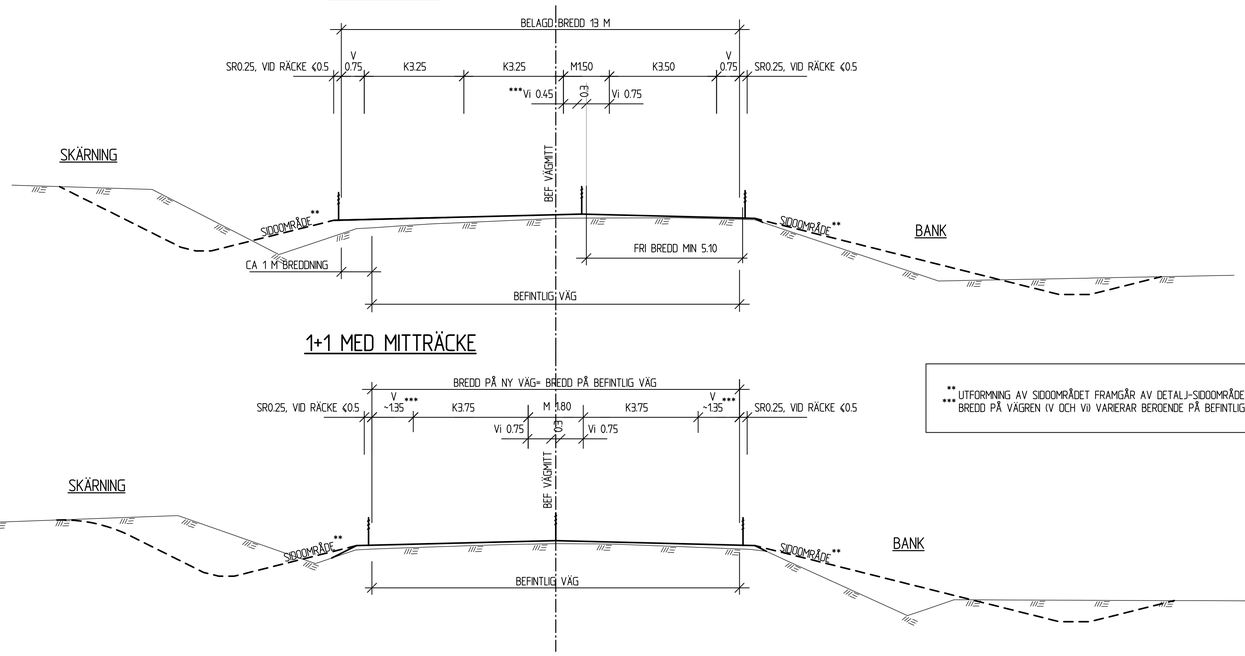
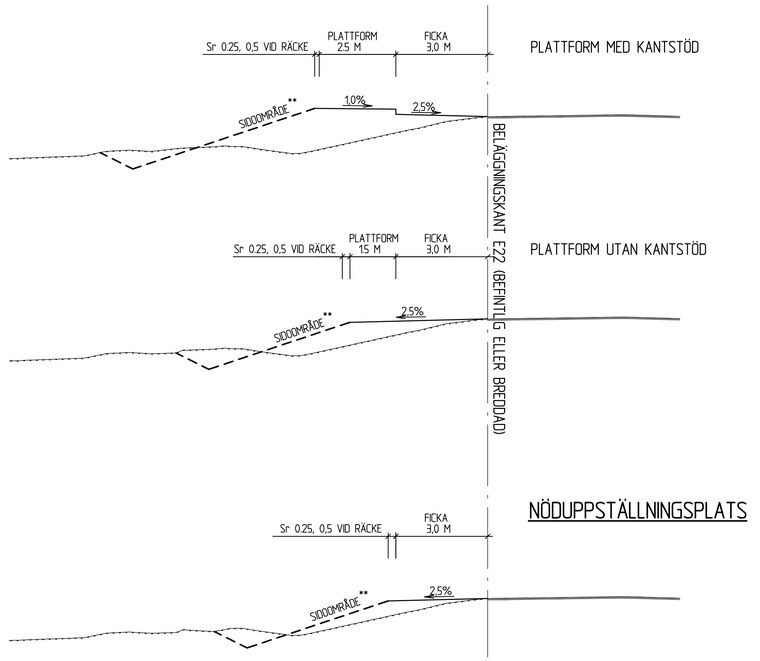
2+1 KÖRFÄLT



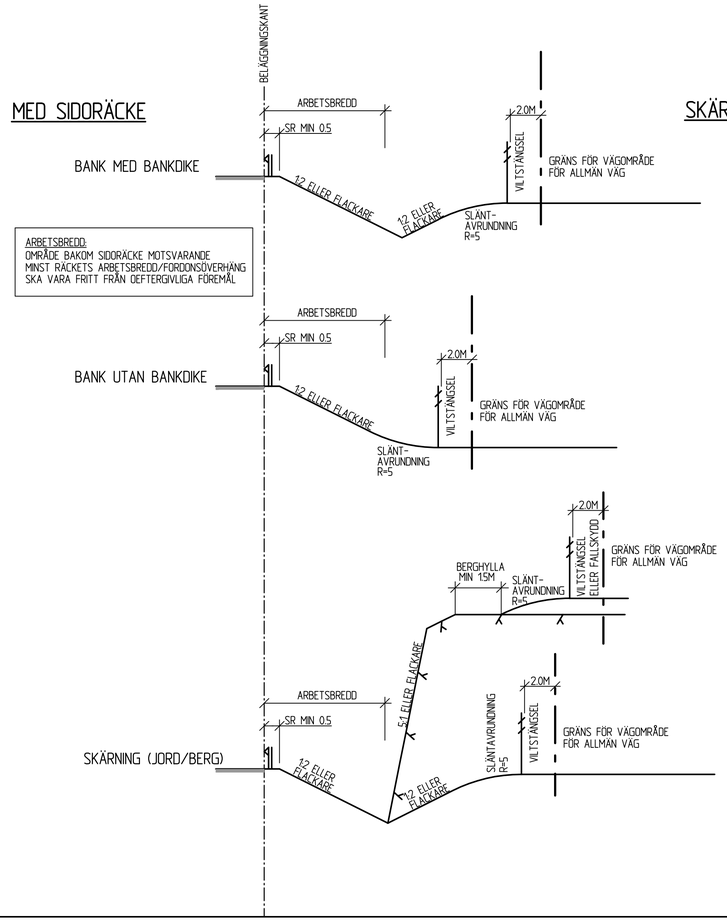
1+1 MED MITTRÄCKE

** UTFORMNING AV SIDOOMRÅDET FRAMGÅR AV DETALJ-SIDOOMRÅDESUTFORMNING
*** BREDD PÅ VÄGREN (V OCH Vi) VARIERAR BEROENDE PÅ BEFINTLIG VÄGBREDD (CA 1,1-1,8M)

BUSSHÅLLPLATSER

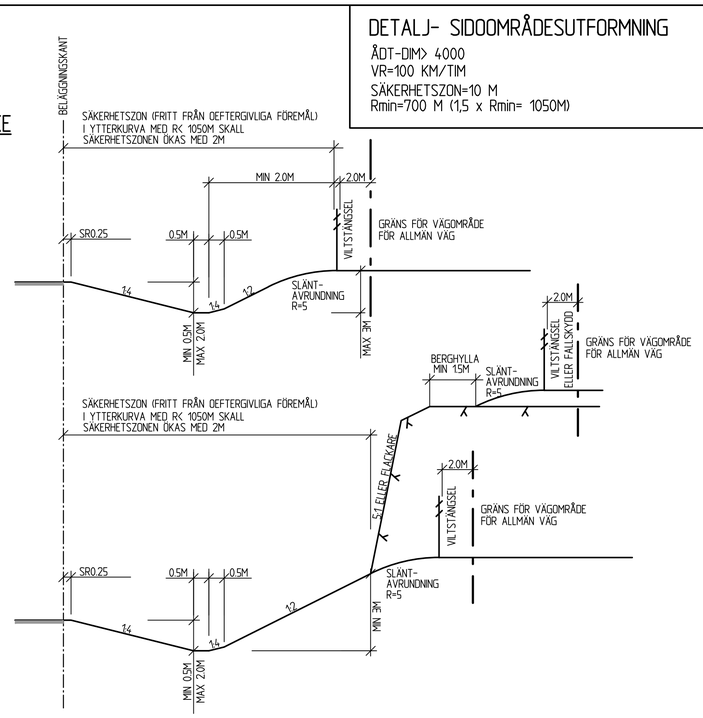


MED SIDORÄCKE



ARBETSBREDD:
OMRÅDE BAKOM SIDORÄCKE MOTSVARANDE MINST RÄCKETS ARBETSBREDD/FORDONSÖVERHÄNG SKA VARA FRITT FRÅN OEFTERGIVLIGA FÖREMÅL

SKÄRNING UTAN RÄCKE

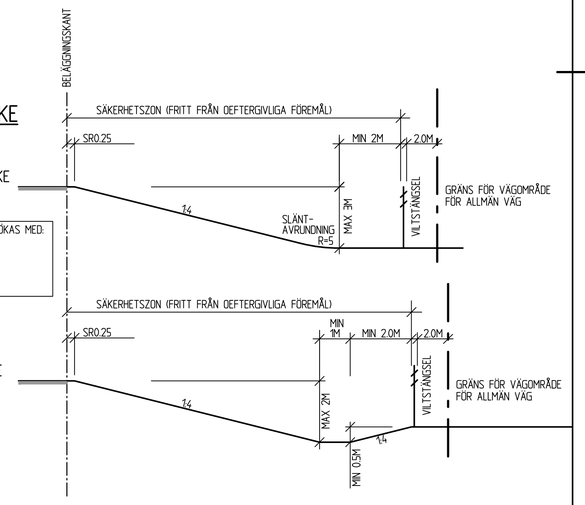


DETALJ- SIDOOMRÅDESUTFORMNING

ÅDT-DIM> 4000
VR=100 KM/TIM
SÄKERHETSZON=10 M
Rmin=700 M (1,5 x Rmin= 1050M)

MARKSLAG	BREDD PÅ KANTREMSA
SKOGSMARK	2.0 m
ÅKERMARK/HAGMARK	0.5 m
TOMTMARK	0 m
VILTSTÄNGSEL OBEROENDE AV MARKSLAG DÄR INGET ANNAT ANGES	2 m (1+1 m)

BANK UTAN RÄCKE



VID BANK SKALL SKA SÄKERHETSZONEN ÖKAS MED:
BANKHÖJD 1M: +2M
BANKHÖJD ≥2M: +4M

I YTTERKURVA MED RK 1050M SKALL SÄKERHETSZONEN ÖKAS MED 2M

REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	GODK	DATUM	VV DATUM	VV DIARIENUMMER

VÄGPLAN

GRANSKNINGSHANDLING

TRAFIKVERKET

E22, KARLSKRONA-NORRKÖPING
DELEN NYGÅRD-BÄLÖ
0 GEMENSAMT
01 E22

E22

TYPSEKTION

UPPDRAGSANSVARIG	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNR	FORMAT	SKALA
L WAHLMAN	1012072		A1	1:100
KONSTR	GRANSK			
F HORNWALL	M BERGGREN			
ÖREBRO L WAHLMAN	2018-05-11	OBJEKT NR 87833346	RITNINGSNR 0 01 T 04 01	REV

XREF: \Model\1001041

Ritning: \\skvlgfs01\Uppdrag\1012072\CAD\AP-V\1 Ritter\1001041dwg Skapad av: Jonasson Karin 2018 5 03 10:06