

## Planlägningsbeskrivning – 2021-02-22

# E45 Rengsjön-Älvros

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

Trafikverket ansvarar för E45 som ingår i det statliga vägnätet. E45 har på delen från Rengsjön via Sveg till Älvros varierande standard med skiftande vägbredd och utformning. Sträckan är tids- och kostnadskrävande och innehåller partier med påtagliga trafiksäkerhetsbrister. Trafikverket utreder därför förutsättningarna till förbättringar av E45.

Ändamålet med projektet är att förbättra trafiksäkerhet och tillgänglighet för resande längs E45. Projektmålen är att minska restiden, uppfylla kraven för europaväg och att vägen anpassas efter omgivande landskap.

### **Vad har hänt?**

Aktuell vägsträcka har varit föremål för utredningar om förbättringar sedan i mitten av 1990-talet. En förstudie färdigställdes hösten 2002 och därefter utarbetades en vägutredning under 2004. Med hänsyn till att det hade gått drygt 10 år sedan vägutredningen togs fram bestämde Trafikverket att se över förutsättningarna på nytt genom att upprätta en vägplan enligt nu gällande planlägningsprocess och lagstiftning.

I januari 2016 påbörjades arbetet med att ta fram vägplanens samrådsunderlag. Samrådsunderlaget färdigställdes våren 2017 och Länsstyrelsen i Jämtlands län beslutade den 7 juni 2017 att åtgärderna kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Det innebär bland annat att en miljökonsekvensbeskrivning ska tas fram i arbetet med vägplanen samt att Trafikverket samråder med en utökad samrådskrets. Samrådsunderlaget visade på att det fanns flera alternativa lokaliseringar av E45 som kan tillgodose ändamål och projekt mål. Av den anledningen inleddes arbetet med samrådshandlingen med studier av alternativa lokaliseringar.

Vid arbete med lokaliseringsstudier, studeras dels möjligheterna att bygga om- och förbättra E45 i befintlig sträckning såväl som nya sträckningar. Arbetet leder slutligen fram till ett ställningstagande om vald lokalisering för vägen. Trafikverket har studerat 4 alternativa lokaliseringar i form av korridorer för E45 inom utredningsområdet. I slutversionen av vägplanens samrådshandling, val av lokalisering daterad 2018-05-22 framgår gjorda bortval och avgränsningar av korridorer samt Trafikverkets förslag till korridor för fortsatt arbete med planutformning.

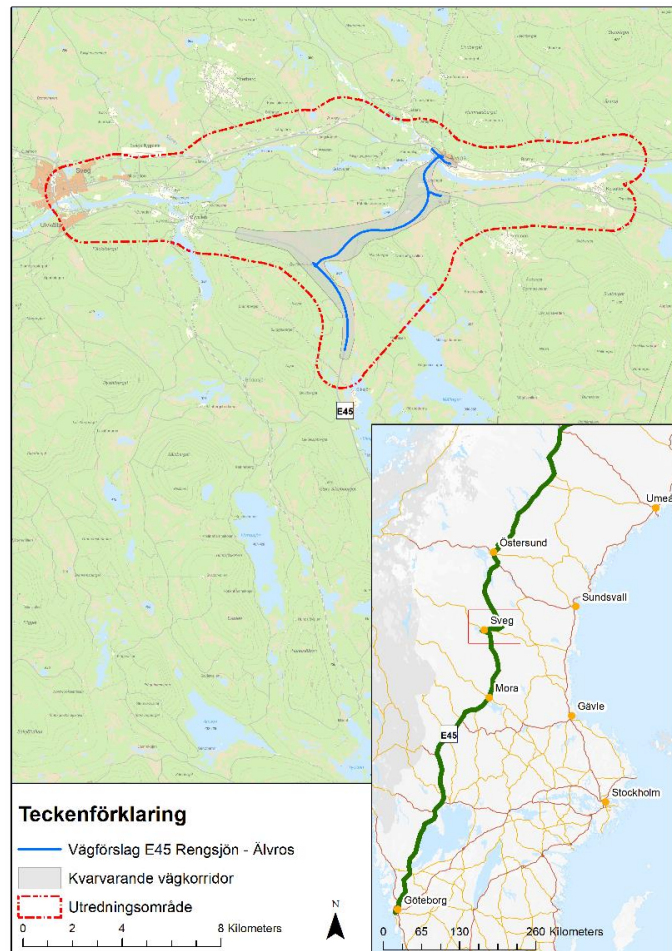
Den 18 juni 2018 tog Trafikverket ställning att projektet ska drivas vidare och att samrådshandlingens alternativ 3, *ny sträckning väster om Nonsberget*, ska ligga till grund för den fortsatta planeringen. Ställningstagandet vilar på Trafikverket Region Mitt:s samlade bedömning av alternativens effekter samt i vilken utsträckning de uppfyller projektets ändamål och projektmål.

Övriga redovisade alternativ avfärdas från fortsatt planering. Vald lokalisering för fortsatt planläggning framgår nedan, se figur 1.

Arbete med planutformning för om- och nybyggnad E45 inom den valda korridoren har fortsatt och ett flertal samråd har genomförts med olika parter under det arbetet. Samråden syftar till att ge och få information. Myndigheter, kommun, enskilda och organisationer med flera har bidragit med sin kunskap om förhållanden som har varit viktiga i projekteringsarbetet.

Trafikverket genomförde 2019-01-23 ett samrådsmöte på orten, samrådet riktades till enskilda som särskilt berörs, allmänheten med flera. Vid samrådet informerade Trafikverket bland annat om vägförslagets utformning och miljöpåverkan. Synpunkter på förslagen inhämtades.

Samråd har hållits beträffande miljökonsekvensbeskrivningen daterad 2018-12-19 samt samrådshandling under perioden 2019-01-10 till 2019-02-12. Inbjudan har sänts till en stor krets innefattande statliga myndigheter, organisationer, kommun, länsstyrelsen med flera.



Figur 1 -Utredningsområde med vald lokalisering och vägförslaget.

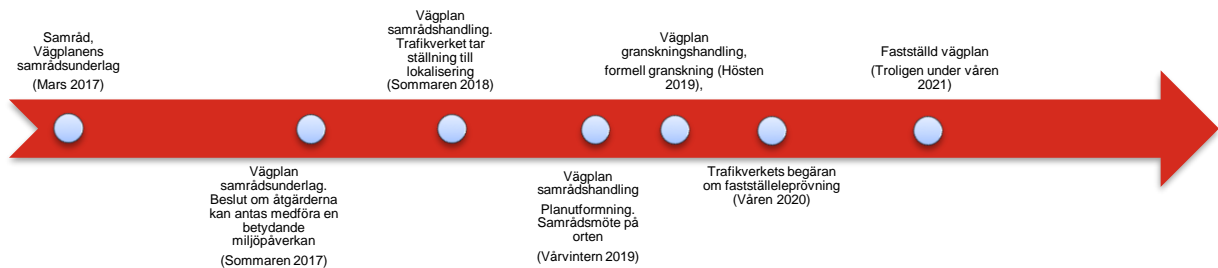
Miljökonsekvensbeskrivningen och planförslaget med den uppdaterade samrådsredogörelsen har skickats till länsstyrelsen med begäran av godkännande. Länsstyrelsen beslutade 2019-06-28 att godkänna miljökonsekvensbeskrivningen. Det innebär att länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen har tillräcklig kvalitet. Däremot innebär det inte något ställningstagande till om miljökonsekvenserna kan godtas eller om projektet bör genomföras.

Vägplanens granskningshandling har kungjorts för granskning under perioden 2019-09-24 – 2019-10-24. Efter det har ett granskningsutlåtande upprättats över inkomna synpunkter.

Länsstyrelsen har haft planen för tillstyrkan och tillstyrkte vägplanen 2020-02-06. 2020-04-20 skickades planen till Juridik och planprövning för prövning.

## Så här planerar vi arbetet

Arbetet med vägplanen följer Trafikverkets planeringsprocess och gällande lagstiftning. Planeringsprocessen innebär en kontinuerlig process där utredningsarbetena och samråden successivt blir mer detaljerade desto längre projektet fortskrider.



- **Samrådsunderlag;** Denna fas är färdigställd.  
I arbetet med samrådsunderlag sammanfattas förutsättningar, tidigare beslut, förslag till standardval och utformning jämte motiv samt effekter och konsekvenser av förslagen. Beslutsunderlaget ska även innehålla en rekommendation om val av lokalisering, standard och utformning. Fasen samrådsunderlag leder till länsstyrelsens beslut om åtgärderna kan antas medföra en betydande miljöpåverkan eller ej.
- **Samrådshandling lokaliseringalternativ;** Denna fas är färdigställd.  
Jämfört med samrådsunderlag är utredningsarbetena i denna fas något mer detaljerade även om arbetet till stor del handlar om lämpliga lokaliseringar (korridorer) för vägsträckningen. Här utreds bland annat lokaliseringars lämplighet med hänsyn till olika intressen och aspekter, till exempel natur- och kulturmiljö, landskapsbild, teknisk- och ekonomisk genomförbarhet, intrång- och olägenhet, trafiksäkerhet med mera. Trafikverket tar under denna fas ställning till vägens lokalisering. Arbetet med miljökonsekvensbeskrivning inleds i denna fas.
- **Samrådshandling planutformning;** Denna fas är färdigställd.  
När lokaliseringen är fastlagd inleds arbetet med planutformning inom vald korridor. Detaljeringsgraden i arbetet ökar markant vilket innebär att vägens utformning och markanspråk studeras i detalj och presenteras genom vägplanens olika dokument och de övriga underlag som tas fram. Länsstyrelsen Jämtlands län godkände vägplanens miljökonsekvensbeskrivning 2019-06-28.
- **Granskningshandling;** Denna fas är färdigställd.  
När vägförslaget är färdigt och alla samråd är genomförda presenteras vägplanen för berörda sakägare, organisationer, allmänhet med flera. Det tillfället kallas granskning. Eventuella inkomna yttranden beskrivs i ett utlåtande där Trafikverket kommenterar inkomna synpunkter.

- **Fastställelsehandling;** Det är i denna fas vägplanen befinner sig nu. Vägplanens slutliga version. Vägplanen och granskningsutlåtande översänds till länsstyrelsen som yttrar sig över planen. Därefter begärs fastställelse av planen hos Trafikverket. De som har lämnat synpunkter på vägplanen ges möjlighet att ta del av de handlingar som har tillkommit efter granskningstiden, bland annat granskningsutlåtandet. Efter denna så kallade kommunikation kan beslut tas att fastställa vägplanen, om den kan godtas och uppfyller de krav som finns i lagstiftningen. Om beslutet överklagas prövas överklagandet av regeringen.

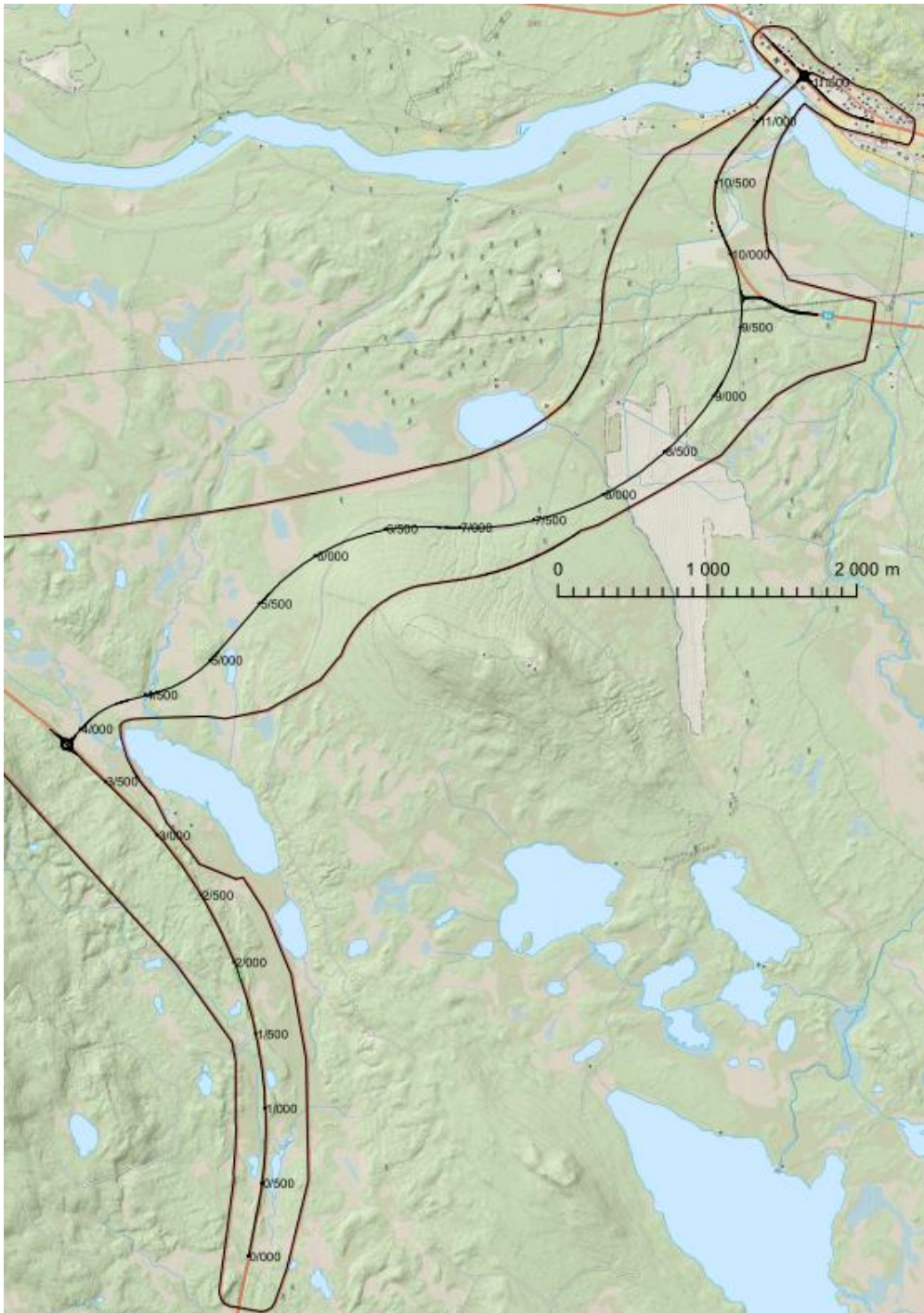
### **Vad händer framöver?**

Projektet har begärt fastställelse av planen hos Trafikverket(juridik och planprövning). De som har lämnat synpunkter på vägplanen ges möjlighet att ta del av de handlingar som har tillkommit efter granskningstiden, bland annat granskningsutlåtandet. Efter denna så kallade kommunikation kan beslut tas att fastställa vägplanen, om den kan godtas och uppfyller de krav som finns i lagstiftningen. Om beslutet överklagas prövas överklagandet av regeringen.

När planen är fastställd följer en överklagandetid innan planen vinner laga kraft. Först efter detta kan byggnationen starta.

### **Vill du veta mer?**

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor. Mer information om projektet hittar du på vår hemsida [www.trafikverket.se/e45sveg](http://www.trafikverket.se/e45sveg)



Figur 2, vy över planerad sträcka för om- och nybyggnad av E45 © Lantmäteriet geodatasamverkan



**Adress:**

Trafikverket, Box 388, 831 25 Östersund  
 Besöksadress: Kyrkgatan 43 B,  
 831 34 Östersund  
 Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Björn Wedin, Trafikverket  
 Telefon: 010-124 28 23  
[bjorn.wedin@trafikverket.se](mailto:bjorn.wedin@trafikverket.se)

**Markförhandlare:**

Annika Krylén, Trafikverket  
 Telefon: 010-124 41 13  
[annika.krylen@trafikverket.se](mailto:annika.krylen@trafikverket.se)