

Planlägningsbeskrivning – 2018-09-10

E14 Timmervägen-Stöde, Rastplats Stöde

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

E14 förbinder Sundsvallsregionen med Östersund och Trondheim. Vägen har stor betydelse för näringslivets transporter, arbetspendling samt för turisttrafiken till och från fjällområdet Åre-Storlien. Vägen ingår i det av EU utpekade Transeuropeiska transportnätverket (TEN-T) och har varit föremål för ett antal EU-projekt med syften att främja de öst-västliga godstransporterna inom Europa.

Sträckan Sundsvall-Stöde har stora brister, vilket bland annat innebär låg trafiksäkerhet och framkomlighet för såväl skyddade och oskyddade trafikanter, särskilt delsträckan Timmervägen-Blåberget närmast Sundsvall. Diskussioner om tänkbara åtgärder på sträckan har förts under en längre tid.

Totalt kommer Trafikverket att ta fram tre vägplaner för sträckan Sundsvall-Stöde, samt en vägplan för en ny rastplats i Stöde. Vägplanerna är indelade i följande delsträckor:

- Timmervägen (Sundsvall)-Blåberget (2+2-väg, inkl ny anslutning till Timmervägen)
- Blåberget-Matfors (2+1-väg i befintlig sträckning)
- Matfors-Stöde (2+1-väg i befintlig sträckning)
- Rastplats Stöde

Denna planlägningsbeskrivning avser vägplanen för en ny rastplats i Stöde. Trafikverket har som målsättning att rastplatser ska finnas med 50-100 km mellanrum. Eftersom det är längre än 100 km mellan befintliga rastplatser för resenärer som reser E4 söderifrån till Sundsvall och fortsätter E14 mot Östersund har Trafikverket beslutat att vidta åtgärder för att öka trafiksäkerheten. Målet med en ny rastplats är att förtäta rastplatsnätet så att det är mindre än 100 km mellan två på varandra följande rastplatser.

För de övriga tre vägplanerna finns separata planlägningsbeskrivningar.

Vad har hänt?

Under 2012 togs en förstudie fram för en gång- och cykelväg genom Stöde, vilken nu är byggd. Vidare gjordes en åtgärdsbeskrivning för en rastplats i Stöde 2014.

Arbetet med vägplanen inleddes med framtagande av samrådsunderlag, ett underlag som länsstyrelsen behöver för att bedöma om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Samrådsprocessen påbörjades i och med detta arbete. Under hösten 2016 genomfördes ett första samråd. Därefter beslutade länsstyrelsen i maj 2017 att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Så här planerar vi arbetet

Arbetet med att ta fram en samrådshandling där den planerade rastplatsen beskrivs mer i detalj pågår. Samrådet, som påbörjades i samband med samrådsunderlaget, fortsätter i detta skede. När samråden avslutats ställs vägplanen ut för allmänhetens granskning. Efter genomförd granskning inleds fastställelseprövningen.

Vad händer framöver?

Samråd om planförslaget kommer att hållas under hösten 2018. Bland annat kommer ett samrådsmöte på orten att hållas den 26 september 2018 i Stödehuset, Stöde kl 18, öppet hus från kl 17. Därefter färdigställs vägplanen inför allmänhetens granskning som planeras till vintern 2018/19.

När kan du påverka

Du kan vara med och påverka planprocessen genom att närvara vid samråd samt att inkomma med skriftliga synpunkter under tiden vägplanen finns tillgänglig för samråd och granskning. Nedan hittar du projektets troliga tidpunkter för formella samråd



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<http://www.trafikverket.se/E14-timmervagen-stode>



Adress:

871 24 Härnösand
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Ulrika Sundgren
Telefon: 010-123 88 98
ulrika.sundgren@trafikverket.se