

Borås-Göteborg

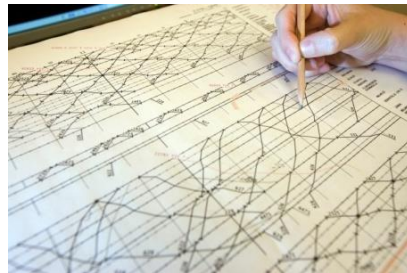
Företag

Avtalsnummer: TRV 2013/45076
Datum: 2016-12-20

Markör



TRAFIKVERKET



Sammanfattning

Kännedom

- Kännedomen har ökat sedan förra mätningen (2014).
- Drygt åtta av tio (82%) känner till projektet vilket är en ökning från 75% i förra mätningen.
- Kännedomen om syftet har ökat, särskilt vad gäller förkortad restid och möjliggörandet av fler stationer.

Attityd

- Företagens attityd till projektet har förändrats mycket sedan 2014.
- Fler är i år negativt inställda till projektet (17% jämfört med fem procent 2014) och färre är positiva.
- De negativa menar att projektet är för dyrt och att höghastighetståg inte stannar vid alla stationer.
- Fler tror sig bli påverkade av projektet i år än 2014. Färre tror att de kommer att påverkas positivt och fler tror att de kommer att påverkas negativt.
- Företagen är i mindre utsträckning negativt inställda till planeringen av projektet i år.

Sammanfattning

Information

- Fler har 2016 tagit del av information (74% jämfört med 65%, 2014).
- Det är fortfarande vanligast att ta del av information via media.
- Företagen är mer positivt inställda till informationens leveranstid, begriplighet, användbarhet och tillräcklighet.
- Missnöjet har ökat något vad gäller sättet som man får informationen på och hur lätt det är att hitta på hemsidan.
- Andelen som vill ha information har ökat från 61% till 73%.
- Företagen är mest intresserade av projektets tidplan, uppdateringar om vad som händer och övergripande information.
- Det är vanligast att vilja ha informationen hem i brevlådan (42%).

Bakgrund, syfte och mål

Bakgrund

Bakgrund

Sträckan Göteborg-Borås är ett av Sveriges största pendlingsstråk och dagens enkelspåriga järnväg är inte ett konkurrenskraftigt alternativ till vägtrafiken. Med dubbelspår byggt för hastigheter upp till 320 km/timme kan restiderna mellan Göteborg och Borås halveras och antalet tåg öka. Bättre kommunikationer som gör det lättare att ta sig till jobb och studier skapar förutsättningar för regional utveckling.

Den nya järnvägen skapar möjlighet för snabbare resor mellan Göteborg och Stockholm, förbättrar kommunikationerna till Landvetter flygplats och knyter Västsveriges största städer närmare varandra.



Syfte och metod

Syfte

- Att undersöka hur väl respondenterna känner till projektet och vilken inställning man har till projektet och höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Borås. Undersökningen ska även ta reda på vilken typ av information man är intresserad av och hur man vill ha information.

Metod

- Telefonintervjuer. Totalt 350 intervjuer genomfördes.
- Intervjuperiod 15 november till 13 december, 2016.

Målgrupp

- Företag i Borås stad, Mölndals stad, Härryda kommun och Bollebygd.

Formulär

- Uppdatering av tidigare använt formulär.

Redovisning

- Totalresultaten för 2016 jämförs med totalresultaten för 2014.

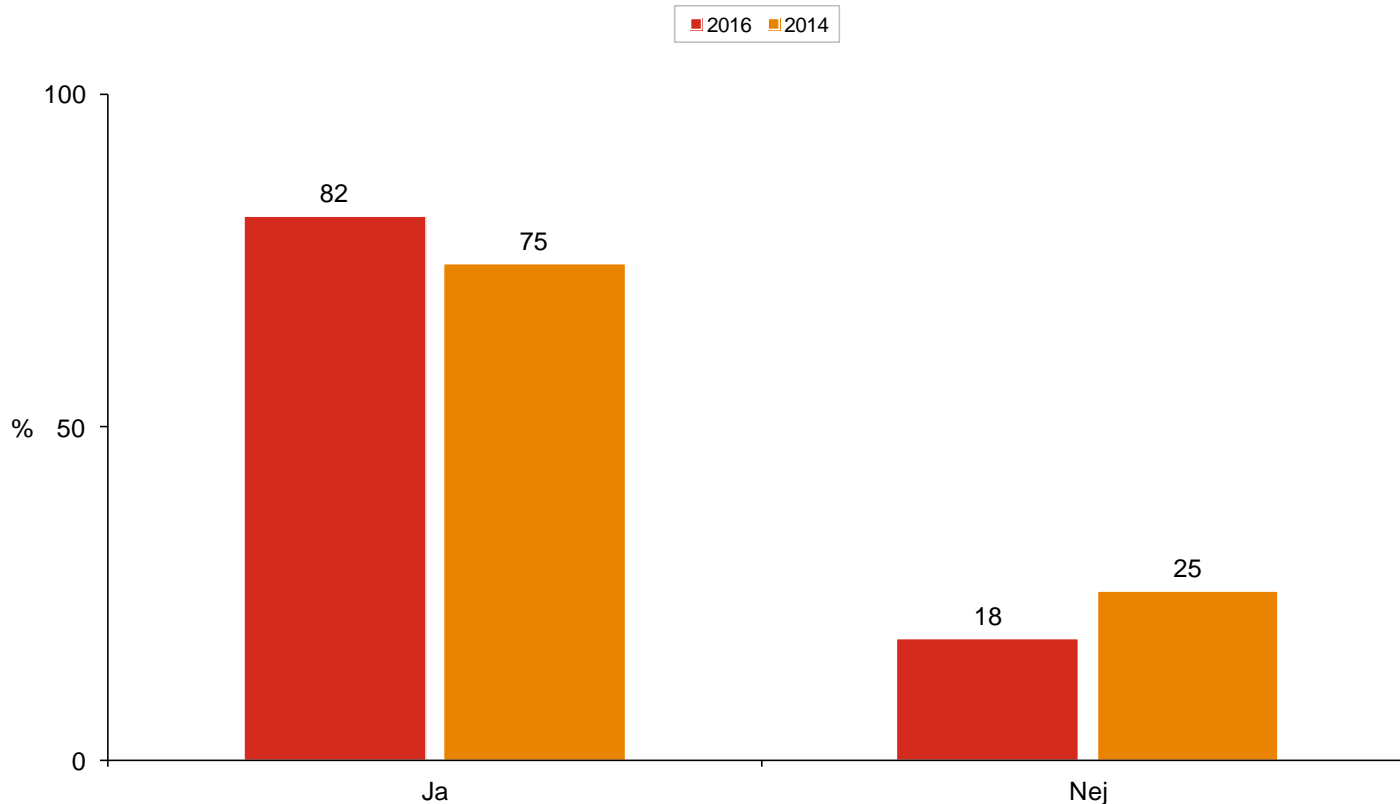
Resultat

Kännedom och attityd

Kännedomen har ökat

Känner du till Trafikverkets projekt dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Borås?

(Bastal: 2016, 350; 2014, 350)

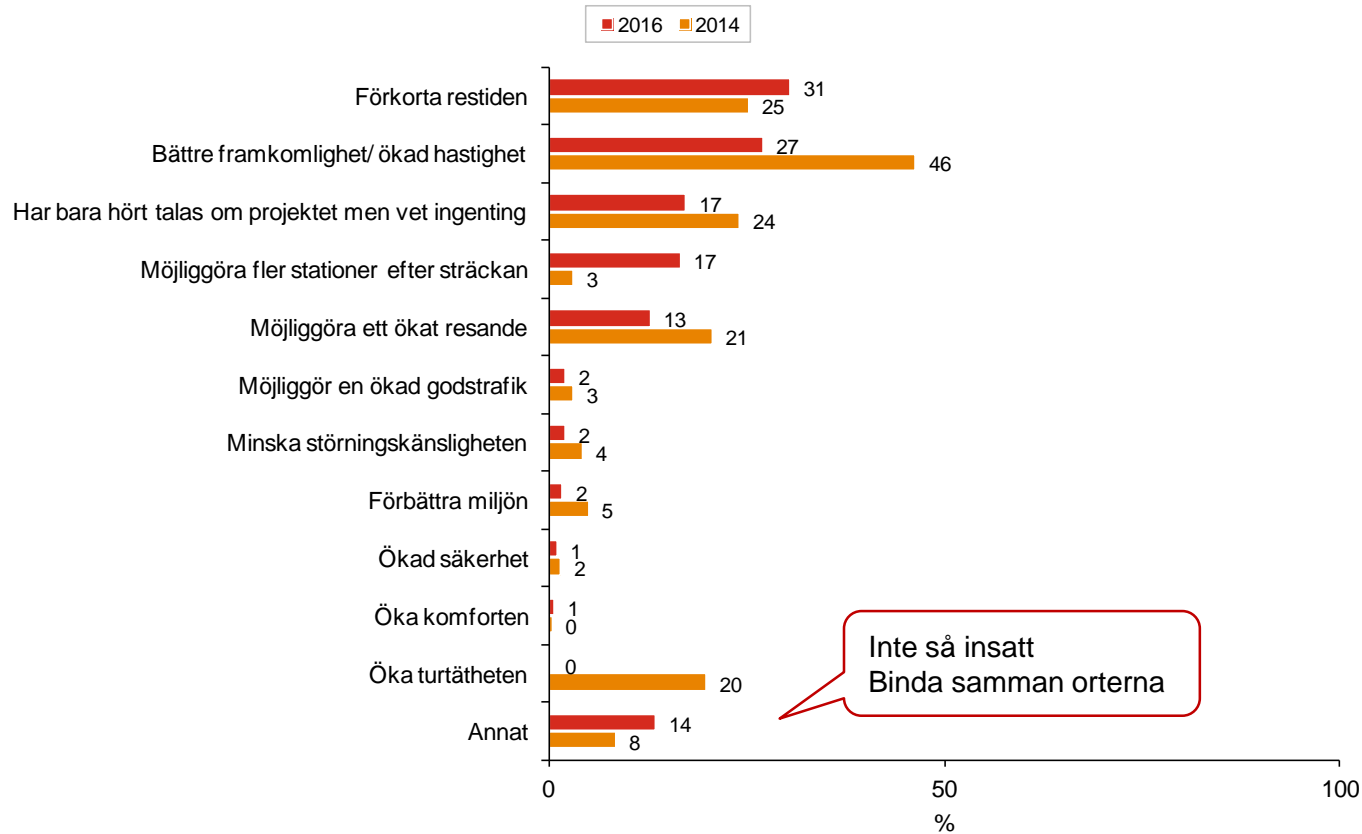


Drygt åtta av tio (82%) känner till projektet, en ökning med sju procentenheter sedan förra mätningen.

Ökad kännedom om syftet

Beskriv det du känner till om syftet med projekt dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Borås.

(Bastal: 2016, 288; 2014, 261)



Kännedomen om syftet har ökat, särskilt vad gäller förkortad restid och möjliggörandet av fler stationer.

Störst kännedom om att restiden förkortas (31%).

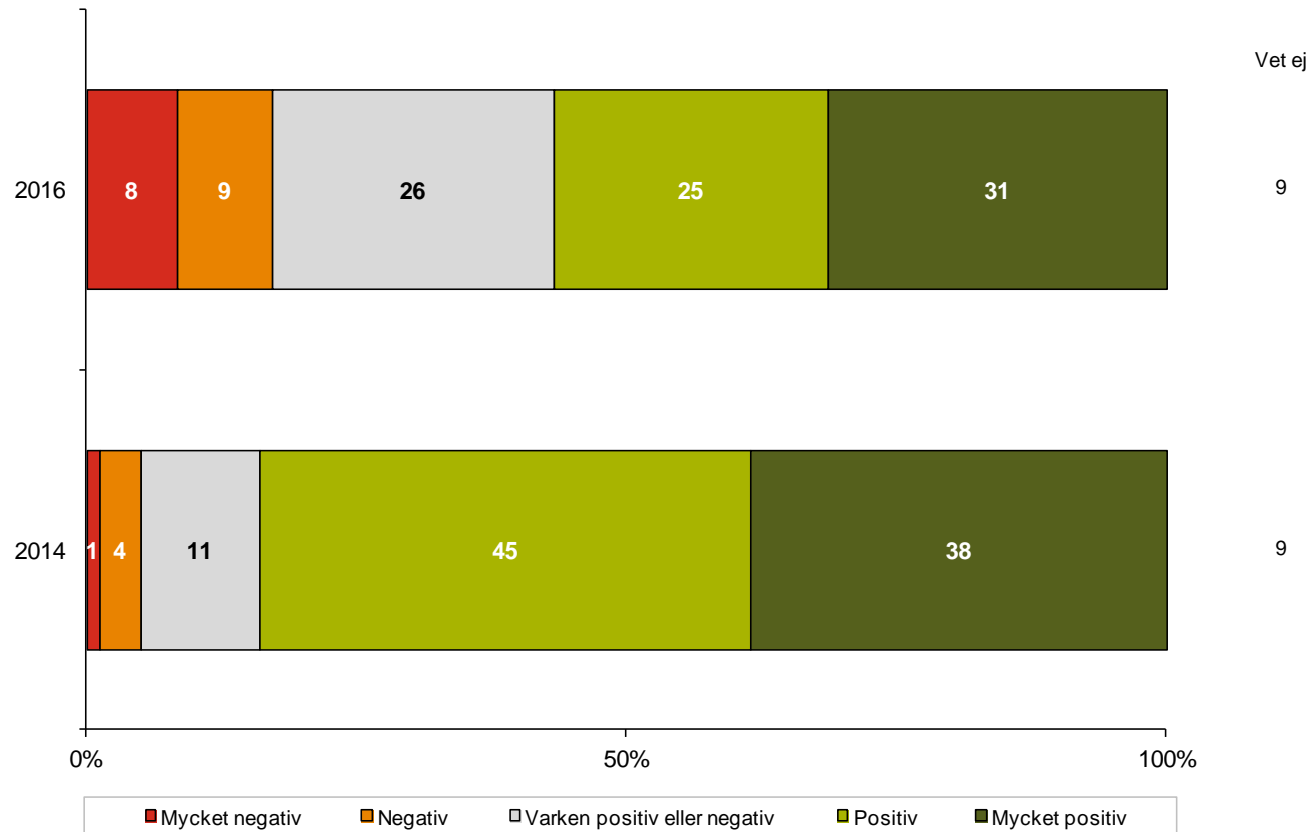
Inte så insatt
Binda samman orterna

Intervjuaren läser inte upp alternativen. Flervalfråga.

Stora skillnader i attityd

Vad är din inställning till Trafikverkets projekt dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Borås?

(Bastal: 2016, 350; 2014, 350)



Fler är negativt inställda till projektet och färre är positiva jämfört med 2014.

Du är positivt/negativt inställd till projektet. Kan du kort beskriva varför?



Du är positivt inställd – (56%)

För att det kommer gå snabbare.
Tiderna mellan Göteborg och Borås förkortas.
Allmänt positivt för regionen
Det kan vara bra för Borås att minimera avstånd till Göteborg.
Miljövänligt

Sammanfattning:

Regionen gynnas av förbättrade kommunikationer. Det kommer att gå snabbare att ta sig till Göteborg vilket gynnar Borås.



Du är negativt inställd – (17%)

För dyrt.
Det är inte nödvändigt att ha en höghastighetsbana. Vinsten är inte så stor.
Varför man ska ha ett höghastighetståg. Då blir det bara några stationer som får ta en del av den.
Det kostar för mycket, man kan lägga de resurserna på annat.

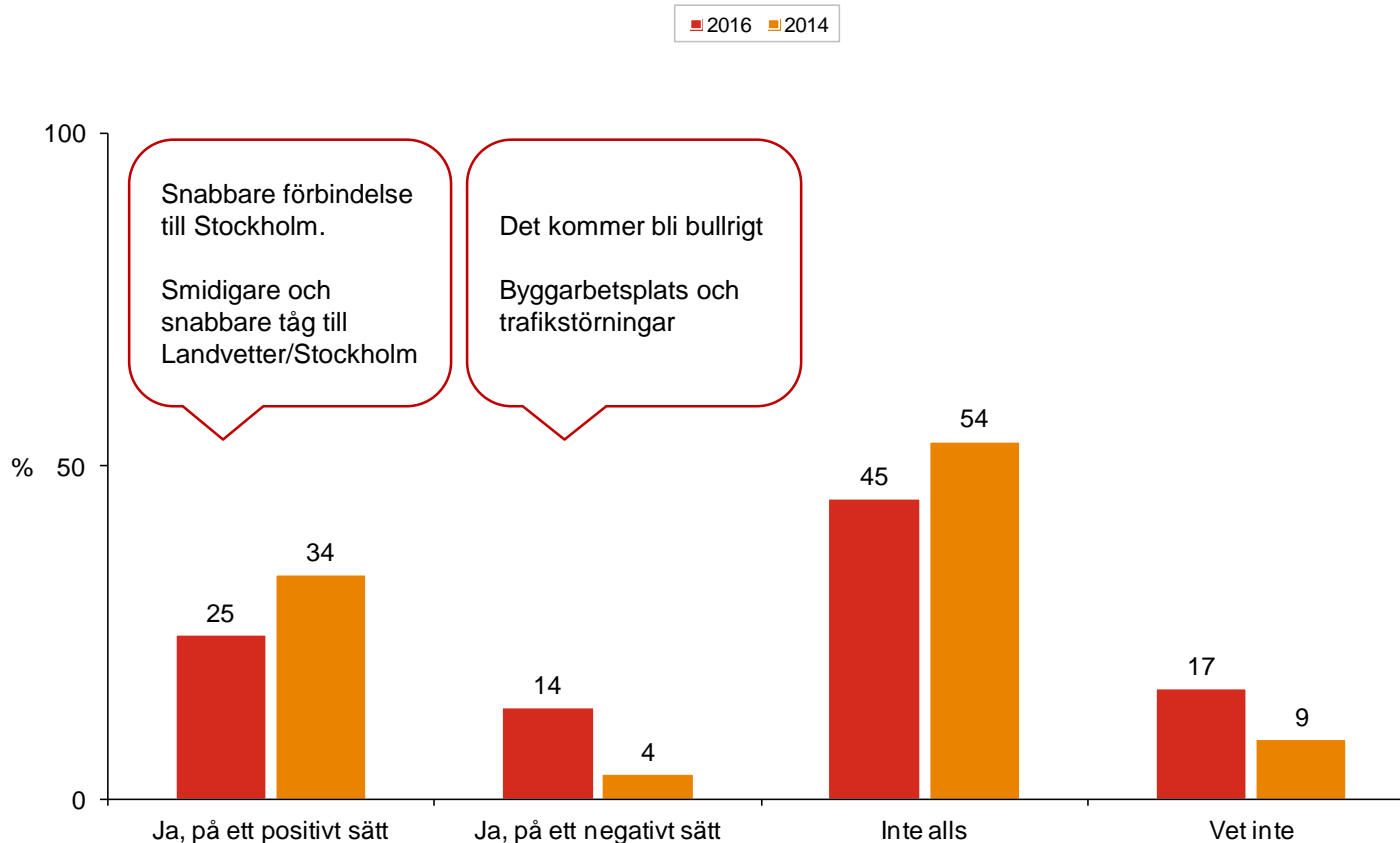
Sammanfattning:

Projektet är för dyrt och onödigt. Kostnaden står inte i proportion till vinsterna (kortare restid). Höghastighetståg stannar inte vid alla stationer.

Fler tror sig bli påverkade.

Tror du att du eller din familj kommer att påverkas av projektet?

(Bastal: 2016, 350; 2014, 350)



Fler tror sig bli påverkade.

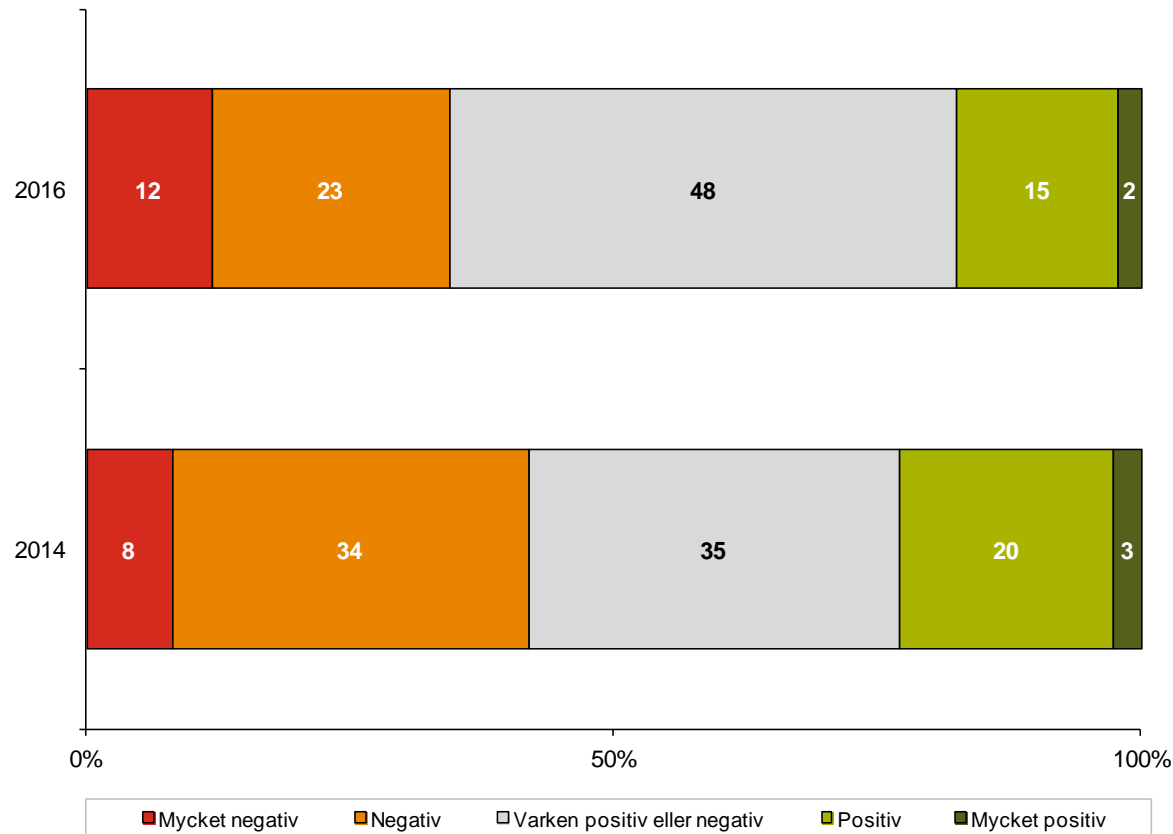
En större andel finner det svårare att svara på frågan i år.

Färre tror att de kommer att påverkas positivt och fler tror att de kommer att påverkas negativt.

Färre är negativa till planeringen

Vad är ditt intryck av hur planeringen för att dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Borås sköts?

(Bastal: 2016, 350; 2014, 350)



Vet ej

49

79

Obs många Vet ej.

Företagen är i mindre utsträckning negativt inställda till planeringen av projektet.

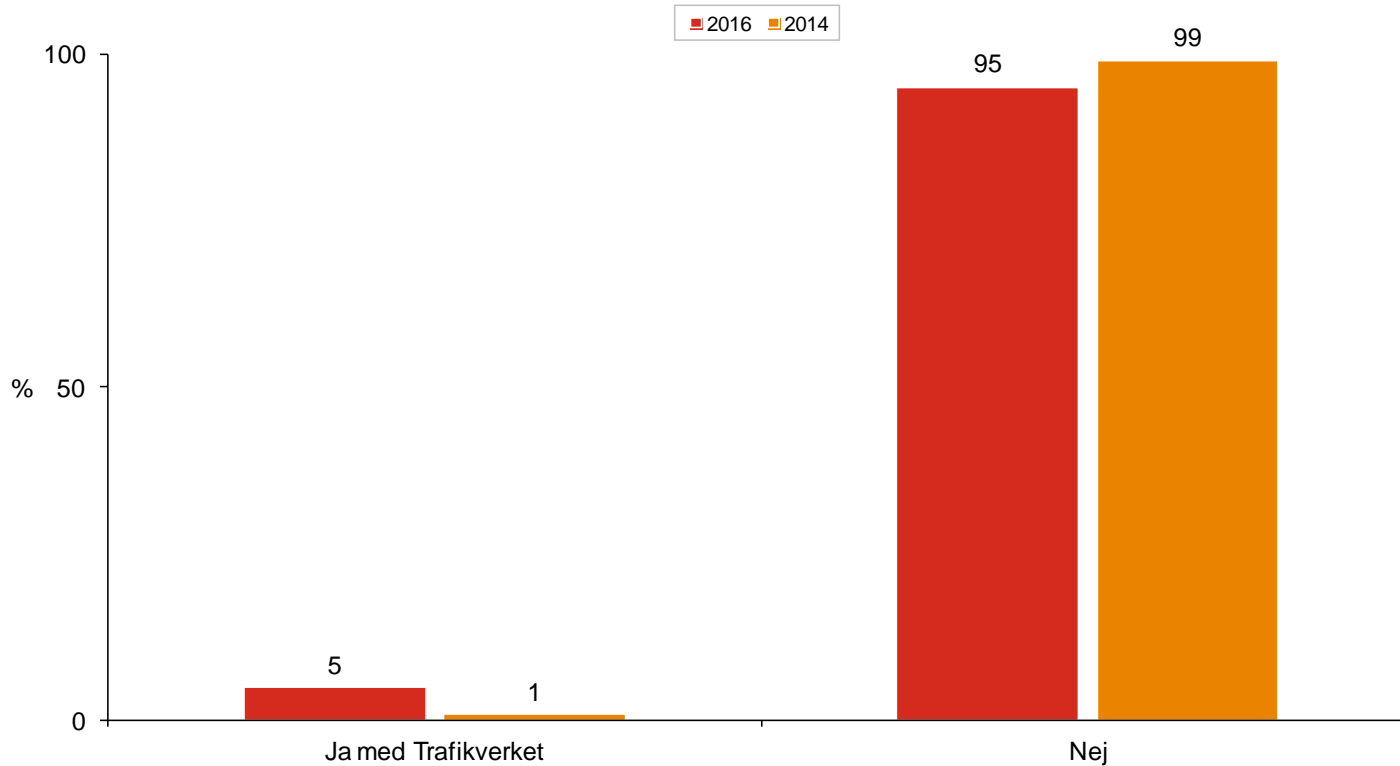
Även andelen positiva har minskat något.

Kontakt med Trafikverket

Fler har varit i kontakt med Trafikverket

Har du haft någon direktkontakt med Trafikverket kring dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Borås de senaste 12 månaderna?

(Bastal: 2016, 350; 2014, 350)

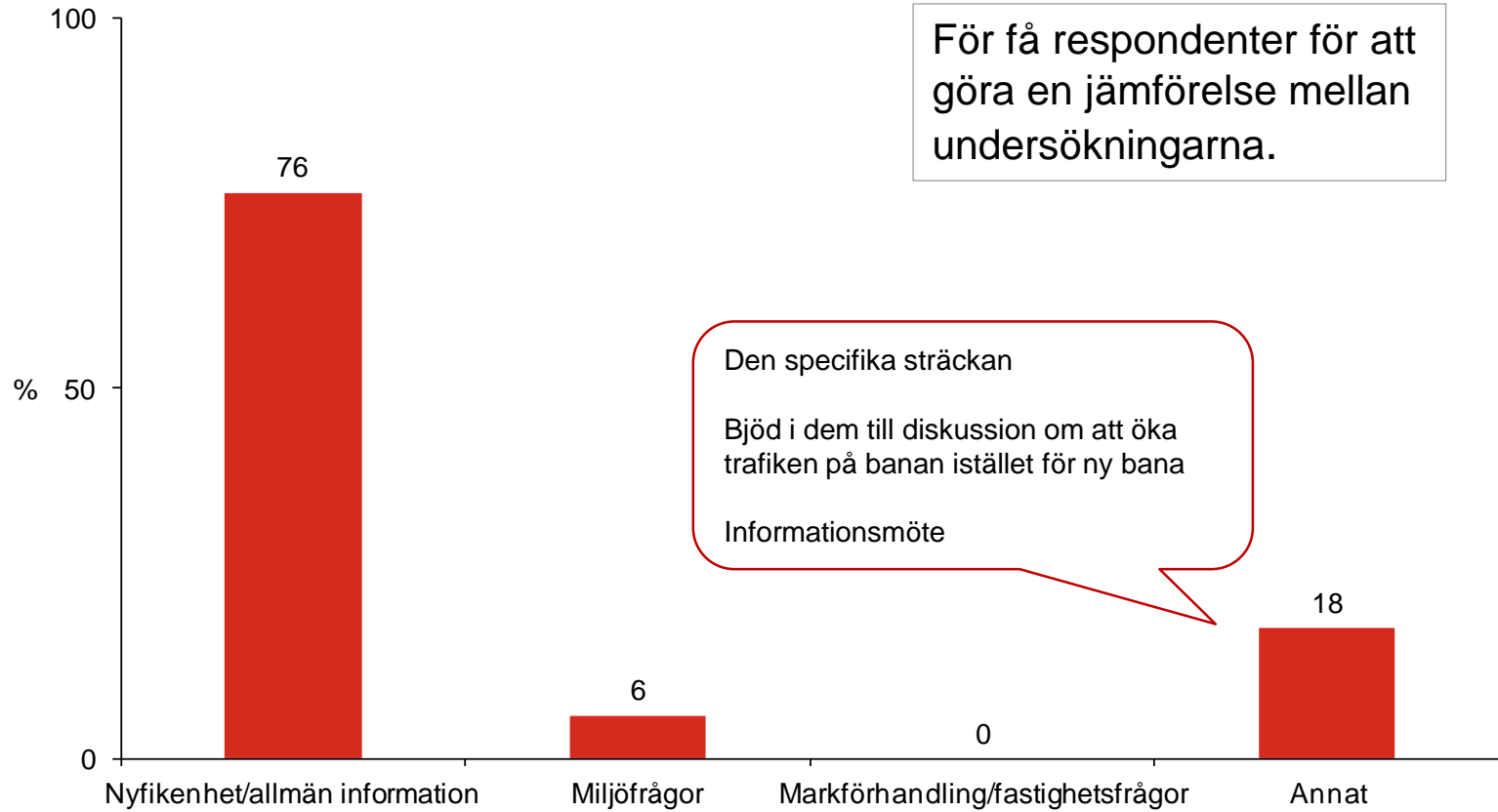


Andelen som varit i kontakt med Trafikverket har ökat.

Vad gällde kontakten?

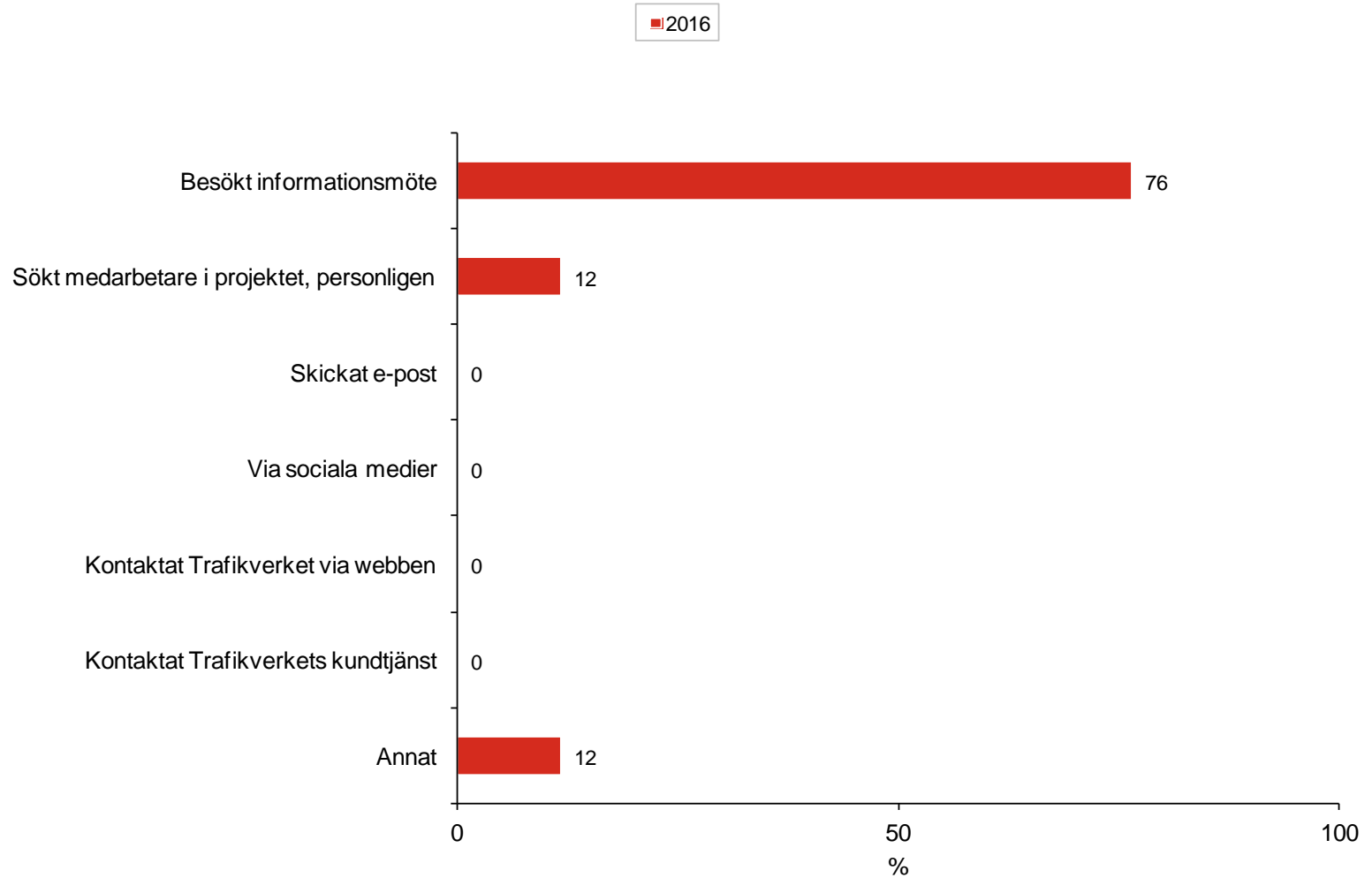
(Bastal: 2016, 17; 2014, 3)

■ 2016



På vilket sätt sökte du kontakt?

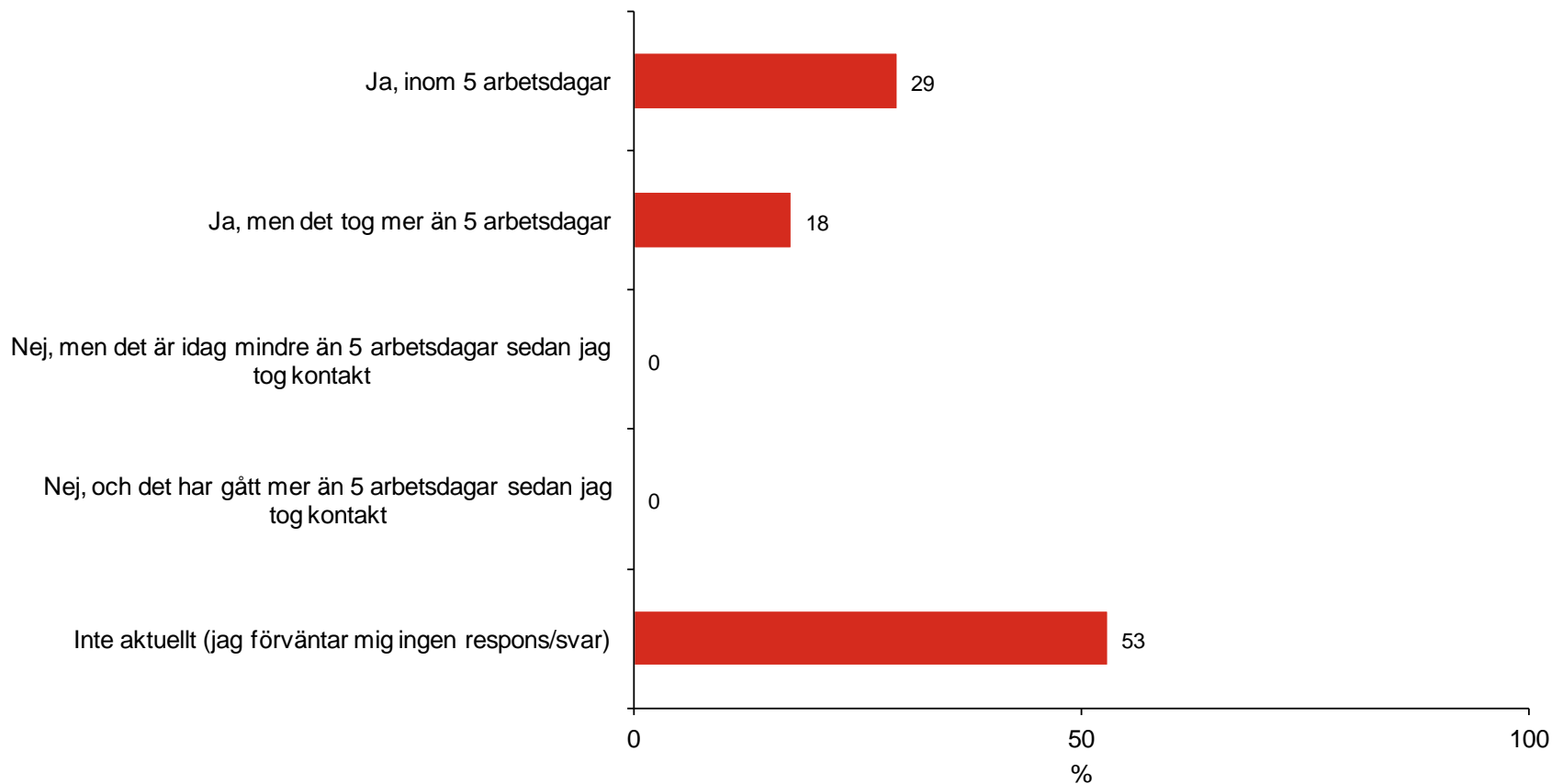
(Bastal: 2016, 17; 2014, 3)



Har du fått någon respons/svar från Trafikverket?

(Bastal: 2016, 17; 2014, 3)

■ 2016

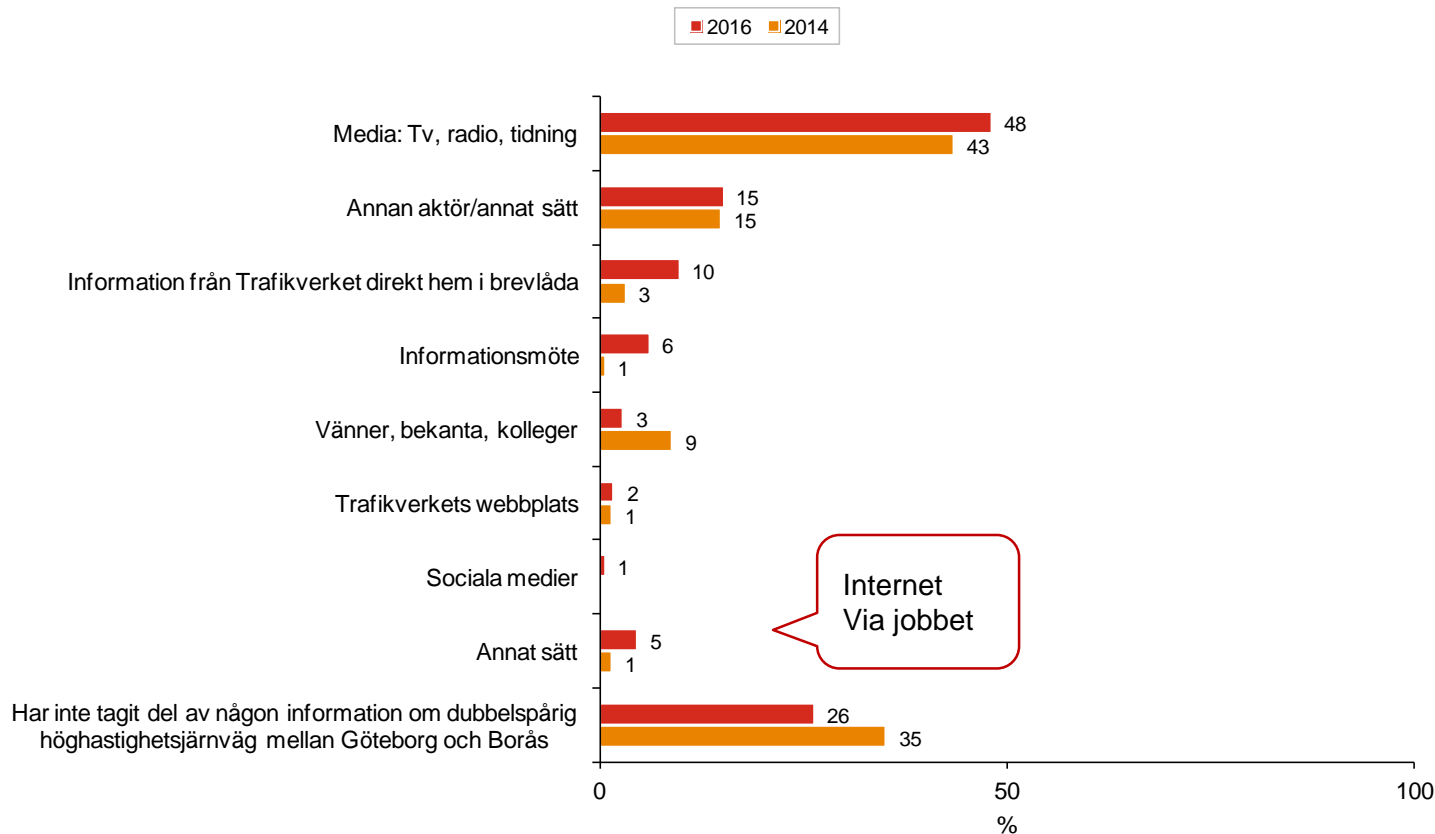


Information

Tre av fyra har tagit del av information

Har du tagit del av (sett, hört) någon information om dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Borås?

(Bastal: 2016, 350; 2014, 350)

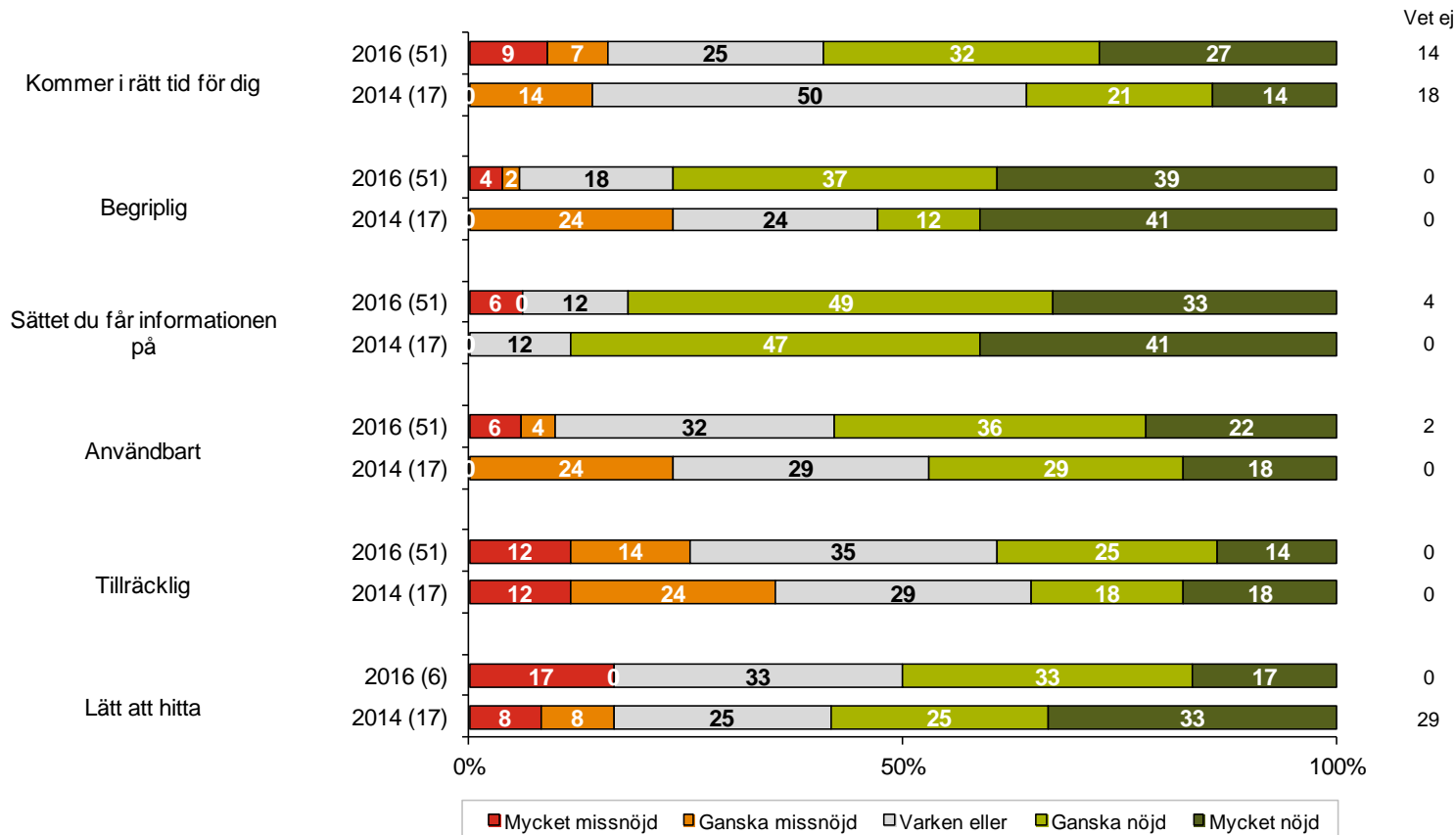


Fler har i år tagit del av information (74% jämfört med 65%).

Det är fortfarande vanligast att ta del via media (hälften).

Överlag positiv inställning till informationen

Hur värderar du Trafikverkets information om dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Borås utifrån följande faktorer?
(Bastal inom parentes)



Vet ej

14
18
0
0
4
2
0
0
0
0
29

Företagen är mer positivt inställda till informationens leveranstid, begriplighet, användbarhet och tillräcklighet.

Missnöjet har ökat något vad gäller sättet som man får informationen på och hur lätt det är att hitta på hemsidan.

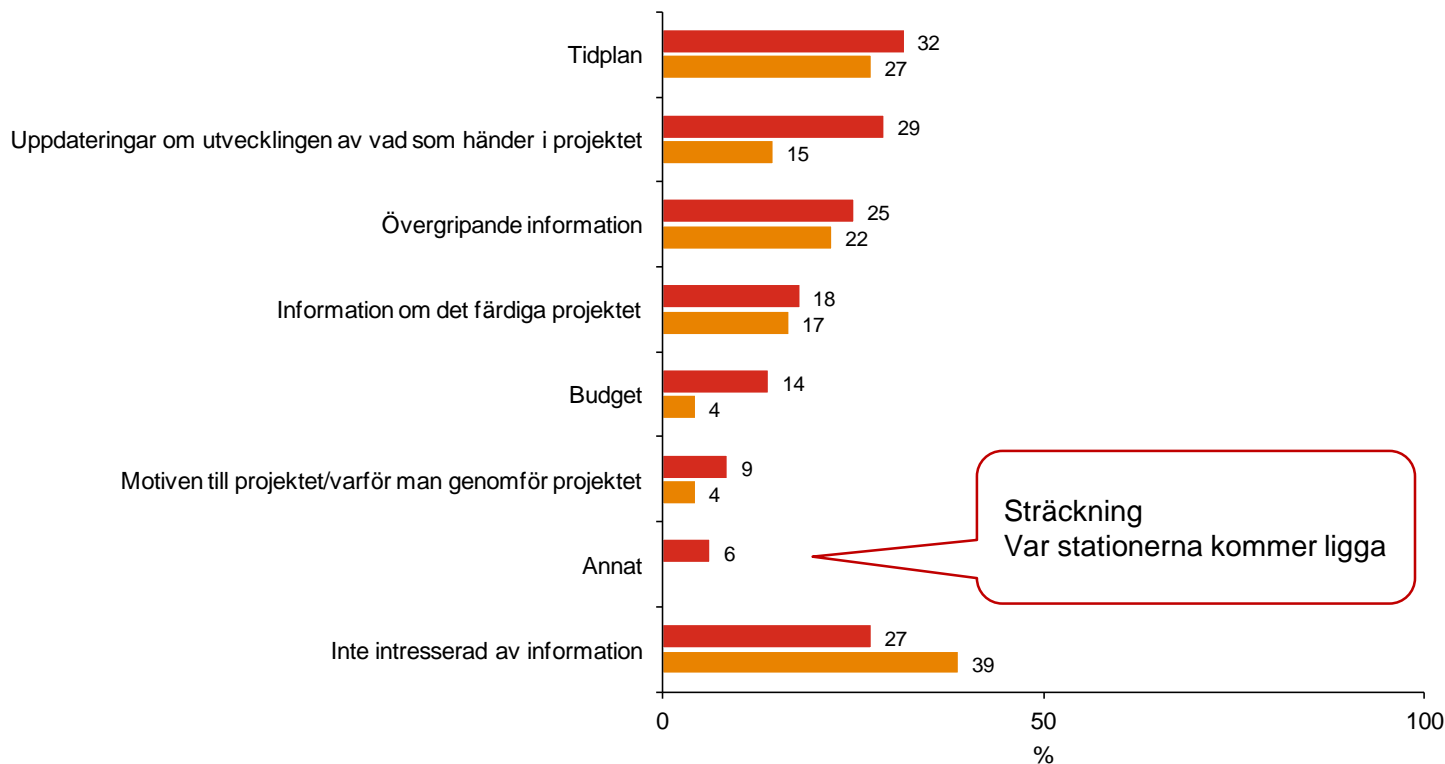
Större intresse för information

Vilken information skulle vara intressant för dig att få?

(Bastal: 2016, 350; 2014, 350)

■ 2016 ■ 2014

Intervjuaren läser inte upp alternativen. Flervalsfråga.



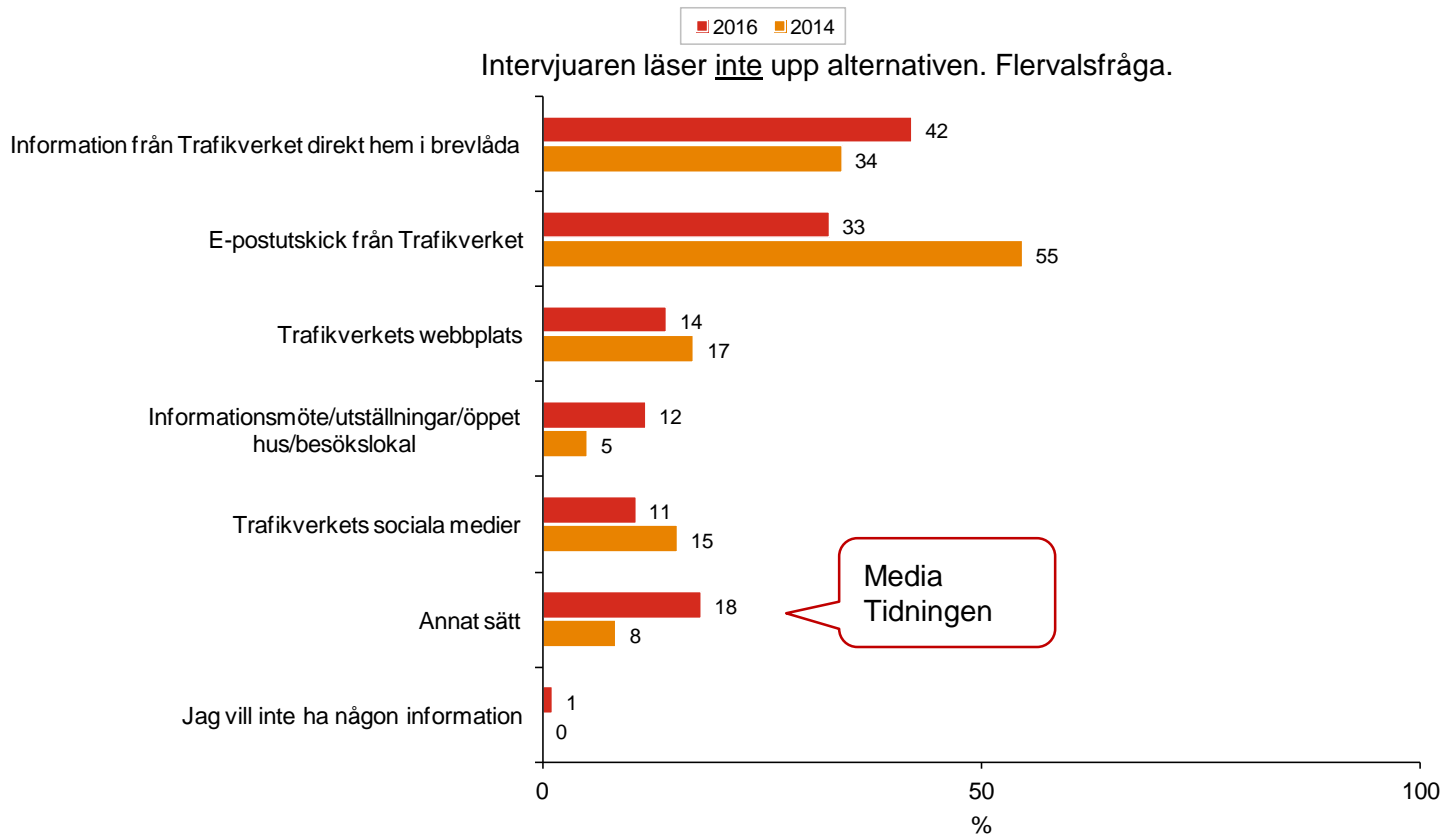
Andelen som vill ha information har ökat från 61% till 73%.

Företagen mest intresserade av projektets tidplan, uppdateringar om vad som händer och övergripande information.

Sträckning
Var stationerna kommer ligga

Vanligast att vilja ha informationen brevlådan

Hur föredrar du att få information om dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Borås?
(Bastal: 2016, 254; 2014, 214)



Vanligast att vilja ha informationen hem i brevlådan (42%).
Intresset för e-post har svalnat.