

Planlägningsbeskrivning – 2018-01-18

Vägplan för Väg 172 vid Härsängen

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 172 är en regional väg mellan Uddevalla i söder och Arvika i norr som är ett viktigt transportstråk för tung trafik och pendling. Vägen är ursprungligen byggd år 1958. År 1998 upprättades en arbetsplan för en ombyggnad av väg 172 längs den 6,2 km långa sträckan mellan Naverud och Skällsäter. Av finansieringsskäl färdigställdes aldrig en del av denna vägsträcka, delen vid Härsängen. Dock utnyttjades vägrätten till att göra omfattande uttag av bergmassor. Det innebär att det idag finns en cirka 200 meter lång sträcka med ett stort dagbrott med branta och höga bergslänter till väster om den befintliga vägen. Här finns även ett stort upplag av krossat berg. Vägavsnittet med nuvarande utformning och relativt hög omfattning tung trafik är olycksdrabbat.

Det nu kommande projektet ska tillse att den aktuella vägsträckan projekteras om och byggs färdigt samt att det intilliggande landskapet som nyttjats som bergtäkt och uppställningsyta återställs. En vägplan ska tas fram för profiljustering och kurvvrättning samt breddning av den befintliga vägen. Efter ombyggnationen planeras hela sträckan få en hastighet på 80 km/h. Målet för detta projekt är att säkerheten ska öka och att siktförhållandena ska förbättras. Utöver detta ska intilliggande landskap som tidigare använts som bergtäkt och upplagsplats återställas.

Trafikverkets intention är att ha en helhetssyn på väg- och järnvägsanläggningarna för att uppnå en effektiv drift och ett underhållsvänligt samt kostnadseffektivt väg- och järnvägssystem. Alla förändringar, ny- och reinvesteringar i anläggningen utförs ur ett livscykelkostnadsperspektiv med målsättning att minimera livscykelkostnaderna. Alla förändringar i anläggningen utförs även med målsättningen att minska energianvändning och utsläpp av koldioxid i ett livscykelperspektiv.

Målsättningen för den färdiga anläggningen är att underhåll och felavhjälpning ska kunna utföras på ett effektivt, miljömässigt och arbetsmiljömässigt riktigt sätt. Målsättningen vid investering ska vara att den sker på ett effektivt, miljömässigt och arbetsmiljömässigt riktigt sätt. Enkla och standardiserade lösningar kan väljas när de uppfyller efterfrågad funktion.

Övergripande projektmål för projektet:

- Målet för detta projekt är att säkerheten ska öka och att siktförhållandena ska förbättras så att hastigheten över backkrönet ska kunna ökas till rekommenderad hastighet 80km/h. Vägen ska utformas som en 8 meter bred 1+1 väg.
- Att vägen ska anpassas till befintliga natur- och kulturmiljövärden samt landskapets visuella kvaliteter, både avseende lokalisering och utformning.

- Återställning av bergtäkten samt intilliggande ytor.

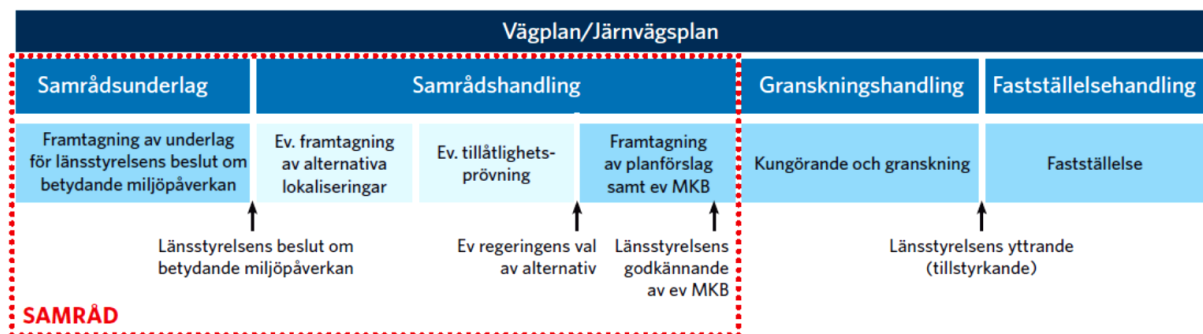
Vad har hänt?

Projektering av sträckan har gjorts i ett tidigare skede på 1990-talet. Då detta underlag delvis är inaktuellt görs nu en ny utredning från den första fasen i planlägningsprocessen; samrådsunderlag.

Så här planerar vi arbetet

Under våren 2019 ska Trafikverket upprätta en vägplan för väg 172 vid Hårsängen. Syftet med vägplanen är att planera vägens utformning med de försiktighets- och skyddsåtgärder som behövs med hänsyn till vägens påverkan på omgivningen. Planen planeras att fastställas under sommaren/hösten 2019. Byggstart planeras ske under 2021.

Arbetet består av upprättande av vägplan i planeringskedena Samrådsunderlag, Samrådshandling (framtagning av planförslag samt miljöbeskrivning eller miljökonsekvensbeskrivning), Granskningshandling och Fastställelsehandling.



Samråd

Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planlägningsprocessen. Samråden kommer att ge projektet viktig information för att kunna göra de justeringar som behövs för att få en så bra anläggning som möjligt i jämförelse med ställda mål.

Beroende på var i processen vi befinner oss kommer samråden att se olika ut. Samråd planeras med Länsstyrelsen, kommunen, fritidsföreningar, direkt berörda markägare och allmänhet. I samrådsredogörelsen beskrivs de samråd som genomförts och vad som har framkommit.

Vad händer framöver?

Samrådsunderlag

I nuläget befinner sig detta projekt i den allra första delen av samrådsprocessen, en första version av samrådsunderlaget är framtagen som ska publiceras på projekthemsidan. I samband med publiceringen annonseras i tidningen om att det finns ett dokument för allmänheten att granska och komma med yttranden om samt inkomma med information om andra delar som kan påverka projektet. När det är klart bokas ett möte med Länsstyrelsen och projektet presenteras för dem och deras åsikter samlas in. Alla yttranden arbetas in. Sedan skickas handlingen till Länsstyrelsen för att de ska kunna ta beslut om projektet kommer medföra betydande miljöpåverkan eller inte.

Samrådshandling

Efter att Länsstyrelsen har beslutat om projektet antas medföra betydande miljöpåverkan fortsätter projekteringsarbetet som ska resultera i en planbeskrivning. Om Länsstyrelsen gör bedömningen att

projektet inte medför en betydande miljöpåverkan så tas en miljöbeskrivning fram som komplement till planbeskrivningen. Dessa två dokument utgör tillsammans en samrådshandling.

Samrådshandlingen ställs ut på Trafikverkets hemsida, på Trafikverkets kontor i Göteborg samt i en lämplig lokal i anslutning till den aktuella sträckan, till exempel på Härsängens skola. Under utställningen ges berörda och allmänheten möjlighet att komma med synpunkter. I samband med att handlingen ställs ut så hålls också ett samrådsmöte för allmänheten i Härsängen där Trafikverket redogör för planförslaget.

Granskningshandling

Efter genomförda samråd kommer en samrådsredogörelse tas fram och eventuella ändringar inarbetas i vägplanen. Planen byter då status till granskningshandling, vilket kommer att kungöras. Under granskningen har sakägare och allmänhet ytterligare en chans att komma med synpunkter på planförslaget.

Fastställelsehandling

Efter granskning sammanställs inkomna yttranden i ett granskningsutlåtande där alla frågeställningar besvaras och eventuella ändringar görs i planen. Reviderad granskningshandling samt granskningsutlåtandet lämnas nu återigen till Länsstyrelsen för tillstyrkan. Planen uppdateras sedan till fastställelsehandling och skickas till planprovningen hos Trafikverket i Borlänge som tar ställning till om planen kan vinna laga kraft. Under provningen av planen ges de som yttrat sig under granskningen möjlighet att se Trafikverkets bemötande av inkomna yttranden och lämna synpunkter på dessa.

Byggande

Efter det att vägplanen vunnit laga kraft kan planeringen av byggnation påbörjas.

Tillstånd

Ombyggnaden av väg 172 vid Härsängen kan komma att kräva särskilda tillstånd, dispenser eller anmälningar. Exempel på tillstånd som kan krävas i detta projekt är:

- Arbete i vatten som berör sträckan kan behöva tillståndsprövas eller anmälas enligt miljöbalken.
- Tillstånd enligt kulturmiljölagen kan krävas för markintrång som berör fornlämningar.
- Biotopskyddade objekt som påverkas eller tas bort kan behöva dispens enligt miljöbalken.
- Eventuella förorenade massor i området kan behöva tillstånd eller en anmälan till miljökontoret.
- Vilka ytterligare tillstånd, dispenser och anmälningar som kan komma att krävas kommer att utredas i den fortsatta planeringen.

När kan du påverka

Möjlighet till att påverka vägens utformning finns under hela planläggningstiden. Ju tidigare förslag och synpunkter kommer in desto bättre. När vägplanen är fastställd finns en möjlighet för berörda sakägare att överklaga planen.



Under hela planprocessen finns alltid möjlighet att få information om projektet, komma med synpunkter eller ställa frågor genom kontakt med Trafikverkets representanter. Kontaktuppgifter till projektledaren finns längst ner på denna sida.

Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida <https://www.trafikverket.se/nara-dig/Vastra-gotaland/projekt-i-vastra-gotalands-lan/vag-172-harsangen-profiljustering-kurvratning-och-breddning/>



Adress

Vikingsgatan 2–4
411 04 Göteborg
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare

Richard Svennberg
Telefon: 070 – 108 93 53
richard.svennberg@trafikverket.se