

Dubbelspår Hallsberg–Degerön

September 2020

Dubbelspåret genom Hallsberg klart i höst

På senhösten i år kommer utbyggnaden av Godsstråket genom Hallsberg att vara klar. När vi öppnar spåren för trafik vecka 48 ökar kapaciteten markant.

Nu rustar vi upp, bygger ut och moderniserar Sveriges järnväg. Idag är järnvägen hårt belastad, och det är trångt på spåren. När vi bygger ut till dubbelspår mellan Hallsberg och Degerön kommer fler tåg att rymmas, och det blir möjligt att flytta över långväga transporter från väg till järnväg. På så sätt bidrar vi till att nå klimatmålen.

Milstolpe i järnvägsbygget

I höst når vi en viktig milstolpe inom Dubbelspår Hallsberg–Degerön. Under vecka 48 planerar vi att öppna det nybyggda dubbelspåret på Godsstråket genom Hallsberg.

– Under fem år har vi avverkat förberedande etapper som på olika vis stört tågtrafiken i Hallsberg. Västra Stambanan är flyttad söderut och har gett plats för de nya godsspåren, som snart är klara att öppnas för trafik. Efter öppningen i slutet av året kommer kapaciteten genom Hallsberg att öka. Då kommer vi att se en stor positiv effekt för tågtrafiken på Godsstråket, säger Dan Bäckström, Trafikverkets projektledare.

Viktigt för godstransporterna

Den fem mil långa sträckan från Hallsberg och söderut till Degerön är en del av Godsstråket genom Bergslagen, som går mellan Mjölby och Storvik. Framkomligheten här har stor betydelse för godstransporterna både inom Sverige och till och från Europa.

Näst på tur att byggas ut är sträckorna Dunsjö–Jakobshyttan och Jakobshyttan–Degerön, med byggstart 2020 och 2021. Sist ut är den 14 kilometer långa

sträckan mellan Hallsberg och Stenkumla, där vi bland annat ska bygga en 2,5 kilometer lång tunnel. Där granskades järnvägsplanen under sommaren. Hela utbyggnaden beräknas vara klar 2029, och har då kostat omkring sju miljarder kronor.

Dubbelspår genom Hallsberg

Järnväg: De nya godsspåren ligger i stort sett klara och endast mindre arbeten återstår innan de kan trafikeras. Just nu arbetar vi med finjusteringar av spåren så att de ligger i sitt rätta läge. Innan vi öppnar dubbelspåret återstår en del kontaktlednings- och signalarbeten. Vecka 48 är en stor milstolpe för projektet. Då får vi efter flera års arbete dubbelspår på godsstråket genom Hallsberg. Det kommer att bidra till bättre säkerhet och punktlighet för järnvägstrafiken.

Bullerskydd: Bullerskyddsplank och -vallar längs järnvägen är nu i stort sett färdigbyggda, endast mindre målningensarbeten återstår. Vi kommer att plantera växterna i bullervallen under hösten. Arbetena med fönster och skyddade uteplatser pågår enligt planering. Vi räknar med att samtliga bullerskyddsåtgärder ska vara klara under senhösten.

trafikverket.se/genom-hallsberg

Stenkumla–Dunsjö

Här är järnvägsbygget klart. Arbetet med att bullerskydda uteplatser kommer att utföras under augusti och september.

trafikverket.se/stenkumla-dunsjo

Hallsberg-Stenkumla

Järnvägsplanen var utställd för granskning under sommaren. När Länsstyrelsen tillstyrkt planen skickar vi den till fastställelse. Vi räknar med att det blir i slutet av året. Tillståndsansökningarna för vattenverksamhet, bron över Bladsjön och järnvägstunneln kommer att skickas till Mark- och miljödomstolen under hösten. Vi kommer att påbörja arbetet med bygghandlingarna vid årsskiftet 2020/2021.

trafikverket.se/hallsberg-stenkumla

Dunsjö-Jakobshyttan

Järnvägsplanen har vunnit laga kraft, och vi har nu tillstånd att börja bygga järnvägen. Nu arbetar vi med att upphandla den entreprenör som ska bygga järnvägen. Sista anbudsdag är i slutet av oktober, därefter kommer entreprenören att påbörja sin projektering och planering för produktion.

I Mariedamm kommer vi under hösten att byta ut bron över ån på väg 602 vid Skeppsjöns utlopp. Vi gör det för att vägen ska klara tyngre fordon.

Bullerskydd: Arbetet med skyddade uteplatser kommer att pågå under hösten. Fönsteråtgärderna är tills vidare framflyttade på grund av restriktioner i samband med covid-19. Troligen kommer det arbetet att utföras först 2021.

trafikverket.se/dunsjo-jakobshyttan

Jakobshyttan-Degerön

Järnvägsplanen vann laga kraft den 30 juni.

Vi har skickat ansökan om vattenverksamhet till Mark- och miljödomstolen.

Vi har påbörjat upphandlingen av den entreprenör som ska bygga järnvägen. Sista anbudsdag är i slutet av februari 2021.

Bullerskydd: Här gäller samma planering som för Dunsjö-Jakobshyttan.

trafikverket.se/jakobshyttan-degeron

Projekt i närheten

Väg 50, Nykyrka-Brattebro backe, mötesfri väg

Sträckan ligger söder om Askersund och ska byggas om till mötesfri väg.

Granskning av vägplan: våren 2021.

Byggstart: 2025, sedan tre års byggtid.

www.trafikverket.se/nykyrka-brattebro

Programansvarig Hallsberg-Degerön

Linda Lingdell 010-123 70 35

linda.lingdell@trafikverket.se

www.trafikverket.se/hallsberg-degeron

Projektledare

Se respektive delsträckas webbsida.

**Nu kan du få nyhetsbrevet
direkt till din e-postlåda!**

Scanna koden, eller gå in på projektets
webbsida och anmäl dig.



Insamling av personuppgift

För att informera om projektet har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i närområdet. Dessa uppgifter lagras hos Trafikverket så länge projektet pågår. Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering, begränsning av behandlingen och att invända mot behandlingen.

Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297.

Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge. Tfn: 0771-921 921. www.trafikverket.se/gdpr
Dataskyddsombudet nås på samma adress. Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm. www.datainspektionen.se

