

Dubbelspår Hallsberg-Degerön

Mars 2020

Tunnel i antågande

I Sverige finns totalt omkring 60 tunnlar i bruk, den äldsta från början av 1900-talet. Sammanlagt rör det sig om 95 mil tunnel. Om några år kan vi lägga till de 2,4 kilometer som den nya järnvägstunneln utanför Östansjö kommer att mäta.

Järnvägssträckan mellan Hallsberg och Degerön är en del av Godsstråket genom Bergslagen, och har stor betydelse för godstransporterna både inom Sverige och vidare ut i Europa. Man kan säga att sträckan är den sista pusselbiten innan vi har dubbelspår till kontinenten. När vi bygger ut järnvägen ökar vi kapaciteten och punktligheten, och gör det möjligt att flytta över långväga godstransporter från väg till järnväg. Det bidrar till en hållbar utveckling. För att godstågen ska kunna köra på sträckan får spåren inte luta mer än tio promille. Därför kommer vi om några år att kunna åka tåg genom tunnlar mellan Perstorp och Bällby, sydost om Östansjö.

Tunneln kommer att bestå av två enkelspårstunnlar. De kommer att gå genom berg av god kvalitet, ändå tätar vi berget innan sprängning genom så kallad injektering, med cementbaserat tätningsmedel. En beprövad metod för den här typen av tunnelbyggen. På så sätt hindrar vi att grundvattnet tränger in i tunneln och att grundvattenytan därmed sänks. Hur mycket vi får påverka och vad vi får göra slås fast av Mark- och miljöödomstolen.

Vi spränger ut själva tunneln med traditionell borra- och-spräng-teknik. Sedan förstärker vi berget på insidan med bult och sprutbetong. Att spränga och bygga en tunnel kallas tunneldrivning. Tunneln drivs framåt i cykler om sju moment. Genom att upprepa momenten driver vi tunneln framåt, omkring 20 meter per vecka.

Vi har utfört omfattande undersökningar av berggrunden, därför kan vi säga att förutsättningarna för att driva tunnel i området är goda. I arbetet med järnvägsplanen har vi också inventerat områdets naturmiljö, gjort en arkeologisk utredning och analyserat kulturarv i området.

Järnvägen kommer att gå i ny sträckning. Det påverkar friluftslivet, främst under byggtiden.

– Med tanke på friluftsområdet som ligger i området för spårsträckningen är en tunnel den bästa lösningen, säger Gunnar Berglund, projektledare. Byggtiden blir jobbig, men sen har vi naturen och skogen kvar.

Ett bygge av den här storleken kommer naturligtvis att märkas. Det kommer att bullra av schaktarbeten, transporter och tunneldrivning. Sprängningarna kommer också att orsaka vibrationer. Vi inventerar byggnader i närområdet och anpassar sedan laddningsmängden så att vibrationskraven inte överskrids.

Vi planerar att påbörja tunnelbygget 2024, sedan väntar en byggtid på två år.

Läs mer om tunnelbygget på webbsidan.



Tunnelfakta

- Längd: 2,4 kilometer.
- 2 parallella enkelspårstunnlar.
- Djup: max 40 meter under markytan.
- Bredd ca 9 meter.
- Höjd ca 9,5 meter.
- Avstånd mellan tunnarna: cirka 10-11 meter.

Dubbelspår genom Hallsberg

Järnväg: På Västra stambanan är båda spåren öppna sedan december 2019 – en stor kapacitetsökning för trafiken genom Hallsberg. Vi börjar bygga överbyggnaden (makadam, sliprar och räler) på de båda nya godsspåren i början av april. Underbyggnaden är i stort sett klar. Vi räknar med att hela anläggningen är klar i slutet av året. Endast mindre efterarbeten återstår 2021. Hastigheten genom arbetsplatsen är fortsatt nedsatt till 70 km/h, för att öka säkerheten för dem som arbetar i projektet

Bullerskydd: Bullerskyddsplank och -vallar längs järnvägen finns på plats, men är inte helt klara. Monteringen av fasadåtgärder kommer att pågå till hösten. Arbetet med skyddade uteplatser är uppdelat i två etapper. Den första är i stort sett klar. Visst arbete kommer att vara kvar till våren. Den andra och största delen påbörjar vi i vår. Ni som är berörda kommer snart att bli kontaktade av vår entreprenör, Grundtuben. Vi räknar med att alla åtgärder ska vara klara i slutet av året.

www.trafikverket.se/genom-hallsberg

Stenkumla-Dunsjö

Här är järnvägsbygget klart. Vi söker nu bygglov för bullerskyddade uteplatser, samtidigt som vi har dialog med berörda fastighetsägare. Entreprenören, Grundtuben, som ska utföra arbetena, planerar att starta under våren.

www.trafikverket.se/stenkumla-dunsjo

Hallsberg-Stenkumla

Arbetet med järnvägsplanen fortsätter. Planen kommer att vara klar och ställas ut för granskning i sommar. Under november 2019 höll vi ett samråd för vattenverksamhet vid Bladsjön och i januari-februari ett för vattenverksamhet i samband med det kommande tunnelbygget.

www.trafikverket.se/hallsberg-stenkumla

Dunsjö-Jakobshyttan

Järnvägsplanen har vunnit laga kraft. Vi tar nu fram underlag för att upphandla entreprenör.

Bullerskydd: De fastigheter som är aktuella för bullerskydd har fått förslag på avtal. Nu sammanställer vi vilka åtgärder som ska utföras, efter återkoppling från fastighetsägarna. Vi planerar att påbörja arbetet med fönsteråtgärder och skyddade uteplatser under våren.

www.trafikverket.se/dunsjo-jakobshyttan

Jakobshyttan-Degerön

Efter en andra granskning har järnvägsplanen tillstyrkts av Länsstyrelsen. Den är nu skickad till Trafikverkets planprövning för fastställelse.

Vi har också skickat in ansökan om vattenverksamhet till Mark- och miljödomstolen.

Vi tar nu fram underlag för att upphandla entreprenör.

Bullerskydd: Här gäller samma planering som för Dunsjö-Jakobshyttan.

www.trafikverket.se/jakobshyttan-degeron

Kontakta oss

Programansvarig Hallsberg-Degerön

Linda Lingdell 010-123 70 35

linda.lingdell@trafikverket.se

www.trafikverket.se/hallsberg-degeron

Projektledare

Se respektive delsträckas webbsida.

Projekt i närheten

Väg 50, Nykyrka-Brattebro backe, mötesfri väg

Sträckan ligger söder om Askersund och ska byggas om till mötesfri väg.

Granskning av vägplan: våren 2021.

Byggstart: 2025, sedan tre års byggtid.

www.trafikverket.se/nykyrka-brattebro

