

Planlägningsbeskrivning – 2020-01-17

Vägplan för väg 172 vid Härsängen

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 172 är en regional väg mellan Uddevalla i söder och Arvika i norr som är ett viktigt transportstråk för tung trafik och pendling. Vägen är ursprungligen byggd år 1958. År 1998 upprättades en arbetsplan för en ombyggnad av väg 172 längs den 6,2 km långa sträckan mellan Naverud och Skällsäter. Av finansieringsskäl färdigställdes aldrig en del av denna vägsträcka, delen vid Härsängen. Dock utnyttjades vägrätten till att göra omfattande uttag av bergmassor. Det innebär att det idag finns en cirka 200 meter lång sträcka med ett stort dagbrott med branta och höga bergslänter till väster om den befintliga vägen. Här finns även ett stort upplag av krossat berg. Vägavsnittet med nuvarande utformning och relativt hög omfattning tung trafik är olycksdrabbat.

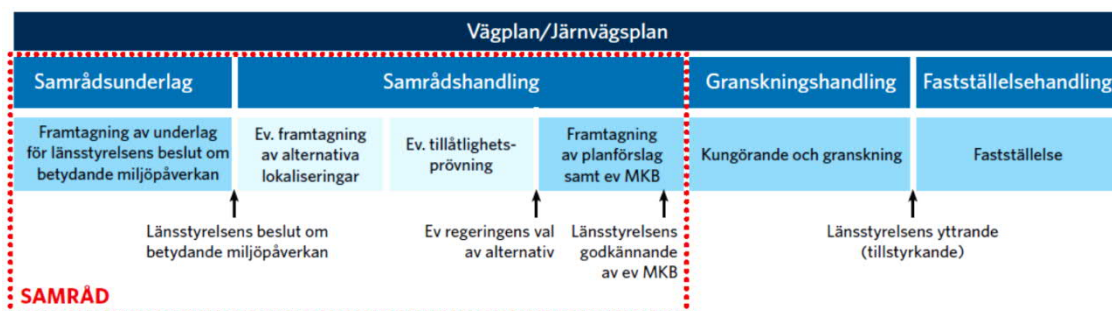
Det nu kommande projektet ska tillse att den aktuella vägsträckan projekteras om och byggs färdigt samt att det intilliggande landskapet som nyttjats som bergtäkt återställs. En vägplan ska tas fram för profiljustering och kurvvrättning samt breddning av den befintliga vägen. Efter ombyggnationen planeras hela sträckan få en hastighet på 80 km/tim. Målet för detta projekt är att säkerheten ska öka och att siktförhållandena ska förbättras

Övergripande projektmål för projektet:

- Målet för detta projekt är att säkerheten ska öka och att siktförhållandena ska förbättras så att hastigheten över backkrönet ska kunna ökas till rekommenderad hastighet 80km/tim. Vägen ska utformas som en 8 meter bred 1+1 väg.
- Att vägen ska anpassas till befintliga natur- och kulturmiljövärden samt landskapets visuella kvaliteter, både avseende lokalisering och utformning.
- Återställning av bergtäkten samt intilliggande ytor.

Så här planerar vi arbetet

Arbetet består av upprättande av vägplan i planeringsskedena Samrådsunderlag, Samrådshandling (framtagning av planförslag samt miljöbeskrivning eller miljökonsekvensbeskrivning), Granskningshandling och Fastställelsehandling.



Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planläggningsprocessen. Samråden kommer att ge projektet viktig information för att kunna göra de justeringar som behövs för att få en så bra anläggning som möjligt i jämförelse med ställda mål. Beroende på var i processen vi befinner oss kommer samråden att se olika ut. Samråd görs med Länsstyrelsen, kommunen, berörda myndigheter och organisationer, direkt berörda markägare och allmänhet. I samrådsredogörelsen beskrivs de samråd som genomförts och vad som har framkommit samt så besvaras alla yttranden.

Under 2019 ska Trafikverket upprätta en vägplan för väg 172 vid Härsängen. Syftet med vägplanen är att planera vägens utformning med de försiktighets- och skyddsåtgärder som behövs med hänsyn till vägens påverkan på omgivningen. Planen planeras att lämnas till fastställelseprövning under våren 2020. Byggstart planeras ske under 2021.

Arbetet består av upprättande av vägplan i planeringsskedena Samrådsunderlag, Samrådshandling (framtagning av planförslag samt miljöbeskrivning), Granskningshandling och Fastställelsehandling.

Vad har hänt?

Samrådsunderlag

Projektering av sträckan har gjorts i ett tidigare skede på 1990-talet. Då detta underlag delvis är inaktuellt har nya utredningar gjorts i faser samrådsunderlag som är den första i planläggningsprocessen. Inom följande områden har utredningar gjorts:

- Tekniska: vägteknik, geoteknik, bergteknik
- Inventeringar och analyser: brunnar, skyddade arter, fornlämningar, landskap, markföroreningar
- Buller
- Markförhandlingar

Samrådsunderlag togs fram i mars 2019 och publicerades på projekthemsidan. I samband med publiceringen annonserades i lokala tidningar om att det fanns ett dokument för allmänheten att granska och komma med yttranden samt inkomma med information om andra delar som kan påverka projektet. Efter detta togs kontakt med Länsstyrelsen för insamling av deras synpunkter. Därefter skickades handlingen till Länsstyrelsen för att ta beslut om projektet kommer medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Deras bedömning är att projektet inte medför betydande miljöpåverkan, vilket innebär att en miljökonsekvensbeskrivning, MKB, inte ska upprättas. Vägplanen tas då fram med en tillhörande miljöbeskrivning.

Samrådshandling

Eftersom Länsstyrelsen beslutade om att projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan har projekteringsarbetet fortsatt som ska resultera i en planbeskrivning med endast en miljöbeskrivning som komplement. Dessa två dokument utgör tillsammans en samrådshandling. Samrådshandlingen färdigställdes i september och publicerades på Trafikverkets hemsida. En ny samrådstid inleddes därefter och pågick mellan den 2019-09-17 och 2019-10-04. Berörda informerades om detta med brevutskick och annons publicerades i lokaltidningen. Alla yttranden som har inkommit under samrådstiderna har sammanställts i en samrådsredogörelse.

Vad händer framöver?

Granskningshandling

Efter genomförda samråd kommer en samrådsredogörelse tas fram och eventuella ändringar inarbetas i vägplanen. Planen byter då status till granskningshandling, vilket kommer att kungöras. Under granskningen har sakägare och allmänhet ytterligare en chans att komma med synpunkter på planförslaget. Efter granskning sammanställs inkomna yttranden i ett granskningsutlåtande där alla frågeställningar besvaras och eventuella ändringar görs i planen.

Fastställelsehandling

Reviderad granskningshandling samt granskningsutlåtandet ändras till "Fastställelsehandling" och lämnas till Länsstyrelsen för tillstyrkan. Därefter skickas den till planprövningen hos Trafikverket i Borlänge som tar ställning till om planen kan vinna laga kraft. Under prövningen av planen ges de som yttrat sig under granskningen möjlighet att se Trafikverkets bemötande av inkomna yttranden och lämna synpunkter på dessa.

Byggande

Efter det att vägplanen vunnit laga kraft kan planeringen av byggnation påbörjas.

Tillstånd

Ombyggnaden av väg 172 vid Hårsängen kan komma att kräva särskilda tillstånd, dispenser eller anmälningar. Exempel på tillstånd som kan krävas i detta projekt är:

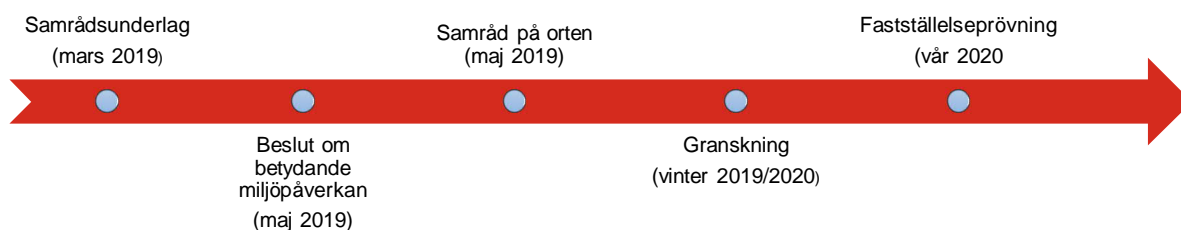
- Arbete i vatten som berör sträckan kan behöva tillståndsprövas eller anmälas enligt miljöbalken.
- Tillstånd enligt kulturmiljölagen kan krävas för markintrång som berör fornlämningar.
- Biotopskyddade objekt som påverkas eller tas bort kan behöva dispens enligt miljöbalken.

- Eventuella förorenade massor i området kan behöva tillstånd för att hanteras eller en anmälan till miljökontoret.

Tillstånd, dispenser och anmälningar som kan komma att krävas har utretts under hela projekteringsarbetet.

När kan du påverka

Möjlighet till att påverka vägens utformning finns under hela planläggningstiden. Ju tidigare förslag och synpunkter kommer in desto bättre. När vägplanen är fastställd finns en möjlighet för berörda sakägare att överklaga planen.



Under hela planprocessen finns alltid möjlighet att få information om projektet, komma med synpunkter eller ställa frågor genom kontakt med Trafikverkets representanter. Kontaktuppgifter till projektledaren finns längst ner på denna sida.

Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida:

<https://www.trafikverket.se/vag172-harsangen>



Adress

Vikingsgatan 2–4
411 04 Göteborg
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare

Jonas Blomqvist
Telefon: 010 – 123 27 82
jonas.blomqvist@trafikverket.se