

BESLUT

2015-03-31

Beslutat av: Catrine Carlsson cPLt
Ärendenr: TRV 2013/1565



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Eva Bylander, PLtat

Direkt: 010 123 14 30

Diariet

Beslut avvikelsemedelande 8, järnvägsnätsbeskrivning 2015

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemedelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.

Jennica Sjöstedt
Chef Trafik Affärsutveckling

Kapitel 2 – Villkor för tillträde och trafikering

2.4 Operativa regler

AVSNITT 2.4.3 ÖVRIGA REGLER

Under rubriken – Körordersystem, har texten för Alternativ 2 kompletterats med följande text sist i stycket.

Följande förutsättningar råder för användning av webbtjänst för att ta ut körplan och tågorder:

- Trafikverket ansvarar för att information är korrekt vid leverans.
- Trafikverket ansvarar inte för fel som uppstår i datatransport eller konvertering av meddelandet till och från järnvägsföretagens datorsystem.
- Järnvägsföretag som nyttjar denna tjänst har det juridiska och praktiska ansvaret för att:
 - Inhämta eventuella erforderliga tillstånd från Transportstyrelsen
 - Förmedla order till förare i oförändrad form och med oförändrat innehåll
 - Under minst ett år, på ett säkert sätt, logga och spara följande uppgifter om uttagna tågorder: förarens namn, datum, tid och tågorder id. Företaget ska på förfrågan förmedla denna information till Transportstyrelsen eller Trafikverket inom 24 timmar

Kommentar: Med avseende att förtydliga så har texten kompletterats med förutsättningar som finns angivna på ansökningsformuläret.

Bilaga 5.1 – Trafikinformation

2.2 – Dynamisk information till resenär

Sista stycket under rubriken - Så långt det är möjligt kan informationen omfatta, utgår följande text:

På platser som saknar dynamisk trafikinformationsutrustning tillhandahåller Trafikverket, om möjligt, trafikinformation genom tågupplysningstelefon eller röstbrevlåda, dit resenärer kan ringa om trafikinformation för en viss bana.

Kommentar: För de stationer där röstbrevlåda har funnits visas nu dynamisk trafikinformation genom Trafikverkets samlade trafikinformation - Läget i trafiken.

Kapitel 6 – Avgifter

6.4.2 AVVIKELSER FRÅN FASTSTÄLLD TÅGPLAN OCH TRAFIKERINGSAVTAL

Ny text tillförs allra sist i avsnittet med rubrik - Akut inställda tåglägen.

För museitåg gäller att de ska betala den fasta delen i avgiften (500 kr) men inte den rörliga delen (50 % tåglägesavgiften) när bokningen är gjord i korttid/ad-hoc. Museitåg som är bokad i långtid ska betala både den fasta och den rörliga delen av kvalitetsavgift för Akut inställda tåg.

Kommentar: Texten kompletterats med förutsättningar för Museitåg.