

BESLUT

2014-02-13

Beslutat av: Catrine Carlsson cSk
Ärendenr: TRV 2013/1565



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Eva Bylander, Skau

Direkt: 010 123 14 30
Mobil: 070-65 67 39

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 1, järnvägsnätsbeskrivning 2015

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelse och justeringar enligt nedan.

Hans Stenbacka
Bitr. Chef Kundnära tjänster

Bilaga 2.1 – Uppgifter som ska lämnas före tågs avgång

2. Uppgifter

Ny lydelse för första punkten i avsnittet nedan.

För varje drivfordon och manöverbagn som ingår i tåget ska uppgifter lämnas om

- Identifikationskod (uppdelat på littera och fordonsnummer)

Trafikverkets kommentar: I och med driftsättningen av det nationella tågledningssystemet NTL kommer identifikationskoden att delas upp i två separata begrepp. Preliminärt utgör littera och fordonsnummer identifikationskoden.

Bilaga 4.4 – Kapacitetsförutsättningar

Ny lydelse för avsnittet avsnitt 1.2 – Förplanerade tider i spår för banunderhåll.

1.2 Förplanerade tider i spår för banunderhåll

För att skapa utrymme för underhållsarbete kommer följande servicefönster att gälla som förutsättning för ansökan om kapacitet.

Citytunneln (Hie)-(M)

Tidtabellen i Citytunneln (Hie)-(M) kommer att konstrueras med förutsättningen att banan är enkelspårig natt mot söndag – fredag mellan klockan 23.00 och 05.00. Detta möjliggör underhållsarbete i ena tunnelröret under dessa tider.

Västra stambanan (Gnesta)-(Hallsberg) samt Södra stambanan (Katrineholm)-(Mjölby)

Tidtabellen på delar av Västra och Södra stambanan kommer att konstrueras med förutsättningen att banan är enkelspårig natt mot måndag – fredag. Följande klockslag gäller för respektive sträcka:

(Gnesta)-(Katrineholm) konstrueras som enkelspår **00.00 – 05.30**.
Tåg norrut prioriteras.

(Katrineholm)-(Hallsberg) konstrueras som enkelspår **00.00– 06.00**.
Tåg norrut prioriteras.

(Katrineholm)-(Norrköping) konstrueras som enkelspår **00.00 – 06.00**.
Tåg norrut prioriteras.

(Norrköping)-(Mjölby) konstrueras som enkelspår **01.00 – 05.00**.
Tåg norrut prioriteras.

Eventuellt motriktad (södergående) trafik kommer alltså att ges en lägre prioritet vid konstruktionen. Detta möjliggör längre sammanhängande sträckor med underhållsarbete på upp- och nedspåret under dessa tider.

Trafikverkets kommentar: Inför tågplan 2015 har ovannämnda servicefönster tagits fram.

Kapitel 3 - Infrastruktur

3.4.1 Särskild infrastruktur

Ny lydelse för nedanstående avsnittet

Villkor för att få trafikera bana/sträcka där underhållet har upphört eller bana/sträcka med särskilda förutsättningar

Om ansökningar om kapacitet inkommer för sträckor som inte är trafikerade eller där underhållet upphört, genomför Trafikverket en besiktning för att fastställa banans standard, och meddelar därefter den sökande vilka trafikförutsättningar och eventuella restriktioner som kommer att gälla.

Tabell aktuella banor/sträckor:

Bana/sträcka med särskilda förutsättningar	Bana/sträcka med upphört underhåll
153 (Forsmo)-(Hoting)	151 (Jörn)-(Arvidsjaur)
242 (Kilafors)-(Söderhamns v)	456 (Tillberga)-Gamla Tortuna
251 (Bollnäs)-Edsbyn-(Furudal)	541 (Skövde central)-Tibro
364 (Filipstad)-Persberg	829 (Vetlanda)-Åseda
371 (Blyberg)-Märback	951 Hanaskog-(Karpalund)
393 Bofors-(Strömtorp)	236 (Sandarne)-Stugsund
623 (Munkedal)-Lysekil	237 (Härnösand)-Ålandsbro
662 (Mellerud)-Billingsfors	239 (Hamrångefjärden)-Norrundet
751 (Värnamo)-Helmershus	344 (Snyten)-Kärrgruvan
935 (Teckomatorp)-(Eslöv)	361 (Lomsmymen)-Vika
964 (Östervärn)-Brågårp	375 (Malung)-Malungsfors
	376 (Rågsveden)-Malung
	752 Timsfors-(Markaryd)

Bandel 151 (Jörn)–(Arvidsjaur)

Banan är stängd för trafik och underhållet har upphört.

Bandel 153 (Forsmo)–(Hoting)

Banans kapacitet är begränsad på grund av dålig avvattning av banunderbyggnad och banöverbyggnad, vilket kan medföra problem med uppfrysningar, tjällossning, dålig spårstabilitet och jorderosion under vissa delar av året. Vid svåra förhållanden kan anläggningen tillfälligt antingen få begränsad hastighet eller stängas för trafik.

Bandel 236 (Sandarne)–Stugsund

Trafikverket har fattat beslut om att underhållet upphör från och med tågplansskiftet i december 2014.

Bandel 237 (Härnösand)–Älandsbro

Trafikverket har fattat beslut om att underhållet upphör från och med tågplansskiftet i december 2014.

Bandel 239 (Hamrångefjärden)–Norrundet

Trafikverket har fattat beslut om att underhållet upphör från och med tågplansskiftet i december 2014.

Bandel 242 (Kilafors)–(Söderhamns v)

En del av sträckan är stängd för trafik på grund av omfattande upprustning. Delsträckan (Kilafors)–(Marmaverken) är avstängd till och med 2015. Delsträckan (Söderhamns v)–(Marmaverken) stängs för trafik när sträckan Kilafors–Marmaverken öppnas. Hela sträckan (Kilafors)–(Söderhamns v) beräknas öppna för trafik under 2017.

Bandel 251 (Bollnäs)–Edsbyn–(Furudal)

Sträckan är i dåligt skick och trafikeras inte.

Bandel 344 (Snyten)–Kärrgruvan

Trafikverket har fattat beslut om att underhållet upphör från och med tågplansskiftet i december 2014.

Bandel 361 (Lomsmyren)–Vika

Trafikverket har fattat beslut om att underhållet upphör från och med tågplansskiftet i december 2014.

Bandel 364, sträckan (Filipstad)–Persberg

Sträckan trafikeras inte.

Bandel 371 (Blyberg)–Märbäck

Sträckan är i mycket dåligt skick, och största tillåtna hastighet är därför nedsatt till 10 km/tim.

Bandel 375 (Malung)–Malungsfors

Trafikverket har fattat beslut om att underhållet upphör från och med tågplansskiftet i december 2014.

Bandel 376 (Rågsveden)–Malung

Trafikverket har fattat beslut om att underhållet upphör från och med tågplansskiftet i december 2014.

Bandel 393 Bofors–(Strömtorp)

Sträckan har brister i banunderbyggnaden vilket kan medföra risk för solkurvor under varma somrar.

Bandel 456 (Tillberga)–Gamla Tortuna

Sträckan trafikeras inte och underhållet har upphört.

Bandel 541 (Skövde central)–Tibro

Sträckan är stängd för trafik och underhållet har upphört.

Bandel 623 (Munkedal)–Lysekil

Sträckan trafikeras för närvarande inte, och ingen har ansökt om tåglägen för tågplan 2014.

Bandel 662 (Mellerud)–Billingsfors

Sträckan har svag banunderbyggnad, vilket kan medföra att spåret rör på sig, med förändrad spårvidd som följd. Det finns också en del rörliga broar som är i dåligt skick. Sth är nedsatt till 40 km/tim.

Bandel 751 (Värnamo)–Helmershus

Sträckan är i dåligt skick och kan komma att stängas för trafik.

Bandel 752 Timsfors–(Markaryd)

Trafikverket har fattat beslut om att underhållet upphör från och med tågplansskiftet i december 2014.

Bandel 829 (Vetlanda)–Åseda

Sträckan trafikeras inte och underhållet har upphört.

Bandel 935 (Teckomatorp)–(Eslöv)

Sträckan är i dåligt skick och risken är stor för reducering av såväl STAX som sth.

Bandel 951 Hanaskog–(Karpalund)

Sträckan är stängd för trafik och underhållet har upphört.

Bandel 964 (Östervärn)–Brågarp

Sträckan trafikeras inte.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har genomfört en översyn av ett antal banor med låg eller ingen efterfrågan på trafikering och förslag om upphörande av underhåll har varit ute på samråd under 2013 vilket nu resulterat i att Trafikverkets fattat beslut om att upphöra med underhållet på följande bandelar/sträckor:

- 236, Sandarne-Stugsund*
- 237, Härnösand - Ålandsbro*
- 239, Hamrångefjärden-Norrsundet*
- 344, Snyten-Kärrgruvan*
- 361, Lomsmyren-Vika*
- 375, Malung-Malungsfors*
- 376, Rågsveden-Malung*
- 752, Timsfors-Markaryd*