

Planlägningsbeskrivning – 2020-11-24

Gång- och cykelväg 600 Uppsala – Lövstalöt- Björklinge, Uppsala kommun, Uppsala län

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 600, delen Uppsala- Lövstalöt- Björklinge, är en del av gamla E4 som är cirka 16,5 km lång. Det finns ett behov av ökad tillgänglighet för oskyddade trafikanter att färdas mellan tätorterna då avstånden är korta och en stor andel av invånarna i Björklinge och Lövstalöt arbetar i Uppsala. Gående och cyklister är idag hänvisade till att gå eller cykla på vägrenen på stora delar av sträckan. I Björklinge och Lövstalöt finns befintliga gång- och cykelnät.

Trafikverket har sedan en längre tid drivit projekt att anlägga en gång- och cykelväg på sträckan Uppsala-Lövstalöt-Björklinge i Uppsala kommun. En tidigare vägplan för sträckan har vunnit laga kraft 2018-01-17, men den innehöll några frågetecken gällande sidbyte av gång- och cykelväg vid Lövstalöt samt att lösningen i sig inte ansågs vara samhällsekonomiskt lönsamt. Trafikverket har gjort en genomlysning av vägplanen och fann ett antal ställen där tidigare lösning går att optimera, samt många fördelar med att byta sida av gång och cykelvägen från Lövstalöt till Björklinge så att hela gång- och cykelvägen är på en och samma sida. Med anledning av detta tar nu Trafikverket fram en *ändring av vägplan* för att dra ner kostnaderna och kunna anlägga en samhällsekonomiskt lönsam samt en mer optimerad gång- och cykelväg.

Vad har hänt?

Trafikverket har genomfört en optimering av sträckan och tar nu fram en *ändring av vägplan*. Denna ändring av vägplan kommer endast att behandla de ändringar som skiljer sig från den tidigare fastställda vägplanen. Övriga delar på den berörda sträckan är fortfarande gällande och beslutade via den fastställda vägplanen.

Ett samrådsunderlag för ändring av vägplan har tagits fram och ska ligga till grund för samråd med enskilda som kan antas bli särskilt berörda, rättighetsinnehavare, myndigheter och organisationer. Efter samrådet kommer en samrådsredogörelse att upprättas som sammanfattar och besvarar inkomna synpunkter. Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen kommer sedan att skickas in till länsstyrelsen i Uppsala län som beslutar om denna ändring av vägplan kan antas medföra en betydande miljöpåverkan eller ej. I dagsläget gör Trafikverket bedömningen att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Så här planerar vi arbetet

Samrådsunderlaget kommer att finnas ute för samråd 2 veckor under början av februari 2021 och synpunkter kan lämnas via Trafikverkets hemsida eller per e-post. Handlingar kommer att finnas tillgängliga på Trafikverkets hemsida samt på ett antal lokala platser.

Efter att länsstyrelsen tagit beslut om betydande miljöpåverkan kommer Trafikverket att ta fram en samrådshandling. Samråd kommer sedan att ske under 3 veckor med enskilda som kan antas bli särskilt berörda, rättighetsinnehavare, myndigheter och organisationer. Samrådsredogörelsen kommer att uppdateras med inkomna synpunkter samt Trafikverkets svar på dessa.

En granskningshandling kommer att tas fram och när denna är klar kommer Trafikverket att annonsera om detta och ställa ut planförslaget för granskning under en period av minst 30 kalenderdagar. De fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda kommer att meddelas per brev när granskningstiden börjar. Allmänhet, myndigheter och andra intressenter har också möjlighet att lämna synpunkter. Vid behov arbetas därefter eventuella ändringar in i granskningshandlingen.

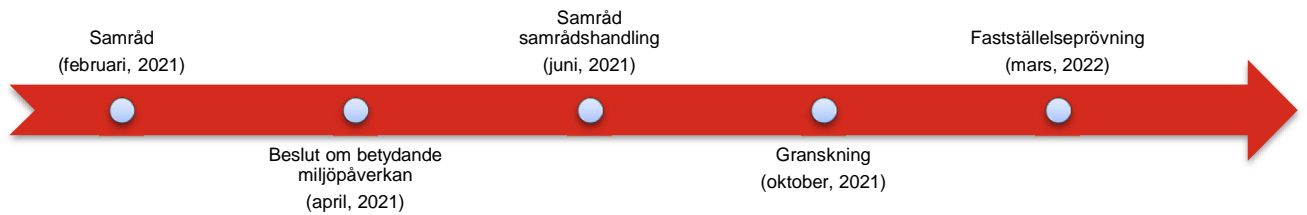
Efter granskningen sammanställs och bemöts inkomna synpunkter i ett granskningsutlåtande och därefter skickas en fastställelsehandling av ändring av vägplan till länsstyrelsen för deras yttrande. Efter länsstyrelsens yttrande skickas fastställelsehandlingen till Trafikverkets planprövningsenhet för fastställelseprövning. Då granskas hela ändring av vägplanen och arbetet med planprocessen. Om denna ändring av vägplan uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen kan vägplanen fastställas. När den har vunnit laga kraft har Trafikverket rätt att ta mark i anspråk. Meddelande om planens fastställelse kommer att annonseras i lokalpressen samt via brev till berörda fastighetsägare, rättighetsinnehavare och myndigheter. Byggstart kan tidigast ske då vägplanen vunnit laga kraft.

Vad händer framöver?

Samrådsunderlaget kommer att göras tillgänglig för samråd under början av februari 2021. Därefter tar länsstyrelsen beslut om denna ändring av vägplan kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Därefter kommer Trafikverket att gå vidare till nästa skede med att ta fram en samrådshandling.

När kan du påverka

Du kan vara med och påverka under hela planläggningsprocessen. Allmänhetens synpunkter är viktiga i vår fortsatta planering för att veta vilka brister som upplevs längs sträckan. Ju tidigare synpunkterna kommer till vår kännedom desto lättare är det att anpassa förslaget. Den första handlingen, samrådsunderlaget, kommer att finnas tillgängligt för samråd under februari 2021.



Vill du veta mer?

Uppdateringar av projektet kommer kommuniceras via projektets webbplats. I samband med att ändring av vägplanen finns tillgänglig för samråd kommer även brev skickas ut till berörda fastighetsägare samt att annons kommer finnas i lokaltidning.

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/uppsala-bjorklinge



Adress:

Östunagatan 4-6
751 42 Uppsala
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Nicklas Fowler
Telefon: 010-123 09 18
nicklas.fowler@trafikverket.se

Expert:

Sandra Naenfeldt
Telefon: 010 – 123 36 97
Sandra.naenfeldt@trafikverket.se