

Planläggningsbeskrivning – 2016-06-23

Väg 161 Ulseröd–E6/Torpmotet, delen Bäcken–Rotviksbro, Uddevalla kommun

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 161 ingår i ett av Västra Götalandsregionen utpekat vägstråk Lysekil-Karlsborg. Väg 161 är ett viktigt regionalt stråk för godstransporter bland annat till Lysekils hamn samt för arbetspendling mellan Lysekil och Trestadsområdet. Kopplingen till färjan vid Skår och Lysekil leder ofta till höga hastigheter på vägen. Under sommaren är turisttrafiken omfattande.

Befintlig väg har idag varierande standard. Vägbredden på sträckan Rotviksbro-Skår varierar mellan 7,0 och 9,0 m. Vägens standard är låg på merparten av sträckan, både i plan och profil. Hastigheten är begränsad till 70 km/h förutom på delen genom Bokenäs där hastigheten är begränsad till 50 km/h. Utmed sträckan finns idag ett antal kameror för hastighetsövervakning. Gång- och cykelväg saknas på sträckan. Flertalet busshållplatser på sträckan är inte utbyggda med ficka, vilket innebär att bussarna idag måste stanna på vägen. Längs aktuell vägsträcka finns både enskild bebyggelse och områden med grupper av bostadsbebyggelse, vilket innebär att det finns många både anslutande enskilda vägar och fastighetsutfarter till väg 161– omkring 55 stycken. Vid Rotviksbro finns idag en bensinstation och en matvaruaffär. I gällande detaljplan finns ett utökad planområde för handel vilket förutsätter en ny anslutning till väg 161.

Väg 161, delen Bäcken–Rotviksbro finns med i förslaget till regional plan för transportinfrastruktur för Västra Götaland perioden 2010–2021. Projektet är med i gällande ekonomisk plan som revideras för närvarande. I planen föreslås att vägen mittsepareras och att hastigheten höjs till 100 km/h.

Några av målen med projektet är att öka trafiksäkerheten, skapa bättre tillgänglighet för oskyddade trafikanter och goda förutsättningar för kollektivtrafiken samt kortare restid.

Vad har hänt?

Under 2011–2012 tog Trafikverket fram en förstudie för sträckan.

Samrådsmöte med allmänheten hölls den 6 september 2011 i Jaktstugan i Rotviksbro. Förstudien fanns sedan utställd mellan 12 september och 4 oktober 2011 på Trafikverket Region Väst, Vassbottengatan 14, Vänersborg, Trafikverket Region Väst, Kruthusgatan 17, Göteborg, Stadshuset, miljö- och stadsbyggnad i Uddevalla, samt på www.trafikverket.se/projekt.

Länsstyrelsen beslutade den 13 juni 2012 om att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

I förstudiearbetet konstaterades att det fanns olika alternativa lösningar inom två skilda vägkorridorer, varför det beslutades att göra en vägutredning. I den nya planprocessen har begreppet vägutredning ersatts med *vägplan samrådshandling, val av lokaliseringalternativ*. En sådan togs fram under år 2013 och fanns utställd 16 juli–26 augusti 2013 på Trafikverket i Vänersborg och Göteborg samt på kommunhuset i Uddevalla. Delar av handlingarna fanns även tillgängliga på www.trafikverket.se/vag161. Under samma tid var handlingen också på remiss hos myndigheter och organisationer.

Efter utställningen sammanställdes inkomna yttranden och synpunkter i en samrådsredogörelse. Trafikverket fattade den 7 februari 2014 beslut om lokalisering i korridor B.

Ett informationsmöte hölls den 13 mars 2014 i Stadshuset i Uddevalla. På mötet informerades om bakgrunden till valet av vägkorridor.

Den 27 maj 2014 hölls ett samrådsmöte med enskilda som särskilt berörs av projektet i Jaktstugan i Rotviksbro. I samband med mötet gavs även möjlighet till enskilda samtal med projektgruppen.

Samråd med utökad krets har genomförts under sommaren 2014. Samrådet genomfördes eftersom Länsstyrelsen har beslutat att projektet kan anses medföra betydande miljöpåverkan.

Under hösten 2014 har arbete med vägplan samrådshandling fortsatt. Vägens placering och utformning har projekterats i detalj. Synpunkter från samrådet med utökad krets har så långt det är möjligt beaktats i arbetet med miljökonsekvensbeskrivning (MKB) och planbeskrivningen.

Länsstyrelsen beslutade den 25 november 2014 att projektet kräver tillstånd enligt 7 kap 28 a § miljöbalken eftersom påverkan kan ske på Havstensfjorden–Svälte kile Natura 2000-område. Länsstyrelsen beslutade samtidigt också att åtgärderna inte kan anses innebära betydande miljöpåverkan och att utökat samråd därför inte är nödvändigt. Detta innebär att en MKB för Natura 2000-området Svälte kile ska tas fram. Detta arbete kommer att ske parallellt med framtagandet av MKB för vägplanen.

Trafikverket skickade i början av april MKB till länsstyrelsen för godkännande. Den 13 maj 2015 meddelade länsstyrelsen att kompletteringar begärs för att MKB ska kunna godkännas. Under sommaren och hösten har MKB kompletterats och en revidering skickades till länsstyrelsen i november 2015.

Under den tid som arbete med kompletteringar av MKB pågått har Trafikverket fram till den 31 augusti 2015 genomfört ett kompletterande samråd med den utökade kretsen. Ett förtydligande av tidigare ställningstagande till val av korridor (korridor B – väg i ny sträckning) har sammanställts efter de synpunkter som inkommit under det kompletterande samrådet med utökad krets.

Länsstyrelsen godkände vägplanens MKB den 3 december 2015.

Vägplan granskningshandling kungjordes och hölls tillgänglig för allmänheten, särskilt berörda, myndigheter och organisationer för granskning under perioden 14 december 2015–29 januari 2016. Handlingarna fanns tillgängliga på Trafikverkets kontor i Vänersborg och Göteborg samt på kommunhuset i Uddevalla. Delar av handlingarna har även funnits tillgängliga på Trafikverkets webbplats. Annonsering om granskning av vägplanen skedde den 10 december 2015 i Bohusläningen, Lysekilsposten samt Post- och Inrikes Tidningar (POIT). Berörda fastighetsägare informerades per brev.

Samtliga inkomna yttranden och synpunkter har efter granskningstiden sammanställts och kommenterats i ett så kallat *granskningsutlåtande*. Ett par mindre revideringar har också gjorts.

Därefter har Trafikverket bitt länsstyrelsen att yttra sig över och tillstyrka vägplanen inför fastställelseprövningen. Länsstyrelsen har i ett yttrande daterat 16 maj 2016 meddelat att man tillstyrker vägplanen.

Så här planerar vi arbetet

Projektet genomförs efter avslutad förstudie enligt den nya planlägningsprocessen som trädde i kraft 1 januari 2013.

Eftersom länsstyrelsen har beslutat att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska en MKB tas fram för projektet. Då det också har funnits alternativa dragningar av den nya vägen har också en lokaliseringsstudie genomförts.

Länsstyrelsen har beslutat att påverkan kan ske på Natura 2000-området Svälte kile, vilket innebär att ytterligare en MKB ska tas fram, som alltså särskilt behandlar konsekvenserna för Natura 2000-området.

Vad händer framöver?

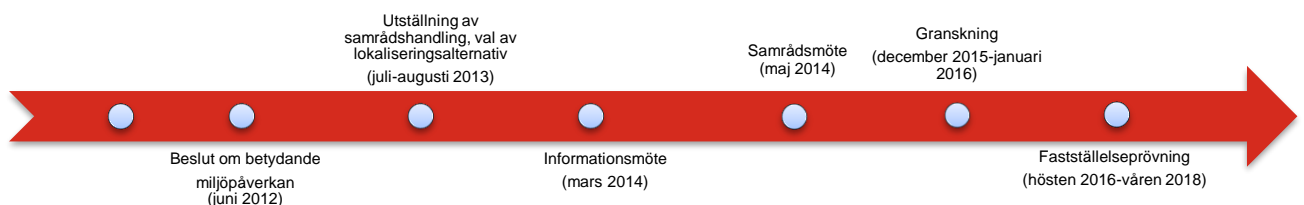
Under sommaren 2016 kommer projektet att genomföra kommunikation, vilket innebär att de som inkommit med synpunkter under granskningstiden får ta del av granskningsutlåtandet, det kompletterande utlåtandet, länsstyrelsens yttrande samt Trafikverkets begäran om fastställelse.

Trafikverket inväntar under sommaren 2016 även länsstyrelsens godkännande av MKB för Natura2000-området Svälte kile.

Vi planerar att lämna in planen för fastställelse till Trafikverkets planprövningsenhet under sommaren 2016. En fastställd vägplan innebär att beslut tagits om var vägen ska gå och dess utformning, samt att de villkor som ska gälla för genomförandet av projektet finns redovisade.

När kan du påverka?

Du som har skickat in synpunkter under granskningen av vägplanen ges möjlighet att ta del av Trafikverkets kommentarer. Eventuellt nya synpunkter skickas därefter direkt till Trafikverkets planprövningsenhet. Beslutet om fastställelse kan överklagas till regeringen. Vinner beslutet laga kraft får Trafikverket rätt att mot ersättning ta den mark som behövs i anspråk och börja bygga.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/vag161.



Adress:

405 33 Göteborg
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Magnus Enhörning
Telefon: 010-123 67 75
magnus.enhorning@trafikverket.se