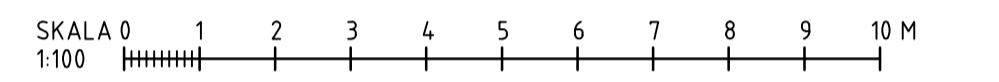
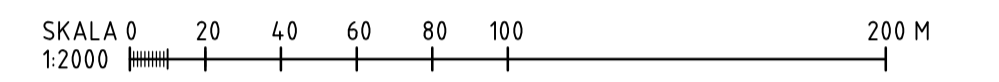


TECKENFÖRKLARING

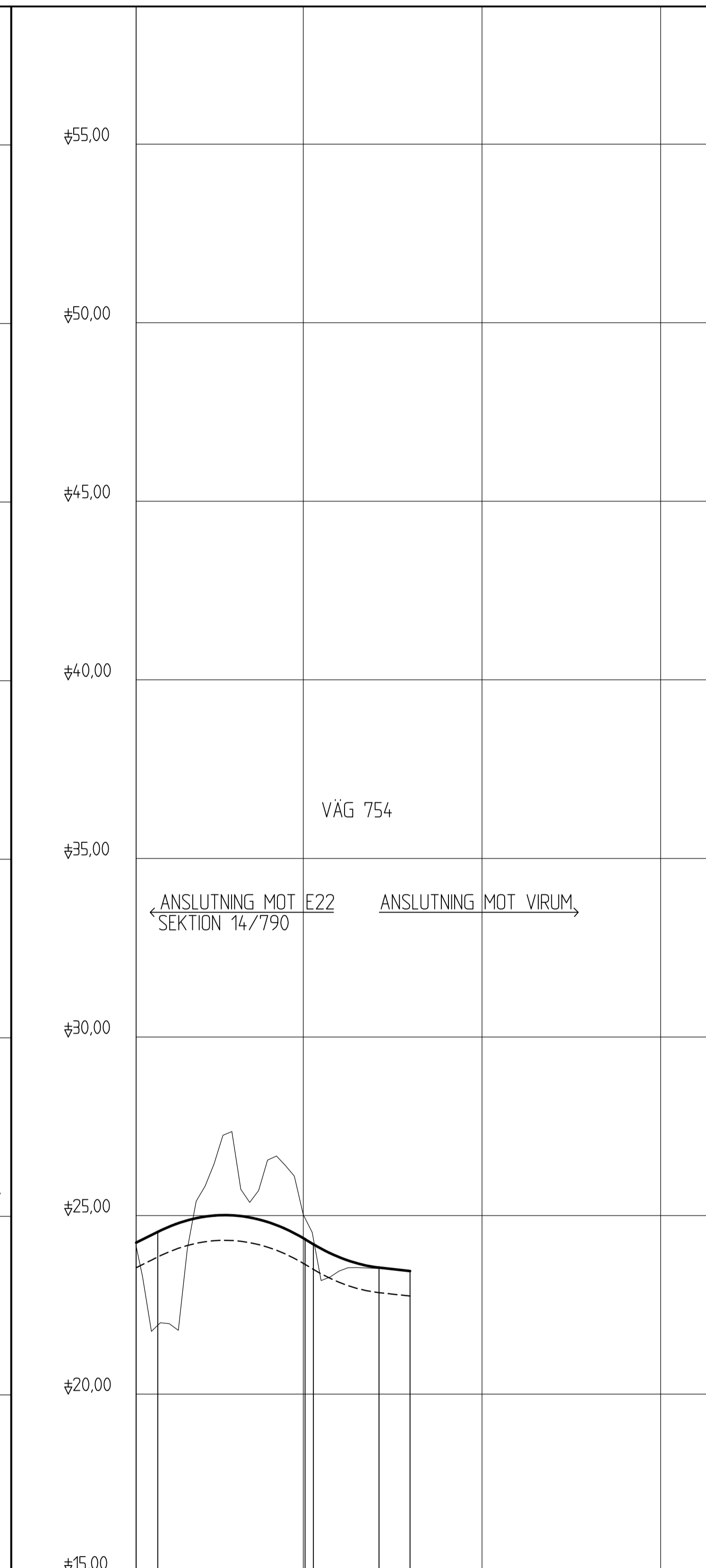
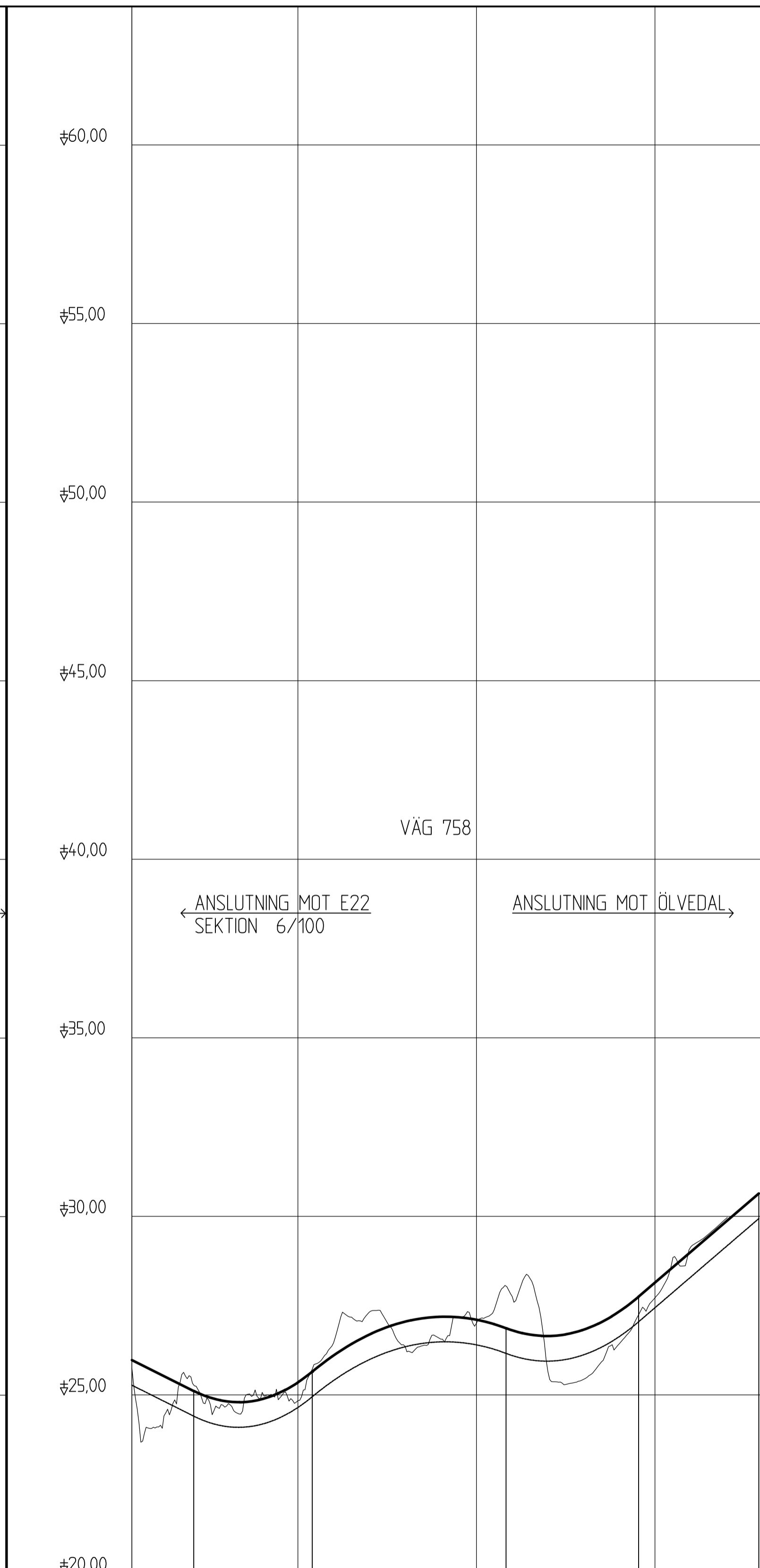
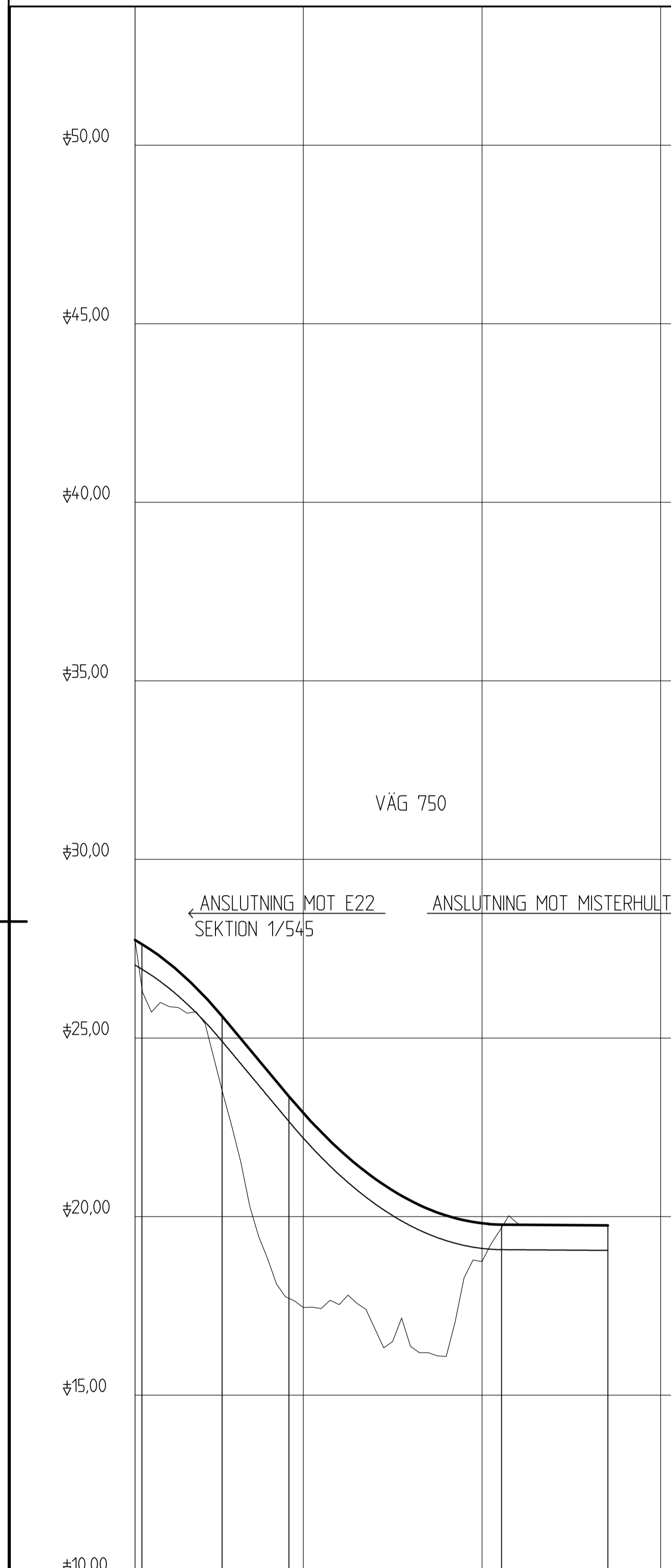
- PROJEKTERAD VÄGLINJE
- TERRASS
- BEFINTLIG MARK

KOORDINATSYSTEM

PLAN: SWEREF99 16 30
HÖJD: RH2000



OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA



LUTNING / RADIE	-3.00 % Rv 1500	-6.00 %	Rv -2000	-0.04 %
PROFILHÖJD	+27.75 +27.28	+26.41 +25.28	+24.08 +22.90	+21.88 +21.06 +20.44 +20.03 +19.81 +19.77 +19.77 +19.76 +19.75
LÄNGDMÄTNING	0/006	0/100	0/200	0/300
RÄKNAD LINJE	10201.LAC			
PLANDATA	R=-60		R=-755272	
VÄNSTER	5% - 25% - 0%			
TVÄRFALL	0% - 25% - 5%			
HÖGER	-5%			
ÖVERBYGGNAD	70 CM			
MARKSLAG				
JORDART				

LUTNING / RADIE	-2.50 %	Rv -1000	Rv 1800	Rv -1200	4.29 %
PROFILHÖJD	+25.97 +25.65 +25.15	+24.82 +24.88	+25.35 +26.11 +26.69	+27.05 +27.19 +27.10	+26.80 +26.65 +26.82 +27.33 +28.14 +29.00 +29.86 +30.64
LÄNGDMÄTNING	0/007	0/100	0/200	0/300	
RÄKNAD LINJE	10301.LAC				
PLANDATA	R=200		R=-130		
VÄNSTER	5% - 25% - 0%				
TVÄRFALL	0% - 25% - 5%				
HÖGER	-5%				
ÖVERBYGGNAD	70 CM				
MARKSLAG					
JORDART					

LUTNING / RADIE	2.50 %	Rv 1500	-3.00 % Rv -1500	-0.55 %
PROFILHÖJD	+24.74 +24.58 +24.97 +25.00	+24.82 +24.36 +23.83 +23.56 +23.45		
LÄNGDMÄTNING	0/006	0/100	0/200	0/300
RÄKNAD LINJE	20201.LAC			
PLANDATA	R=150		RL	
VÄNSTER	5% - 25% - 0%			
TVÄRFALL	0% - 25% - 5%			
HÖGER	-5%			
ÖVERBYGGNAD	70 CM			
MARKSLAG				
JORDART				

<p>VÄGPLAN</p>	<p>GRANSKNINGSHANDLING</p> <p>E22, KARLSKRONA-NORRKÖPING DELEN NYGÅRD-BÄLÖ 0 GEMENSAMT 30 GEMENSAMT ANSLUTNINGSVÄGAR</p>
	<p>VÄG 750 ANSLUTNING MOT MISTERHULT VÄG 758 MOT ÖLVEDAL VÄG 754 MOT VIRUM</p>
<p>UPPDRAGSANSVARIG L WAHLMAN</p>	<p>UPPDRAGSNUMMER 1012072</p>
<p>KONSTR A JOHANSSON</p>	<p>GRANSK M BERGGREN</p>
<p>ÖREBRO L WAHLMAN</p>	<p>2018-05-11</p>
<p>OBJEKT NR 87833346</p>	<p>FORMAT A1</p>
<p>SKALA H=1:100 L=1:2000</p>	<p>REVISION 0 30 T 03 01</p>

REF: \\L:\Arbets\2018\10201.LAC\10201.LAC\10201.LAC

Bilaga 1: Vägplan till E22, Karlskrona-Norrköping, delen Nygård-Bälö, 0 gemensamt, 30 gemensamt anslutningsvägar. Skapat av: Johan Wahlman, 2018-05-11