

Planlägningsbeskrivning – 2017-12-07

Väg 163, bro över norra Bohusbanan

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 163 mellan Fjällbacka och Tanumshede skyltas som turistväg och är en del av Kustvägen Bohuslän. Mellan Grebbestad och Tanumshede uppgår trafiken per årsmedeldygn till 4800 fordon med en fördubbling på sommaren. Vägen korsar Norra Bohusbanan på en bro vid Säm. Bron är en balkbro med en ålder på drygt 80 år som är i dåligt skick samt har brister i utformningen. Bland annat är de höga kantbalkarna utsatta för stora påkörningsrisker, möten med tunga fordon är inte möjligt på grund av bron är smal, oskyddade trafikanter upplever bron som otrygg att passera. Eftersom bron idag är klassad som en riskbro på grund av dess brister har Trafikverket konstaterat att bron bör inspekteras varje år samt att den bör bytas ut.

Väg 163 har på sträckan brister i bl.a. geometrin vilket medför trafiksäkerhets- och framkomlighetsproblem. Projektets syfte är att se över och åtgärda problemen på den sträcka som byggs om p.g.a. utbytet av bron.

Vad har hänt?

Projektet påbörjades med inventering av befintligheter och diverse fältundersökningar. En vägplan med status *samrådsunderlag* har tagits fram. I juni 2017 hölls ett samrådsmöte i ett tidigt skede för att informera om vad som är på gång och hur vi tänker bedriva arbetet med vägplanen. Det var då möjligt att ställa frågor om projektet och om man vill kan man också lämna synpunkter.

I oktober 2017 fattade Länsstyrelsen beslut om att projektet inte kan anses medföra betydande miljöpåverkan. Samrådsunderlaget utgör grunden för beslutet, som avgör om en miljökonsekvensbeskrivning kommer att behöva tas fram eller inte.

I nästa skede, vägplan *samrådshandling*, utformas planförslaget och projektets miljöpåverkan utreds. Ett samrådsmöte med de som kan antas bli särskilt berörda hölls i december 2017. Även då var det möjligt att lämna synpunkter och möjlighet till enskilda samtal gavs.

Så här planerar vi arbetet

Projektet genomförs enligt planlägningsprocessen för vägar och järnvägar som regleras i väglagen och miljöbalken. Processen leder till slut fram till en fastställd vägplan som ger väghållaren rätt att anlägga vägen på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen ska bland annat innehålla en plankarta, en plan- och miljöbeskrivning samt en samrådsredogörelse.

Under projektet kommer Trafikverket ha samråd med länsstyrelsen i Västra Götaland, Tanums kommun, enskilda som kan antas bli särskilt berörda, kollektivtrafikmyndigheten samt de övriga statliga myndigheter, den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda. Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planläggningsprocessen fram till kungörande för granskning. Planläggningsprocessen fram till beslut om fastställelse beräknas ta ca 1½ år.

Vad händer framöver?

När all insamlad kunskap och information sammanställts och föreslagna vägförändringar projekterats presenteras vägplanen med status granskningshandling. Granskningshandlingen ställs ut och inkomna synpunkter sammanställs och kommenteras.

Om inga ändringar av vägplanen blir aktuella, till exempel som en följd av synpunkter vid granskningen, begär Trafikverket Länsstyrelsens yttrande över vägplanen. Tillstyrker Länsstyrelsen vägplanen kan Trafikverket upprätta vägplan med status fastställelsehandling och begära fastställelseprövning. Vägplanen förväntas bli fastställd och därefter vinna laga kraft under 2018. En lagakraftvunnen vägplan ger väghållaren rätt att ta mark i anspråk med vägrätt och tillfällig nyttjanderätt mot ersättning.

När vägplanen är fastställd och har vunnit laga kraft kommer projektet att ta fram bygghandlingar för att sedan handla upp en entreprenör och förhoppningsvis ta "första spadtaget" under 2019.

När kan du påverka

På projektets hemsida kommer information och material att läggas upp efter hand och där finns också möjlighet att framföra synpunkter både muntligt och skriftligt under hela planläggningsprocessen. Synpunkterna sammanställs i en samrådsredogörelse som färdigställs innan granskningen börjar. Alla samråd med allmänheten som görs i projektet kommer att annonseras i Bohusläningen, Strömstads Tidning/N. Bohuslän och Göteborgs-Posten. De enskilda som kan antas bli särskilt berörda kommer att underrättas med brev.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<http://www.trafikverket.se/nara-dig/Vastra-gotaland/projekt-i-vastra-gotalands-lan/vag-163-grebbestad-tanumshede/>



Adress:

405 33 Göteborg
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Epheram Demelash-Getahun
Telefon: 010-123 23 41
epheram.demelash-getahun@trafikverket.se

Markförhandlaren:

Charlotta Glasell
Telefon: 010-123 19 60
charlotta.glasell@trafikverket.se