

## Planlägningsbeskrivning – 2019-04-18

# Väg 1614, delen Ubbhultsskolan- gården Ubbhult Kråkered, gång- och cykelväg, inom Marks kommun, Västra Götalands län

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se)

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Trafikverket driver tillsammans med Västra Götalandsregionen och kommunerna i Västra Götaland ett projekt om utbyggnad av gång- och cykelvägar (GC-vägar). Syftet är att bygga ut GC-vägnätet och förbättra anslutningarna till kollektivtrafiken samt öka möjligheterna att pendla till skola och arbete.

I dagsläget saknas det en separat GC-väg utmed Väg 1614 sträckan Ubbhultsskolan-Gården Ubbhult Kråkered. Detta skapar problem för oskyddade trafikanter att transportera sig säkert utmed vägen. Trafikverket vill anlägga en GC-väg på den östra sidan om Väg 1614 i Ubbhult för att förbättra trafiksäkerheten samt tillgängligheten till tätortsnära arbetsplatser och fritidsaktiviteter. Östra sidan var ett önskemål vid tidigt samråd med berörda.

Sträckan för GC-vägen är cirka 650 meter lång och den planeras att bli 2,5 meter bred med asfalt samt belysning längs hela sträckan. På båda sidorna om Väg 1614 är det befintlig bostadsbebyggelse och trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna har länge varit ett problem längs sträckan.

### Vad har hänt?

Vägplanen som ska upprättas för den föreslagna GC-vägen har påbörjats för att utreda om det är möjligt att anlägga GC-vägen på den östra sidan av Väg 1614 i Ubbhult. I det inledande skedet har vi utrett mark-, kultur- och miljöförhållandena och genomfört ett platsbesök samt gjort inmätning av området. Vi har också genomfört fältarbeten för exempelvis berg och geoteknik under maj. Tidigare genomfördes en naturvärdesinventering (NVI) i det aktuella området. En utredning för alternativa

lösningar för att genomföra en trafiksäker passage mellan murarna vid bygdegården och kyrkan har utförts.

Dessutom planerar vi hur GC-vägen kan anläggas och placeras utifrån de förutsättningar som finns. Vi har ett tidigt samråd med de närmsta berörda i juni 2018. Löpande under projektets inledande faser finns det möjligheter att lämna synpunkter. Det har redan inkommit synpunkter från de boende i området samt representanter från Marks kommun.

Enligt beslut daterat 2018-08-20 har Länsstyrelsen beslutat projektet inte är av den art att det kan anses medföra betydande miljöpåverkan. Detta innebär att projektet inte skall ta fram en miljökonsekvensbeskrivning (MKB).

### Så här planerar vi arbetet

Arbetet med att ta fram vägplan för gång- och cykelvägen bedöms pågå under perioden 2018-2019 och sker /har skett i följande steg: **Samrådsunderlag** för inledande samråd med myndigheter, organisationer, allmänhet och de enskilda som särskilt berörs av projektet. Samråd ligger också till grund för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. **Samrådshandling** för samråd med markägare m.fl. kring ett detaljerat förslag av åtgärder. **Granskningshandling** med Trafikverkets färdiga förslag till vägplanen. I detta skede inhämtas också tillstyrkande från länsstyrelsen. **Fastställelsehandling** tas fram efter granskning och tillstyrkande från länsstyrelsen och skickas sedan till Trafikverket i Borlänge för fastställelseprövning och för att vinna laga kraft.

### Vad händer framöver?

Arbetet med vägplanen, som har som syfte att fastställa vägområdet och ge Trafikverket rätt att bygga GC-vägen, kommer att pågå under hela 2018 och avslutas under hösten 2019. Den 6:e maj planeras ett samrådsmöte med de fastighetsägare som blir direkt berörda av projektet. Efter att handlingarna som ingår i vägplanen är färdigställda kommer det finnas möjlighet att yttra sig över planen under den granskning som följer ett kungörande av denna. Länsstyrelsen ska yttra sig över planen och sedan ska den fastställas på Trafikverkets huvudkontor i Borlänge under hösten 2019. Under andra halvan av hösten 2019 kommer en bygghandling att tas fram. Därefter kommer en entreprenör att tilldelas projektet och sedan kommer GC-vägen att byggas.

### När kan du påverka?

Utifrån de synpunkter som framkommer efter samråden som ska ske under juni-maj kommer Trafikverket besluta om lokalisering av GC-vägen. Tänk på att desto tidigare i planlägningsprocessen som du inkommer med dina synpunkter, desto enklare blir det att beakta synpunkterna vid val av utformning av GC-vägen.



**Vill du veta mer?** Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida: <https://www.trafikverket.se/gangochcykelvagarvast>



**Adress:**

Kruthusgatan 17, 405 33 Göteborg  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Jakob Warringer  
Telefon: 010-123 31 21  
[jakob.warringer@trafikverket.se](mailto:jakob.warringer@trafikverket.se)

**Miljöspecialist:**

Tobias Åkesson  
Telefon: 0771-921 921  
[tobias.akesson@trafikverket.se](mailto:tobias.akesson@trafikverket.se)