

## Planlägningsbeskrivning – 2020-09-17

# Väg 570 Tuvevägen- Kornhallsvägen

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

Väg 570 (Kongahällavägen) mellan Säve Stationsväg och Kornhallsvägen är en tvåfältsväg med en vägbredd på ca 6,5 m. Kongahällavägen (väg 570) har en hastighet på 50–70 km/tim med signalreglerade korsningar. Sträckan närmast Säve Stationsväg har dock en högsta tillåtna hastighet om 50 km/h. Trafikflöden på sträckan har år 2016 uppmätts till ca 7200 fordon/dygn varav ca 5 % är tung trafik.

På västra sidan av Kongahällavägen finns en befintlig gång och cykelbana som sträcker sig till Säve Stationsväg. Den norra delen av Kongahällavägen, dvs. norr om Säve Stationsväg saknar en cykelväg.

Kongahällavägen har på sträckan brister gällande trafiksäkerhet. Det har framkommit synpunkter rörande upplevd otrygghet vid korsningar samt längs sträckor, både för fordonstrafikanter och för gående. Fyra busslinjer trafikerar området och skolskjuts erbjuds till samtliga barn upp till åk 6 på Bärby skolan då trafikmiljön har bedömts som osäker.

Projektet innebär att bygga om signalreglerad korsning till cirkulationsplats, flytta busshållplatserna vid Säve stationsväg, ta bort busshållplatser vid Bärby Norra, anlägga vänstersvängfält på frigjord yta och gångpassage och refug norr om korsningen vid Bärby Norra samt anlägga en gång- och cykelväg längs med hela sträckan. Projektet omfattar sträckan mellan Säve stationsväg till infarten till Kastellegårdsvägen.

Projektmålen är följande:

- Förbättrar möjligheten för pendling med cykel
- Öka livskvalitén för boende och bidra till en positiv miljö och hälsoutveckling
- Skapa bättre trafiksäkerhet

## Vad har hänt?

En åtgärdsvalsstudie (ÅVS) togs fram 2015 som syftade till att klargöra brister och behov avseende tillgänglighet och trafiksäkerhet längs väg 570 och mellan väg 563 och 587, samt föreslå åtgärder för att förbättra situationen. Nu påbörjas arbeten med vägplanen.

## Så här planerar vi arbetet

Inledande skede i vägplaneprocessen benämns samrådsunderlag. Samrådsunderlaget bygger på en inledande analys av de behov och problem som ska tillgodoses samt de förutsättningar och intressen som kan beröras av projektet. Utifrån samrådsunderlaget beslutar Länsstyrelsen om projektet kan antas ge betydande miljöpåverkan (BMP). Om så är fallet tas en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) fram, och om det ej antas vara BMP görs en enklare miljöbeskrivning. En MKB och miljöbeskrivning ska belysa projektets påverkan på människors hälsa och på miljön samt eventuella skyddsåtgärder för detta.

Efter länsstyrelsens beslut om BMP utformas ett planförslag i skedet som benämns som samrådshandling. I samband med att samrådshandling tas fram ska samråd genomföras med särskilt berörda, myndigheter och allmänheten. Detta planeras ske under våren 2021. Inkomna synpunkter tas sedan med i den fortsatta projekteringen och planförslaget bearbetas till den kommande granskningen.

Vid kungörandet av planen för granskning byter samrådshandlingen status till granskningshandling. Då ges allmänhet, berörda, intressenter m.fl. möjlighet att granska en färdig handling. Efter granskningstiden tas ett granskningsutlåtande fram och en begäran om yttrande från Länsstyrelsen genomförs. Granskningen beräknas ske under hösten 2021. Därefter tas fastställelsehandling fram för begäran om fastställelse av vägplanen, och i samband med det kommer tillkomna handlingar att kommuniceras med de som tidigare lämnat synpunkter samt med andra berörda parter. När vägplanen skickas in för fastställelse byter planen status till fastställelsehandling, detta planeras ske i början av 2022. Efter att planen är fastställd kan upphandling av entreprenör påbörjas.

Byggstart planeras ske under 2023.

## Vad händer framöver?

Under hösten 2020 tas ett samrådsunderlag fram som planeras lämnas in till länsstyrelsen i början av 2021 för beslut om BMP.

## När kan du påverka

Under genomförande av vägplaneringsprocessen samråder Trafikverket med alla som kan anses vara berörda av projektet. Du är alltid välkommen att höra av dig till oss och lämna dina synpunkter. Skicka dina synpunkter till [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se) eller Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Väst, Box 810, 781 28 Borlänge. Märk dina synpunkter med ärendenummer TRV 2020/98677.



Orange cirkel markerar var projektet befinner sig nu.

### **Vill du veta mer?**

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida [www.trafikverket.se/nara-dig/projekt](http://www.trafikverket.se/nara-dig/projekt)



**Adress:**  
405 33, Göteborg  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**  
Lorenzo Letic  
Telefon: 10-123 42 98  
[lorenzo.letic@trafikverket.se](mailto:lorenzo.letic@trafikverket.se)

**Markförhandlare:**  
Sigrid Windle  
Telefon: 010-123 34 32  
[sigrid.windle@trafikverket.se](mailto:sigrid.windle@trafikverket.se)