

Byggdagböcker 2020, E10

Vecka 52-2

Planering av hur vi skall komma vidare med stora bron fortsätter även under denna tidsperiod. Vi utvärderar balkens tillstånd som bäst.

Gjutningen av pelartoppen på pelarestöd 2 gick bra, nu är balken lite säkrare. Flera åtgärder planeras att utföras i början på januari efter juledigheten.

Påminner alla om att det fortfarande inte är tillåtet att röra sig under brobalken, varken på land eller i älven.

Gjutningen av lilla bron vid Sockenvägen gick som planerat, nu väntar vi på att betongen skall härda så vi kan riva formen och börja fylla upp runt bron.

Trumman under Sockenvägen grävdes ner under veckoslutet vecka 50, enligt planering. Tack för visad hänsyn under vägstängningen.

I övrigt så går arbetsplatsen på sparlåga under jul och nyår, vi tar i med nya krafter i början på januari och **önskar alla en fridfull jul och ett Gott Nytt År från oss på GRK Infra AB.**

Vecka 50-51

Planering av hur vi skall komma vidare med stora bron pågår för fullt. I dagarna skall vi utföra en så kallad skanning på insidan av balken för att få en bild av hur balken klarade olyckan. Orsaken till att det tagit så här länge är den att vi i första hand måste säkerställa att det är säkert att röra sig inne i balken och för att komma dit så utför vi bland annat en gjutning mellan pelartopp och stålbalk på stöd 2 som bäst.

Vecka 50 gjuter vi lilla bron vid Sockenvägen. Beroende på vädret så kanske vi kommer vidare med att utföra fyllning vid landfästet för stora bron samt fyllning kring lilla bron efter det att formen är riven.

Veckoslutet 11-13 december kommer vi att gräva ner en trumma under nuvarande Sockenvägen för att bättre kunna ta hand om regnvatten och nästa vårs smältvatten. Trumman är en del av den slutliga lösningen på avvattningen runt lilla bron. **Detta betyder att Sockenvägen är avstängd detta veckoslut från fredag 11 december kl 17.00 till senast måndag 14 december kl 06.00.** Vi öppnar vägen förstås genast då arbetet är utfört. Information om detta har skickats ut till alla närboende samt även via skyltning på plats. Omledningsvägen för trafiken är uppmärkt då arbetet pågår.

Umeleden fortsatt avstängd

Umeleden är tyvärr avstängd tills vidare och vi ber allmänheten respektera våra avstängningar både på södra och norra sidan.

Fortsatt förbud för båttrafik

Tills vidare är all båttrafik förbjuden under och i närheten av bron av säkerhetsskäl.

Vecka 48-49

Borttagande av träformen med robot gick ganska bra, lite av virket smet iväg nerströms men vi hoppas vi lyckats att samla upp allt. Om ni upptäcker virke som vi missat, meddela gärna så vi kan samla upp det.

Även Kingpin (masten som stod på brobalken) är nu lossad från brobalken. Av säkerhetsskäl använde vi roboten till att kapa vajrarna. Efter lanseringsolyckan stod den så gott som mitt i älvfåran, hängandes i stålvajrarna som fungerade som stag när den stod upp på balken. Nu har vi dragit den så nära stranden på södra sidan som möjligt. Den ligger helt under vatten, men vi skall bärga den upp på land så snart vi kan.

Trots att vi tagit bort Kingpin och form är det fortfarande inte säkert att röra sig under balken.

Arbetet med lilla bron vid Sockenvägen går vidare, vi armerar bron som bäst. På grund av problem med regnet som vi hade i början på november är gjutningen nu lite framflyttad, men vi siktar på att gjuta bron före jul.

Landfästet på norra sidan: Nu är formen riven. Fyllningsarbetet är påbörjat och håller på nån vecka ännu med reservation för vädret.

Kom ihåg att varningen om att inte röra sig i närheten av brobalken är ännu i kraft, vi fortsätter med att utföra och vidare planera säkring av balken.

Umeleden fortsatt avstängd

Umeleden är tyvärr avstängd tillsvidare och vi ber allmänheten respektera våra avstängningar både på södra och norra sidan.

Fortsatt förbud för båttrafik

Tills vidare är all båttrafik förbjuden under och i närheten av bron av säkerhetsskäl.

Vecka 46-47

Vi har nu kommit igång med att ta bort formen från balken, detta arbete görs för att säkra balken ytterligare och för att minimera snölasten på balken. Redan ett 10 cm snötäcke ger en extra last på ca 30 ton på balken.

Arbeten med nya Sockenvägen på norra sidan fortsätter så länge det går. Förra veckans otroliga regnmängd har krånglat till det en aning, men sakta men säkert får vi det fixat.

Landfästet på norra sidan är nu gjutet så långt det går innan brobalken är monterad, rivning av form pågår och därefter börjar vi att fylla runt landfästet.

Vi har börjat att armera Lilla bron vid Sockenvägen, detta blev avbrutet i några dagar på grund av vattenproblem i och med regnet, men nu är vi igång igen.

Varningen om att inte röra sig i närheten av brobalken är ännu i kraft, vecka 46 kommer vi att riva ner träform på balken, den del som är ovanför älven. Arbetet kommer att utföras av en robot. Då arbetet pågår kommer formler och virke att hamna i älven, dessa fångas upp lite nerströms från broplatsen.

Umeleden fortsatt avstängd

Umeleden är tyvärr avstängd tills vidare och vi ber allmänheten respektera våra avstängningar både på södra och norra sidan. Skredrisken är fortfarande stor i området.

Fortsatt förbud för båttrafik

Tills vidare är all båttrafik förbjuden under och i närheten av bron av säkerhetsskäl.

Vecka 44-45

Arbetet med att säkra balken pågår fortsättningsvis, det är ett stort jobb att ta fram lösningar på hur vi ska gå vidare.

Vi fortsätter med att bygga nya Sockenvägen så långt vi hinner innan vintern kommer.

Vi har också kvar några gjutningar på landfäste 5 på norra sidan innan arbetet går in i vinterfas, dvs går på sparlåga.

Lilla bron vid Sockenvägen formas som bäst, armeringsarbetet inleds inom kort och gjutning av bron är planerad till senare hälften av november.

Umeleden fortsatt avstängd

Umeleden är tyvärr avstängd tills vidare och vi ber allmänheten respektera våra avstängningar både på södra och norra sidan. Skredrisken är fortfarande stor i området.

Fortsatt förbud för båttrafik

Tills vidare är all båttrafik förbjuden under och i närheten av bron av säkerhetsskäl.

Vecka 42-43

Arbetet med att säkra balken pågår ännu. Även en utvärdering av skador har inletts. För att på ett säkert sätt kunna utföra granskningar nära pelarna måste vi först röja bort bråte som hänger uppe på bron, detta utförs när säkring av balken är utförd och vi kan beträda balken/bron säkert.

Samtidigt pågår även tankearbetet runt vad vi skall göra med stålbalken, just nu finns det flera alternativ som skall granskas och när det är gjort påbörjas den egentliga planeringen av arbetet.

På den norra sidan har vi haft problem med den senaste tidens regnmängder. Det har bl.a. resulterat i ett litet skred i den norra slänten, men Umeleden är redan avstängd på grund av olyckan.

Byggandet av nya Sockenvägen fortskrider också, ändringar i trafikarrangemangen utförs flera gånger för att kunna flytta på kablar o.dyl. Vi sopar och rengör dagligen efter transporttrafiken som korsar Sockenvägen, men regnandet hjälper oss inte i geggan.

Vi fortsätter att gjuta delar av landfästet på norra sidan och vid arbetet med den lilla bron vid Sockenvägen har vi börjat med att bygga formställning.

Umeleden fortsatt avstängd

Umeleden är tyvärr avstängd tillsvidare och vi ber allmänheten respektera våra avstängningar både på södra och norra sidan. Skredrisken är fortfarande stor i området.

Fortsatt förbud för båttrafik

Tills vidare är all båttrafik förbjuden under och i närheten av bron av säkerhetsskäl.

Vecka 40-41

Just nu färgas vår vardag av olyckan som skedde för snart två veckor sedan. Tur i oturen var dock att ingen blev allvarligt skadad, en medarbetare fick en bräda i axeln och är sjukskriven några veckor, men allt är annars bra med honom.

På den södra sidan av älven pågår som bäst arbetet med att säkra upp balken så att det inte sker något mer med den. Vi håller på att planera vad vi skall göra när vi kommer så långt att det är säkert att gå och inspektera skadorna på våra pelare, men vi är inte riktigt där ännu.

På den norra sidan fortsätter arbetet som vanligt. Vi gjuter landfästet för stora bron i flera omgångar under de kommande veckorna, hittills har vi gjutit två av sex delar. Bro 643, bron för nya dragningen av Sockenvägen: Vi gjöt bottenplattorna för några veckor sedan, snart börjar vi bygga på formställningen och därefter armering och gjutning.

Vägbyggandet pågår också på norra sidan och vi försöker komma så långt med allt vi kan innan vintern kommer.

En omledning av trafiken längs med Sockenvägen kommer att ske inom några dagar, detta så att vi kan bygga nya Sockenvägens anslutning till gamla Sockenvägen klar.

Umeleden avstängd tills brobalken är säkrad

Umeleden är tyvärr avstängd tillsvidare och vi ber allmänheten respektera våra avstängningar både på södra och norra sidan. Före vi har brobalken säkrad och vi har kommit åt att skrota hängande delar finns det risk för att något oförutsett kan hända, till exempel kan delar av broformen komma ner utan förvarning, så håll er borta från de avspärrade områdena.

Fortsatt förbud för båttrafik

Tills vidare är all båttrafik förbjuden under och i närheten av bron av säkerhetsskäl.

Vecka 37-39

Vecka 38 ska vi lansera ut balken över älven. Vi håller som bäst på att svetsa balkarna och bygger formen för brodäcket.

Brostöd 2 har balken på sig.

Brostöd 3: Vi skall utrusta toppen på pelaren med allehanda balkar och annan utrustning så att den kan ta emot stålbalken.

Brostöd 4: När balken är framme vid stöd 3 fortsätter vi med att även utrusta stöd 4 med balkar och monteringslager.

Landfäste 5: Armering av väggarna pågår, gjutning av första delen under vecka 37.

Lilla bron vid Sockenvägen, armering av bottenplattan pågår. Gjutning under vecka 37. Därefter form och ställning för själva bron.

Umeleden

Vi håller på att lägga ytjord i slänten som bäst, så korta avbrott är att vänta, annars är den öppen som vanligt.

Farleden, Umeälv stängd för båttrafik två dagar vid broanseringen

Farleden under bron i Umeälv kommer att vara stängd två dagar då vi lanserar ut bron över älven. Detta är en säkerhetsåtgärd. Vill någon komma och titta på lanseringen så går det bra att gå ut på Baggböleören, in på arbetsområdet är det strängt förbjudet att komma, även detta är en säkerhetsåtgärd, endast personal som jobbar direkt med lanseringen får röra sig i närheten av balken. På Baggböleören finns det en informationstavla där du bland annat kan läsa mer om hur bron konstrueras och byggs.

Vecka 34-35



Brolanseringsplanen mot söder, i bild syns bland annat arbetet med att bygga formställning för broöverbyggnaden som ska gutas. Foto: Jan Öberg



Brolanseringsplanen mot norr, stålbalksdelarna svetsas på "bakifrån" allt eftersom bron puttas ut över älven och brostöden. Foto: Jan Öberg.

Vi har nu lanserat, "skuffat", ut balken till första pelaren, vi fortsätter att svetsa ihop stålbalksdelarna på plats. Arbetet sker på den södra sidan av älven. Nästa lansering är planerad till vecka 38, så nu förlänger vi balken inför det. Vi fortsätter samtidigt arbetet med att bygga formställning för broöverbyggnaden som ska gjutas ovanpå stålbalken. Den gjutna broöverdelen är cirka 20 meter bred och i den fästs räcken, m.m, sedan läggs asfalten på den.

Stöd 2 har nu balken på sig.

Stöd 3 och 4 är gjutna upp till slutlig höjd. Nästa arbete är att utrusta pelartopparna med så kallade monteringslager, dvs en stålplatta som brobalken kan glida på när den kommer fram.

På landfäste 5 är bottenplattan gjuten för nån vecka sedan, nu bygger vi form för väggarna på landfästet.

Vi har pålat färdigt för bron som Sockenvägen ska gå igenom. Nu börjar vi med att bygga bottenplattor.

Umeleden

Vi skall gräva ner en ledning i slänten, så korta avbrott är att vänta, annars är Umeleden öppen som vanligt.

Allmän information

En liten påminnelse om att farleden under bron i Umeälv kommer att vara stängd 2 dagar då vi lanserar ut bron över älven. Detta är en säkerhetsåtgärd. Vill nå komma och titta på lanseringen så går det bra att gå ut på Baggböleören, in på arbetsområdet är det strängt förbjudet att komma, även detta är en säkerhetsåtgärd, endast personal som jobbar direkt med lanseringen får röra sig i närheten av balken. På Baggböleören finns det en informationstavla där du bland annat kan läsa mer om hur bron konstrueras och byggs.

Vecka 32

Arbetena fortsätter på Umeälvens södra sida. Denna vecka är det stängt för båttrafik tisdag och onsdag (4-5 augusti). Anledningen till avstängningen är broansättning till brostöd 2.

Vecka 30-31

Broarbetet fortsätter på Umeälvs södra sida. Av säkerhetsskäl stänger vi älven för all båttrafik onsdag 22 juli eller torsdag 23 juli vecka 30 (1 dygn). Innanför avspärningen får ingen vara. Vi kommer att ha en båt på älven som stoppar trafiken.

- Brostöd 2 - utrustning av pelartoppen
- Brostöd 3 - paus för semester (betongarbeten)
- Brostöd 4 - inväntar stålbalken september-oktober)
- Brostöd 5 - gjutning av bottenplatta
- Lilla bron vid Sockenvägen, arbetet med bottenplattan

Umeleden

Från och med vecka 31 kommer vi till och från att behöva stänga av vägen för pågående arbeten. Vi strävar efter att hålla avstängningarna så korta som möjligt med öppet på kvällar och veckoslut.

Stomdalsbacken

Vi gräver ner en ledning i Stomdalsbacken. **Trafiken blir begränsad och regleras av trafikljus och flaggvakter på plats.**

Vecka 28-29

Vi fortsätter att svetsa stålbalksdelar på plats. Balken har också fått sin slutliga färg, ca 90 meter är målat.

- Brostöd 2 - är gjutet till slutlig höjd
- Brostöd 3 - paus för semester
- Brostöd 4 - gjuts upp till slutlig höjd sen inväntas stålbalken (tidplan september-oktober)
- Armering av bottenplattan, mått ca 20x40 meter. Gjutning efter semestrarna.
- Lilla bron vid Sockenvägen har påbörjats, pålning klar vecka 28, därefter arbete med bottenplattan.

Umeleden

Några små ändringar i arbetet har gjort att vi måste gräva mer än förväntat. Det betyder att vi från och till måste stänga av vägen för att garantera säkerhet för allmänheten. Vi strävar efter att hålla avstängningarna så korta som möjligt med öppet på kvällar och veckoslut.

Entreprenaden har inte semesterstängt.

Vecka 24-25

Nu har vi fått ca 170 m stålbalk in på arbetsplatsen, svetsarbetet pågår för fullt. Transporten gick över förväntningarna, inga problem uppstod trots stora delar och stora vikter.

Stöd 2 gjuts upp till slutlig höjd inom närmaste framtid.

På stöd 3 har vi gjutit upp till ca 23m, arbetet med armering av följande del fortsätter under vecka 25. Stöd 4 är nu gjuten upp till ca 28 m, sista delen gjuts inom kort.

Vid landfäste 5 (stöd 5) är pålningen klar, vi håller på med mätningar så vi får verifierat att pålarna är ok. Formning och armering av bottenplattan inleds efter midsommarveckan.

Umeleden

Vi har i stort sett grävt färdigt i slänten nu, vi håller på att fylla upp med nya massor som bäst, jobbet kan förorsaka kortare avbrott i trafiken på Umeleden. Vi har som vanligt leden öppen kvällstid och veckoslut.

Vår vardag fortsätter som vanligt i dessa Coronatider. Nu utnyttjar den ljusa tiden med att jobba långa dagar. Semester kommer vi att försöka hålla, men vi har kortare ledigheter och förstås inte alla samtidigt, arbetena kommer att fortsätta utan avbrott hela sommaren.



Lanseringsplanen ur fågelperspektiv.

Vecka 22-23

Nu lever vi i spännande tider! En bana för stålbalkarna tar form på vår lanseringsplan på södra sidan. De första brobalkarna levereras till arbetsplatsen i slutet på vecka 22, svetsarbetet påbörjas i början på vecka 23. Stålbalkarna kommer över Bottenviken på pråm till Holmsund och körs med specialtransport till arbetsplatsen.

Stöd 2 väntar på uppdaterade planer innan vi kan gjuta upp den till slutlig höjd, nu saknas bara en sista 2,5 meters del.

På stöd 3 gjuter vi pelardel 1, det vill säga den första 13 meters delen under vecka 22. Stöd 4 är nu gjuten upp till ca 23 m och armeringsarbetet fortsätter vecka 22.

Vid landfäste 5 (stöd 5) håller vi ännu på med pålningen till och med torsdag vecka 22. Det har tagit 4 dagar längre än förväntat, men det påverkar inte huvudtidplanen. Landfästet skall vara färdigt att ta emot brobalken i slutet på året.

Umeleden

På grund av omprioriteringar av grävarbeten har vi inte slutfört schakten av slänten, detta betyder att vi måste stänga av Umeleden vecka 23, åtminstone några dagar. Vi håller naturligtvis leden öppen så mycket som möjligt, t.ex. under veckoslut.

Vår platschef har haft en släng av influensa, vi vet dock inte om det är Corona. Detta har lett till utvidgade försiktighetsåtgärder på arbetsplatsen, som exempel andningsskydd de första

dagarna efter platschefens insjuknande för alla på kontoret. Möten hålls fortfarande digitalt. Lättade reserestriktioner mellan Finland och Sverige har gjort det lite lättare att ta sig från Vasa till Umeå och vice versa, men först då reguljära flyg börjar gå mellan Helsingfors och Umeå blir vardagen som förut.

Vecka 20-21

Arbetet med landfästet (stöd 1) är nästan färdigt, nu börjar vi fylla upp in i landfästet. Stöd 2 är nu gjutet upp till dryga 30 m, endast sista ca 2,5 m biten är under arbete. På stöd 3 håller vi på att armera bottenplattan, den gjuts i slutet på vecka 20 och därefter börjar arbetet med pelaren. Stöd 4 är nu gjuten upp till ca 13 m och armerad upp till ca 23 m, gjutning sker i början av vecka 21.

Vid landfäste 5 (stöd 5) håller vi på med pålningen, drygt hälften av pålarna är klara och arbetet beräknas vara klart i slutet på vecka 21. Därefter fortsätter arbetet med bottenplattan.

Umeleden

Umeleden är ännu stängd vecka 20. Mellan tisdag 19/5 - fredag 22/5 vecka 21 kommer Umeleden att vara stängd, sedan hoppas vi öppna upp.

Vi har fått en ny medarbetare, Oliver, välkommen. Vidare har också två praktikanter börjat på arbetsplatsen, Valtteri och Sebastian. Coronasituationen begränsar ännu vecka 20 resandet mellan Sverige och Finland, efter denna vecka lättar reserestriktionerna på den finska sidan och vi får se hur det påverkar vardagen. På en allmän nivå så håller vi fortsättningsvis möten digitalt och tvättar händerna ofta.

Vecka 19

Grundläggningen för fyra av fem brostöd är färdiga. Avschaktning av landfäste fem på norra sidan av älven är i slutfasen och pålning påbörjad. Uppbyggnad av stöd 1-4 pågår. I princip varje vecka kommer det att gjas någon del av stöden vid Killingholmen varför betongleveranser kommer att ske via Stomdalsbacken.

Leverans av ställådan till bron från Finland påbörjas vid kommande månadsskifte. Så snart leveransen kommit på plats svetsas delarna samman och lansering av bron påbörjas i augusti för att vara färdiglänsad i januari 2021. Under sommaren/hösten kommer bro 643 över Sockenvägen att byggas.

Umeleden stängd under veckorna, öppet på helgerna

Umeleden är fortfarande stängd på veckorna på grund av schaktningsarbetet i slänten. Vi ber allmänheten att undvika att gå där för säkerhetens skull, det kan rulla ner jord eller motsvarande för slänten. De tillfälliga avstängningarna beräknas pågå till den 19 maj.

Vecka 16-17

Arbetet med landfästet (stöd 1) fortsätter, nu är formarbetet så gott som klart, vecka 16 eller 17 gjuter vi resten av väggarna.

Stöd 2 är färdigt för följande gjutning av en 10 meters sektion, då är betongen uppe på 23 m höjd, därefter kommer ställning och armering av följande 10 meters sektion. Ställningen på stödet är då uppe på 33 meters höjd.

På stöd 3 utförs gjutning av tåtkakan i spontlådan vecka 16.

Stöd 4 inleds armering och gjutning är planerad till vecka 17.

Landfäste 5 (stöd 5) är nu färdig schaktat och pålningsarbetet påbörjas under vecka 16, detta arbete tar ca 3-4 veckor att utföra.

Vi har fått en ny tillfällig arbetsledare, Magnus, välkommen! Magnus hjälper till med gjutningsarbeten, de flesta gjutningar är närmare ett dygn långa, så fler arbetsledare behövs för att avlasta våra arbetsledare en aning. Delvis beror behovet på att Coronasituationen begränsar resandet mellan Sverige och Finland, våra finska medarbetare måste vara i 14 dagars karantän när de åker hem på ledighet på grund av beslut av den finska regeringen. Detta leder till att arbetsskiften har planerats om så att alla som reser jobbar två veckor och är lediga i två veckor. Vi kämpar på och håller fortsättningsvis alla möten digitalt och tvättar händerna ofta.

Umeleden stängd under veckorna, öppet på helgerna

Umeleden är fortfarande stängd på veckorna på grund av schaktningsarbetet i slänten. Vi ber allmänheten att undvika att gå där för säkerhetens skull, det kan rulla ner jord eller motsvarande för slänten.

Vecka 14-15

Vi fortsätter med arbetet på landfästet på södra sidan, nu har vi gjutit ca hälften av väggarna. Vi fortsätter med armeringsjobbet på väggarna och nästa gjutning är om ca 2 veckor. Vid pelaren (stöd 2) pågår armering på följande 10 meters sektion, vi är redan uppe på ca 23 meters höjd, den slutliga höjden är ca 36 meter.

På norra sidan har armeringen av tåtkakan i vår spontlåda påbörjats. Tåtkakan är en 1 meter tjock betongplatta som skall hålla vattnet utanför när vi pumpar lådan tom, botten befinner sig då på -4 meter, dvs dryga 4 meter under älvens normalvattenyta.

På stöd 4 har vi också börjat armeringsarbetet och gjutning av pelardel 1 planeras att utföras om ca 2 veckor.

Grävandet vid stöd 5 (landfäste 5) fortsätter, nu har vi grävt totalt ca 45 000 m³, mestadels sulfid som körs till deponi, men en del är sand som används vid byggandet av kommande väg. Grävandet sker på en yta som är lite över 8400 m² stort, eller ca 1,6 fotbollsplaner som ju är ett populärt sätt att beskriva storleken på ytor. Orsaken till schakten är att avlasta älvslänten så vi får en stabil slänt som inte rasar av sig själv, nu eller i framtiden.

Pålningsarbetet för stöd 5 påbörjas efter påskledigheten. Detta arbete är sådant att buller kan uppstå, men vi har kontinuerlig mätning av buller för att hålla koll på nivåer. Även vibrationsmätning utförs under pålningsarbetet.

Umeleden stängd under veckorna, öppet på helgerna

Umeleden är fortfarande stängd på veckorna på grund av schaktningsarbetet i slänten. Vi ber

allmänheten att undvika att gå där för säkerhetens skull, det kan rulla ner jord eller motsvarande för slänten.

Corona och vardagen på entreprenad 10

Alla i samhället påverkas av Corona-epidemin, så även vi. Begränsningen av resande från Finland, Estland och Polen har naggat våra resurser i kanten, och än så länge syns ingen ljusning. Våra snickare från Finland har problem med resandet, och vi får se hur detta utvecklas. Möten hålls tillsvidare via Skype eller Teams och till exempel Trafikverket har direktiv att inte besöka oss på kontoret, men ute på arbetsplatsen kan vi träffas bara vi håller säkerhetsavstånd.

Vecka 12-13

På den södra sidan fortgår arbetet med landfästet, snart börjar vi gjuta landfästets väggar. Vi har gjutit upp den första pelaren (stöd 2) 13,5 m och fortsätter nu uppåt med en 10m sektion.

På den Norra sidan så fortsätter vi med dykarbetet i vår spontlåda på stöd 3. Bottenplattan på stöd 4 är nu gjuten och där börjar vi snart med arbetet med pelaren. Grävande för stöd 5 pågår ännu, vi har kört bort drygt 20 000 m³ sulfidmassor till deponi.

Umeleden stängs tillfälligt, öppen på helgerna

Umeleden är stängd på veckorna, men vi öppnar den till veckosluten. Orsaken är att vi gräver på släntkrönet och vill vara säkra att inget händer utomstående. Detta kommer att fortgå i några veckor till.

Corona och vardagen på entreprenad 10

Corona-viruset krånglar till vardagen för alla kan man konstatera. Vi har ett antal medarbetare som kommer från Finland, Estland och Polen. Restriktionerna i dessa länder påverkar resandet, men i dags läge vet vi inte hur mycket då situationen ändras dagligen. Samtliga möten som vi håller nu är via Skype (eller Teams), detta för att begränsa eventuellt spridande av viruset.

Vecka 10-11

På den södra sidan pågår armeringsarbete på landfäste 1 och på pelare 2 har vi också kommit igång med armeringsarbete. På den norra sidan har dykarbetet påbörjats för att gjuta den så kallade tåtkakan i vår spontlåda på stöd 3, efter den är gjuten skall lådan pumpas tom på vatten. På stöd 4 pågår armering av grundplatta, gjutning av plattan sker i mitten av vecka 11 och därefter börjar ställningsbyggandet. Grävandet av massor vid landfäste 5 pågår som bäst, vi kommer att hålla på ett antal veckor till.

Umeleden stängs tillfälligt

Då vi gräver bort slänten uppe på krönet måste vi stänga av Umeleden tillfälligt för säkerhets skull.

Vecka 8-9

På den södra sidan har vi nu byggt ställning på grundplattan för landfäste 1. Nästa steg blir att bygga form, sen börjar armeringsarbetet. Grundplattan för mellanstöd 2 gjuts i början av vecka 8. Därefter börjar vi resa upp ställning för att kunna bygga pelare. På den norra sidan är förankringen av pålarna på stöd 3 klar, på stöd 4 påbörjas armering av grundplattan vecka 8. Gjutning av pålarna på stöd 3 utförs inom kort och därefter påbörjas dykarbetet för att göra tätkakan i vår spontkassun. Tätkakan möjliggör att vi sedan kan pumpa ut vattnet ur kassunen och utföra arbetet med grundplattan i torrhet. Grävandet för byggandet av landfäste 5 har påbörjats nu, beräknas pågå i ca 5 veckor.

Umeleden stängs tillfälligt

Då vi gräver bort slänten uppe på krönet måste vi stänga av Umeleden tillfälligt för säkerhets skull. Våra dumpers kommer att korsa Sockenvägen då vi kör ytsanden från landfäste 5 till upplagring, våra fordon har väjningsplikt, men var gärna uppmärksamma då ni kör förbi arbetsplatsen.

Vi har fått en ny medarbetare till arbetsplatsen, välkommen Viktor! Han är arbetsledare på brosidan, hans kunskaper angående betongarbeten är en stor tillgång för oss!!

Vecka 6-7

Gjutningen av grundplattan för landfäste 1 på södra sidan gick bra. Gjutningen tog cirka 20 timmar som planerat. Under de kommande veckorna börjar vi bygga landfästets väggar. Snart skall vi också gjuta grundplattan för pelare, stöd nr 2.

På den norra sidan utför vi förankring av pålarna på stöd 3. Detta innebär att vi borrar stålstänger in i pålarna ner i berget. Under vecka sex börjar vi gräva för att bygga landfästet på den norra sidan uppe på ängen, vi skall ta oss cirka 10 meter ner. På den norra etableringen bygger vi form för pelarna till stöd 3 och 4.

Vi kommer att tillfälligt (några dagar) stänga av gång- och cykelvägen på den norra sidan (Ume-leden) då vi utför grävningen för landfästet.

Vecka 3- 5

Vi gjuter den första grundplattan på södra sidan av älven under vecka 4. Grundplattan är väldigt stor och cirka 650 m³ betong går åt, med andra ord ungefär 90 lastbilar med betong. Gjutningen tar ungefär 20 timmar att utföra.

Sprängningsarbetet på stöd nummer 2 är klart och vi förbereder för att kunna utföra arbetet med grundplattan även där.

Pålningen på norra sidan är klar och där fortsätter vi med att förankra pålarna i berg.

Vi har också börjat bygga formar för våra mellanstöd (pelare).

Arbeten som vi nu utför orsakar inga störningar för omgivningen.

Vecka 52-2

Vi har pålat stöd 4 (Killingholmen) färdigt och kommer i dagarna att påbörja pålningen på stöd 3. Pålarna vid stöd 3 är de längsta, den slutliga längden på dessa pålar är som längst cirka 21 meter. På den södra sidan fortsätter vi med byggvägen ner till älvstranden.

Pålningsarbetet på den norra sidan (stöd) utförs även den som borrhållning, så bullernivån kommer att vara liknande som den vid stöd 4. Vi har hållit koll på bullernivåerna och de hålls inom givna gränser.