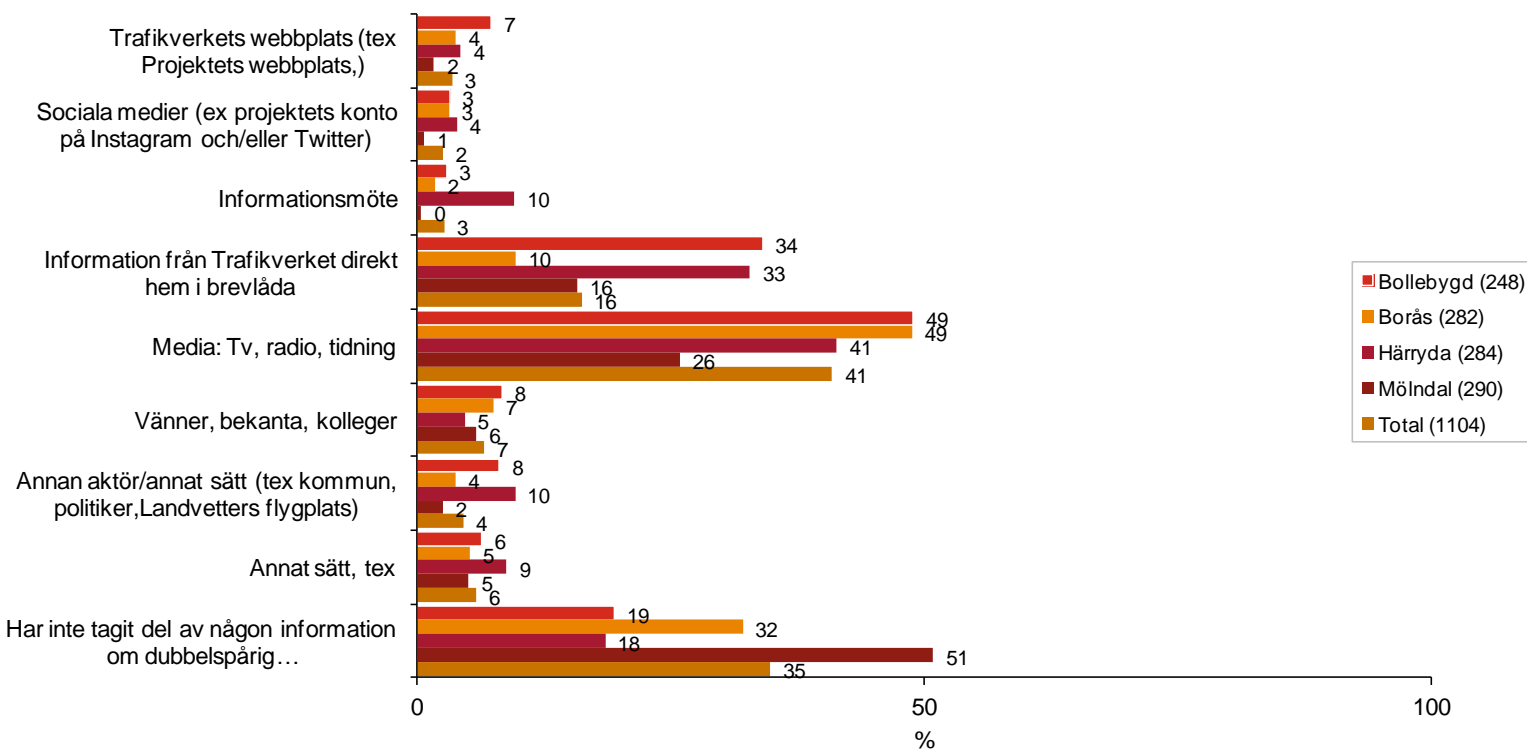


Färre har fått info via media, fler via Trafikverkets brev hem i brevlådan.  
Yngre och kvinnor har tagit mindre del av information.

Ålder – inte tagit del  
18-29 – 56%  
30-44 – 33%  
45-64 – 28%  
65-84 – 26%

# En tredjedel har inte tagit del av information

Har du tagit del av (sett, hört) någon information om dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Borås?



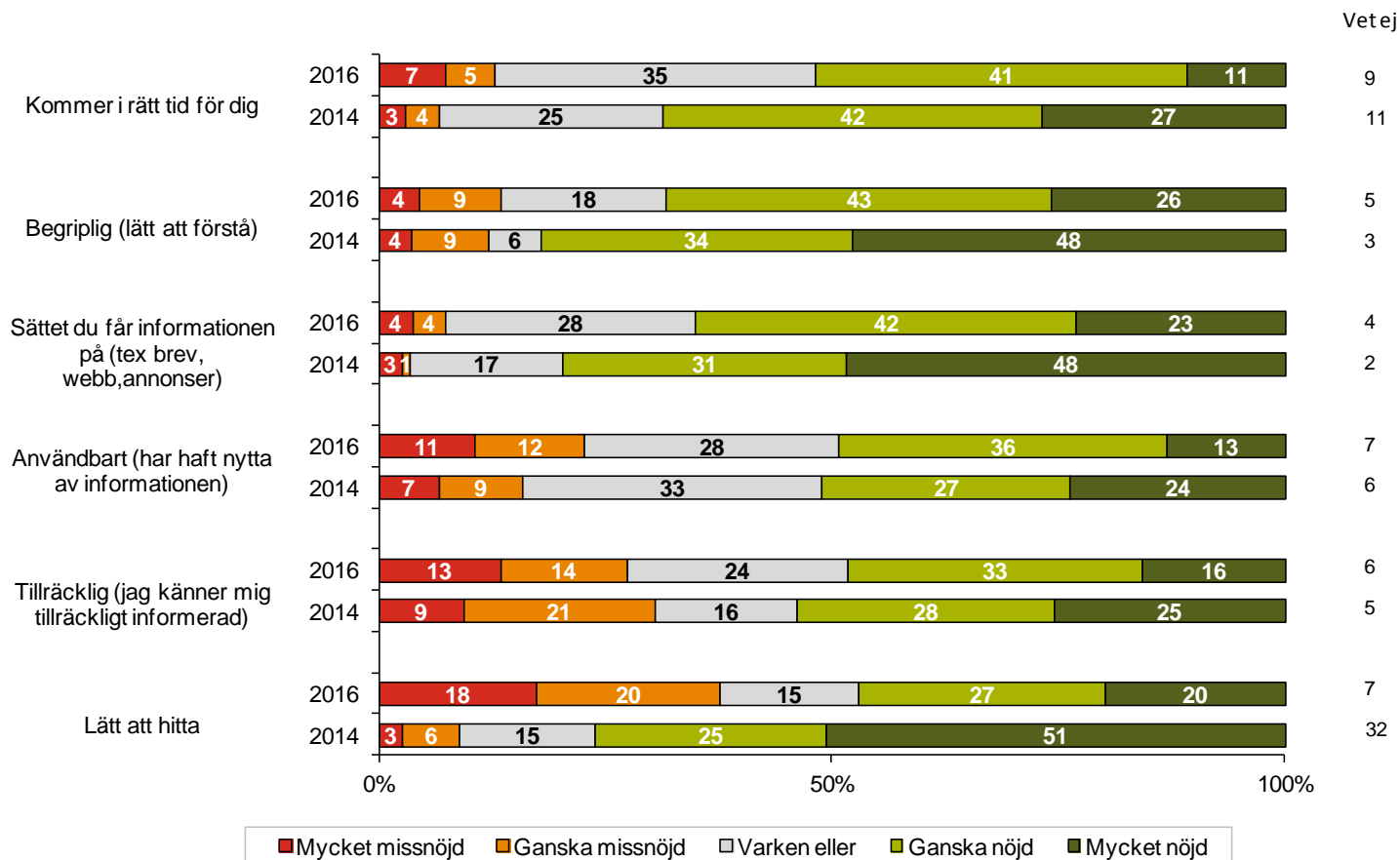
En tredjedel (35%) har inte tagit del av information. Störst andel i Mölndal (51%).

Störst andel som har tagit del finns i Bollebygd och Härryda (nästan åtta av tio). Här har man i högre grad fått info i brevlådan.

Vanligast att ha tagit del via media (41%) och brevlåda (16%).

# Minskad nöjdhet sedan 2014

Vi vill nu att du värderar Trafikverkets information om dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Borås utifrån följande faktorer

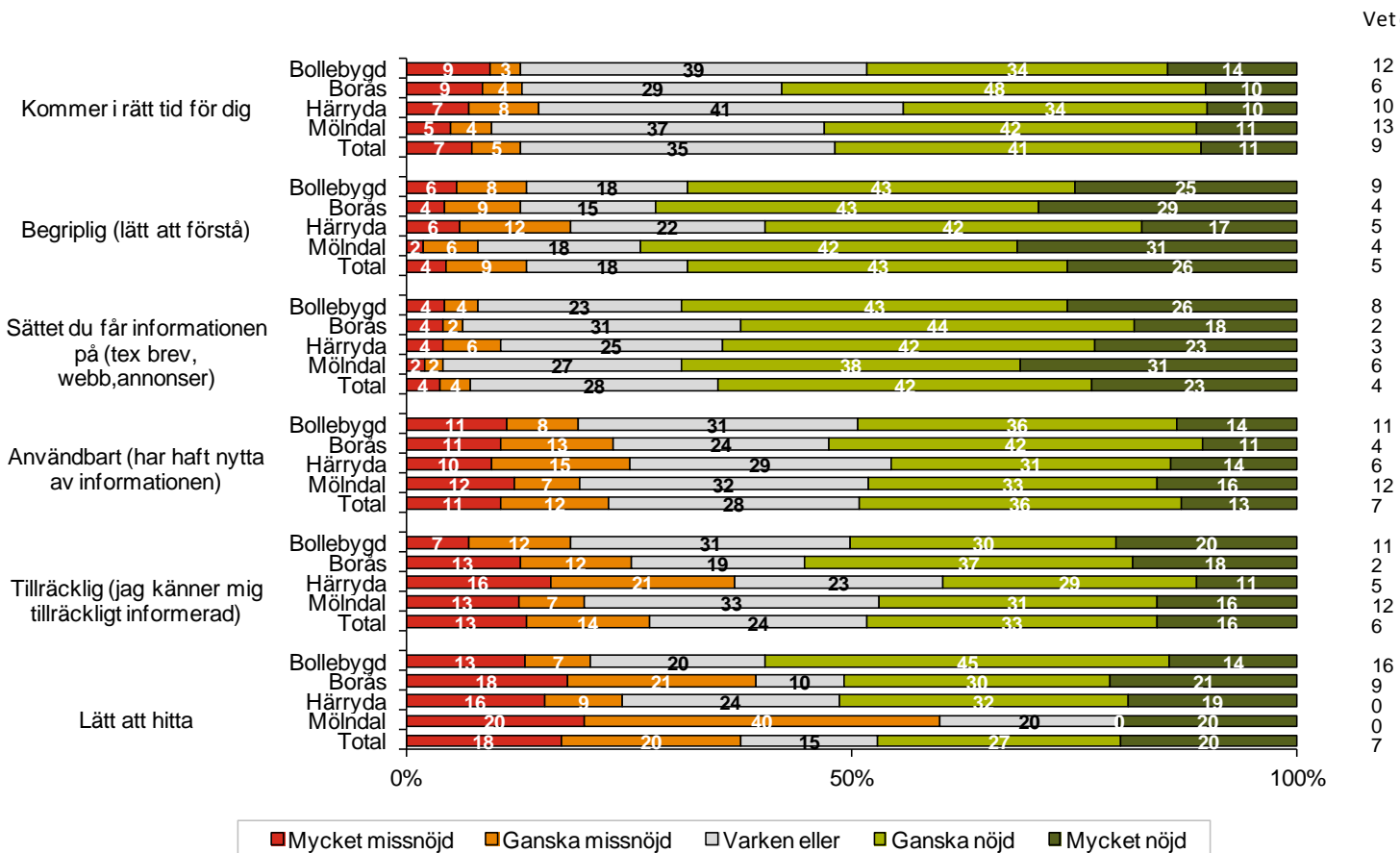


Andelen respondenter som är nöjda med Trafikverkets information har minskat sedan 2014.

Minskning ses bland annat för påståendena kommer i rätt tid, begriplig, sättet som informationen delas på och lätt att hitta.

# Överlag bra betyg till Trafikverkets information

Vi vill nu att du värderar Trafikverkets information om dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Borås utifrån följande faktorer



Vetej

12  
6  
10  
13  
9  
9  
4  
5  
4  
5  
8  
2  
3  
6  
4  
11  
4  
6  
12  
7  
11  
2  
5  
12  
6  
16  
9  
0  
0  
7

Trafikverkets information får överlag bra betyg från hälften eller fler.

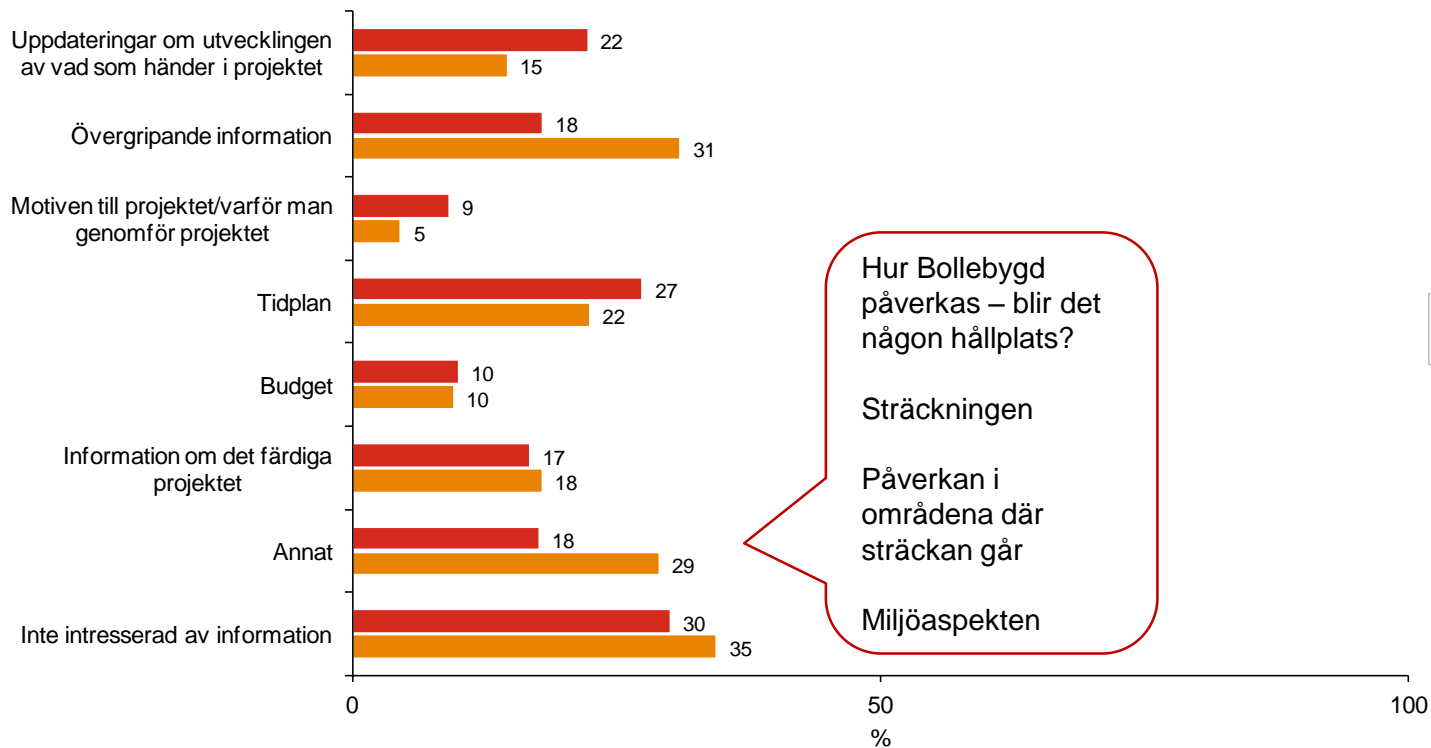
Informationen levereras på rätt sätt och den är begriplig.

Det finns ett lite större missnöje med tillräckligheten (27%) och användbarheten (23%) samt hur lätt det är att hitta informationen på hemsidan (38%).

# Större intresse för information

## Vilken information skulle vara intressant för dig att få?

(Bas: 2016, 1104; 2014, 1600)



Hur Bollebygd påverkas – blir det någon hållplats?

Sträckningen

Påverkan i områdena där sträckan går

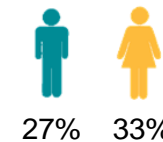
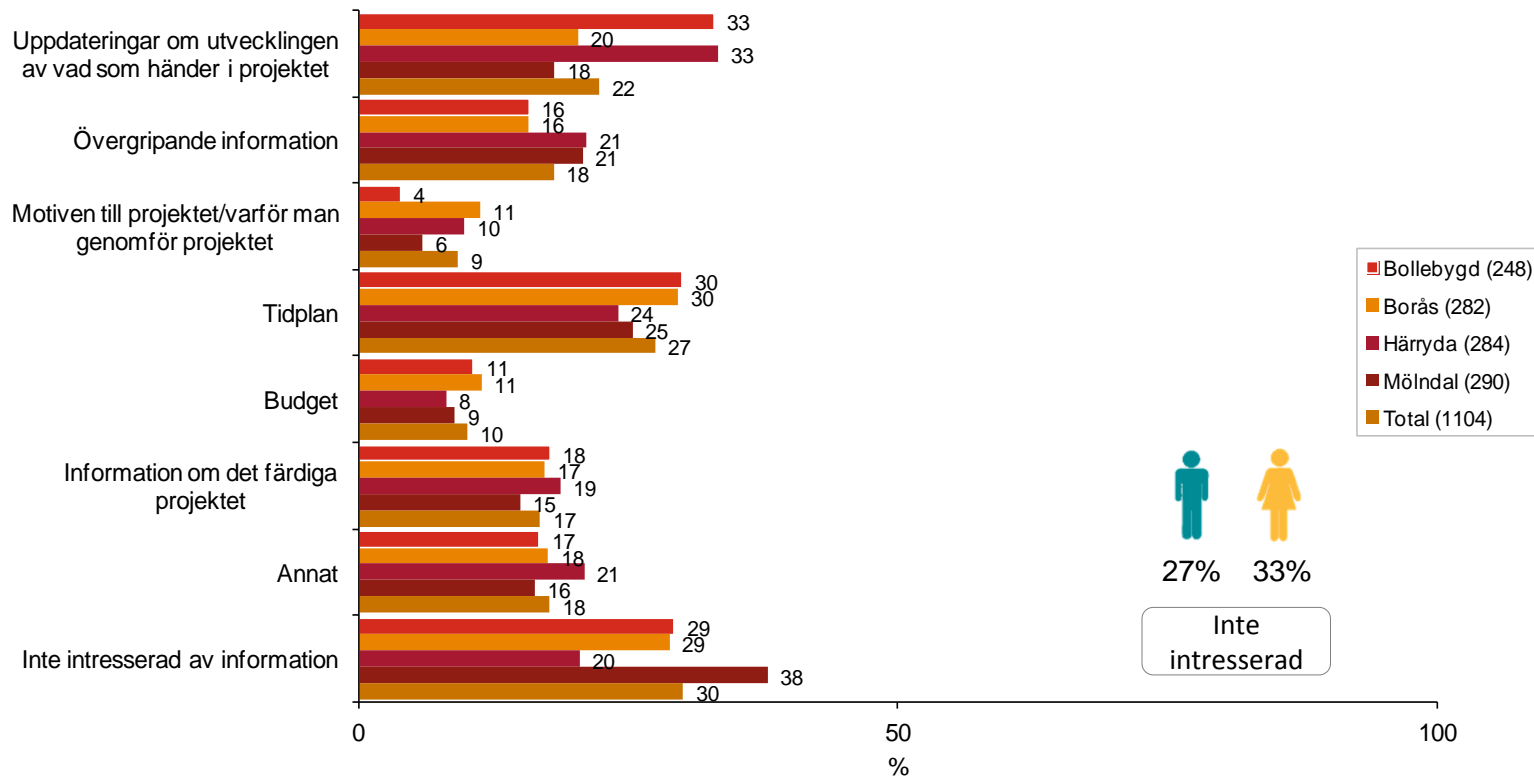
Miljöaspekten

Intresset för information har ökat något särskilt för uppdateringar om utvecklingen i projektet (vad som händer) och tidplanen.

# Tidplanen mest intressant

## Vilken information skulle vara intressant för dig att få?

Intervjuaren läser inte upp alternativen.



Inte intresserad

Allmänheten vill ha information om tidplanen i första hand.

I Bollebygd och Härryda vill en större andel ha uppdateringar om projektet.

Tre av tio är inte intresserade av information. Äldre och kvinnor är mindre intresserade.

Minst intresse i Mölndal (38% inte intresserade) och störst i Härryda (20% inte intresserade).

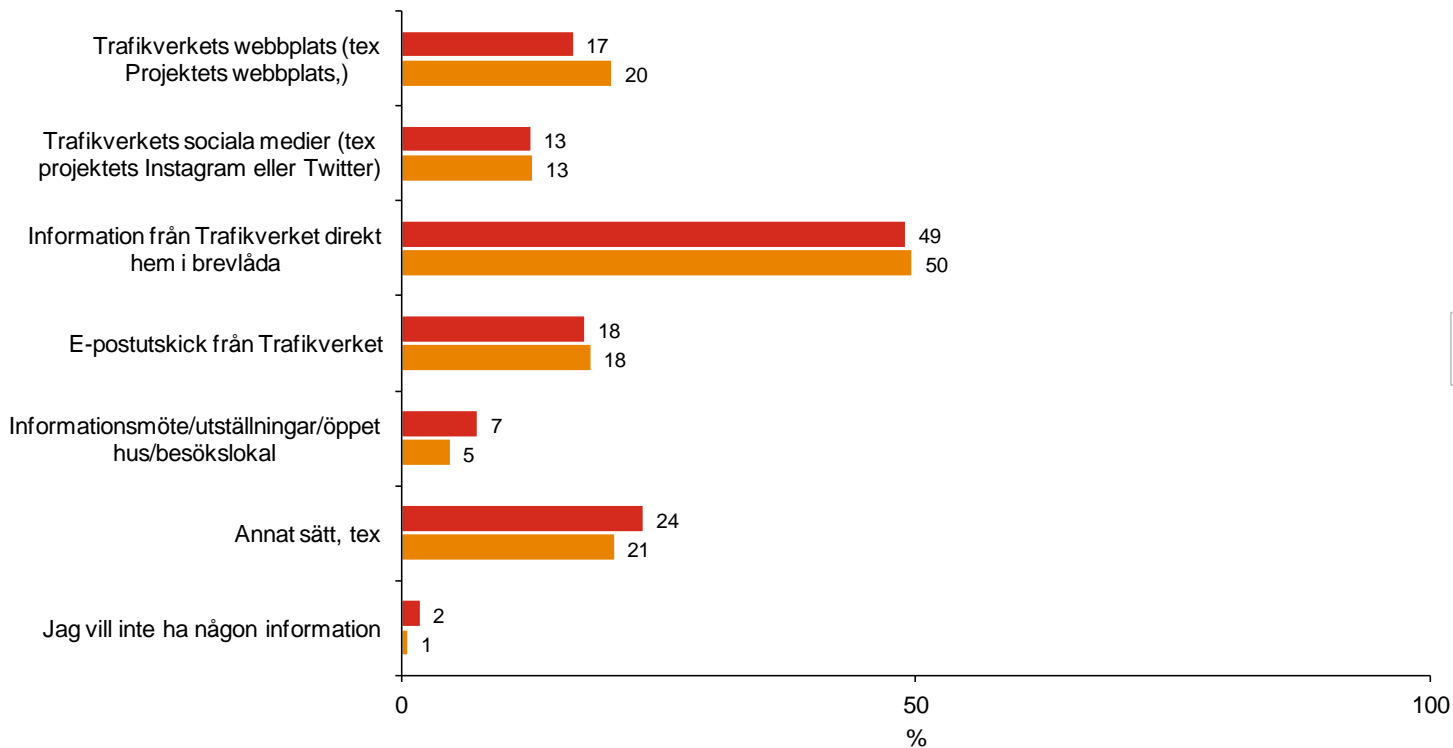
### Ålder – inte intresserade

- 18-29 – 26%
- 30-44 – 22%
- 45-64 – 24%
- 65-84 – 55%



# Inga skillnader i hur man föredrar att få information

**Hur föredrar du att få information om dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Borås?**  
(Bas: 2016, 779; 2014, 1048)



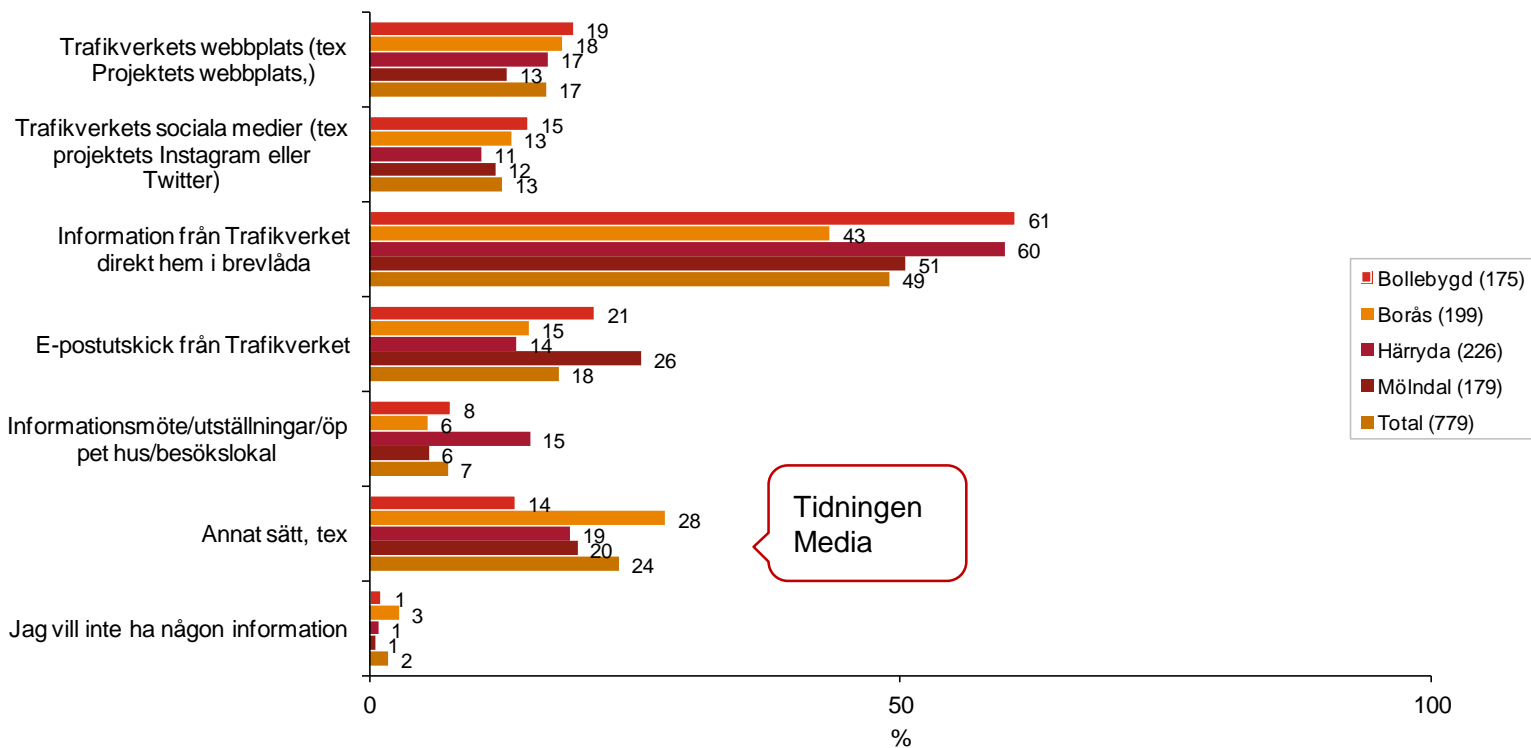
Hälften vill ha brev.

Inga större skillnader mellan 2014 och 2016 i hur man föredrar att få information.

# Informationen direkt hem i brevlådan mest efterfrågat

## Hur föredrar du att få information om dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Borås?

Intervjuaren läser inte upp alternativen



Häften vill ha informationen direkt hem i brevlådan.

18% föredrar e-post medan 17% själva vill gå till projektets webbplats.

Små skillnader mellan könen.

### Ålder – e-post

18-29 – 24%  
30-44 – 23%  
45-64 – 14%  
65-84 – 6%