

Planlägningsbeskrivning – 2019-01-11

E18 Trafiksäkerhet Ekebykorset

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet planläggs, när du kan påverka samt vilka beslut som fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

E18 är en nationell väg mellan Oslo och Stockholm. E18 är Mellansveriges viktigaste stråk i öst–västlig riktning och en god framkomlighet längs hela E18 är viktig. Sträckan genom Karlskoga är en av de sista ”flaskhalsarna” i detta stråk med många konfliktpunkter och det är därför viktigt att förbättra standarden. För att höja trafiksäkerheten planerar vi att bygga om Ekebykorset om till en cirkulationsplats och en planskild korsning för oskyddade trafikanter anläggs öster om ny cirkulationsplats.

Vad har hänt?

En åtgärdsvalsstudie togs fram år 2014, kallad ”Åtgärdsvalsstudie för E18 genom Karlskoga”. Åtgärdsvalsstudien visar på de problem, behov och brister som finns längs E18 genom Karlskoga och föreslår utifrån fyrstegsprincipen ett åtgärds paket med åtgärder för att lösa de trafikproblem och brister som identifierats.

Åtgärdsvalsstudieprocessen hade som mål att få en samsyn kring funktionen för E18 genom Karlskoga, en gemensam bild av problem, behov och mål samt ett eller flera åtgärds paket med ansvarsfördelning och tidplan för genomförande av åtgärder. Enligt prioriteringsordningen var Ekebykorsningen den högst prioriterade av de åtgärder som studerades i ”Åtgärdsvalsstudien för E18 genom Karlskoga”.

Fyrstegsprincipen

1. Tänk om
2. Optimera
3. Bygg om
4. Bygg nytt

Så här arbetar vi med vägplanen

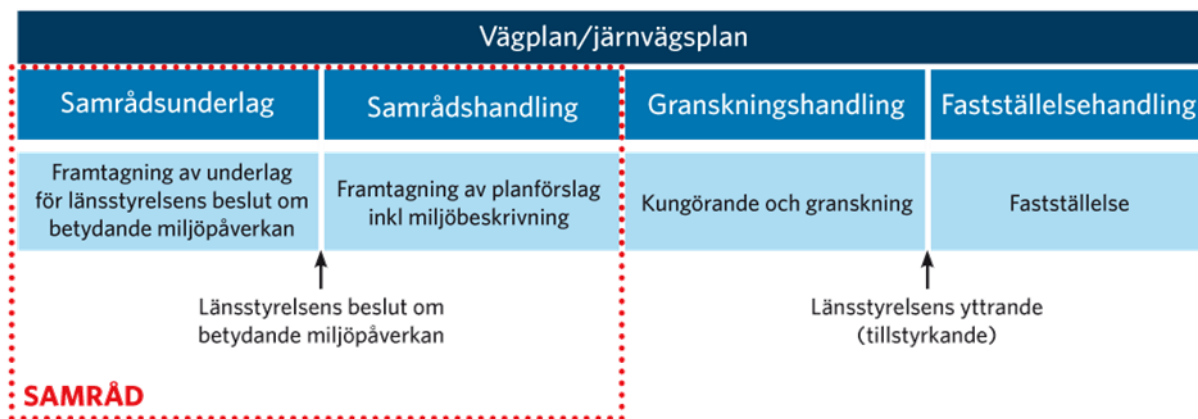
Åtgärden omfattar att ta fram en vägplan för att kunna bygga om den signalreglerade fyrvägs korsningen vid Ekebykorset i Karlskoga kommun till en cirkulationsplats samt anlägga en planskildhet för oskyddade trafikanter. Vägplanen ska ange vilket område som krävs för att bygga och underhålla vägen.

Under våren och sommaren 2017 presenterade Trafikverket samrådsunderlag, och därefter samrådshandling för berörda sakägare och andra remissinstanser. Karlskoga kommun var en av

remissinstanserna. En annan remissinstans var Länsstyrelsen i Örebro län, som har beslutat att projektet inte medför betydande miljöpåverkan. Vägplanen var ute för granskning under hösten 2017. Planen reviderades efter inkomna synpunkter och skickades under våren 2018 till länsstyrelsen för begäran om dess yttrande.

Under våren 2018 skickades vägplanen till fastställelseprövning hos Trafikverkets enhet för juridik och planprövning.

I januari 2019 vann vägplanen för ombyggnaden E18 Ekebykorset laga kraft.



Vad händer framöver?

Vägplanen har nu vunnit laga kraft och ger Trafikverket rätt att ta mark i anspråk för vägändamålet. Projektet går vidare med att upphandla en entreprenör och påbörja produktionen hösten 2019.

Vägplanens tidsaxel



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår webbplats

www.trafikverket.se/ekebykorset-karlskoga



Adress:

Box 1333
701 13 Örebro
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Nicklas Broberg
Telefon: 010-124 44 74
nicklas.broberg@trafikverket.se